



Silniki zaburtowe



Dystrybutor Maszyn i Urządzeń Honda w Polsce Aries Power Equipment Sp. z o.o.

ul. Puławska 467, 02-844 Warszawa, tel: +48 22 861 43 01
www.mojahonda.pl

www.hondamarine.pl

Opisane szczegóły specyfikacji nie dotyczą żadnego konkretnego produktu dostarczanego lub oferowanego do sprzedaży. Producent zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji, w tym kolorów, z powiadomieniem lub bez, w takich momentach, które uzna za stosowne. Mogą one dotyczyć zarówno dużych, jak i drobnych zmian. Niemniej dłożono wszelkich starań, aby zapewnić dokładność danych zawartych w tej broszurze. Skonsultuj się ze sprzedawcą, u którego zostało złożone zamówienie, aby uzyskać szczegółowe informacje na temat specyfikacji konkretnego produktu. Ta publikacja w żadnym wypadku nie stanowi oferty firmy. Sprzedaż realizowana jest przez dystrybutora lub diler, z pakietem korzyści wynikających ze standardowych warunków sprzedaży i gwarancji udzielonych przez dystrybutora. Chociaż dokłada się wszelkich starań w celu zapewnienia aktualności danych, broszury są przygotowywane i drukowane kilka miesięcy przed dystrybucją, w związku z czym mogą nie zawsze odzwierciedlać zmiany w specyfikacji lub w szczególnych przypadkach oferowania określonej funkcji. Klienci zawsze proszeni są o omówienie konkretnych szczegółów z dystrybutorem lub dilerem, szczególnie jeśli wybór jest zależny od występowania konkretnej funkcji.



Honda pozyskuje papier w sposób odpowiedzialny, od producentów w UE.
Proszę, przekazaj mnie znajomemu lub poddaj recyklingowi.



Kiedy projektowaliśmy naszą ofertę silników zaburtowych, spojrzeliśmy na życie z każdej strony

Ponad 50 lat innowacji, testów, udoskonalania i ponownego testowania sprawia, że nasza technologia morska jest najlepsza z możliwych. W rzeczywistości wszystko czego się uczymy, co robimy, służy naszemu rozwojowi. Pozwala nam tworzyć nowe technologie i nowe sposoby rozwiązywania problemów. To nie tylko zaawansowana inżynieria, to **ENGINEERING FOR** *Life*

SPIS TREŚCI

- 03 Innowacje Honda Marine
- 05 Kluczowe cechy silników zaburtowych Honda
- 07 BF250/BF225/BF200/BF175
- 09 BF150/BF135/BF115/BF100/BF80
- 11 BFP60/BF60/BF50/BF40
- 13 BF30/BF20/BF15/BF10/BF8
- 15 BF6/BF5/BF4/BF2.3
- 17 Elementy i akcesoria do silników
- 19 Dane techniczne
- 21 Honwave
- 23 Moc, na której możesz polegać
- 25 Świat produktów Honda Power

Innowacje Honda Marine

W Hondzie zawsze byliśmy pasjonatami nowych technologii. Nieustannie przesuwając granice tego, co jest możliwe, jesteśmy w stanie dać Ci więcej. Większa wydajność, większa oszczędność paliwa, większa kontrola. Zapoznaj się z naszymi najnowszymi innowacjami, aby dowiedzieć się, jak najlepiej wykorzystać silnik zaburtowy.



4-suwowy

W 1964 roku Honda była pierwszym producentem, który produkował wszystkie swoje silniki zaburtowe jako czterosuwowe, ponieważ były one cichsze i czystsze niż istniejące ówczesne silniki dwusuwowe. Przez ostatnie 57 lat nieustannie rozwijaliśmy i wprowadzaliśmy innowacje do naszej światowej sławy produktów, tworząc gamę silników o mocy od 2,3 do 250 KM, z których wszystkie charakteryzują się wyjątkową wydajnością i niezawodnością.

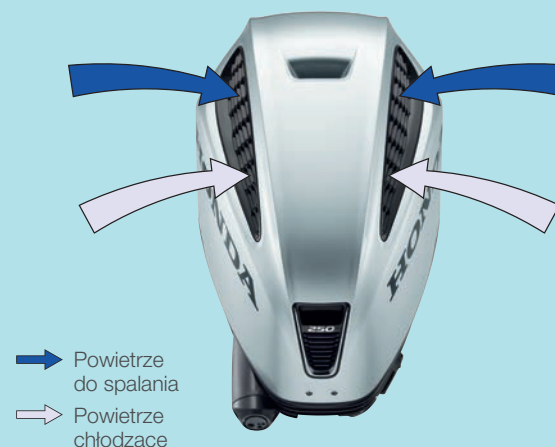
Wypróbowane i przetestowane

Otwarte wody to jedno z najtrudniejszych środowisk na naszej planecie, dlatego nasze technologie i innowacje są wypróbowywane, testowane i ponownie testowane



VTEC™

Elektroniczny system sterowania zmiennymi fazami rozrządu był wyjątkową innowacją, pierwotnie zaprojektowaną dla samochodów Hondy. VTEC™ zmienia skok i czas działania zaworów dolotowych, aby zapewnić optymalną wydajność. Dostępny w kilku modelach silników Hondy, zapewnia płynną i stabilną pracę na biegu jałowym przy niskich prędkościach, jednocześnie zwiększając skok zaworów przy wyższych prędkościach, aby poszerzyć krzywą momentu obrotowego i mocy maksymalnej.



Direct Air

Podwójny wlot powietrza zasysa ogromne ilości powietrza przez specjalnie zaprojektowane skrzela, oddzielając powietrze chłodzące od powietrza do spalania. To bardziej wydajny sposób chłodzenia silnika, zapewniający lepszą wydajność i większą trwałość.

BLAST™

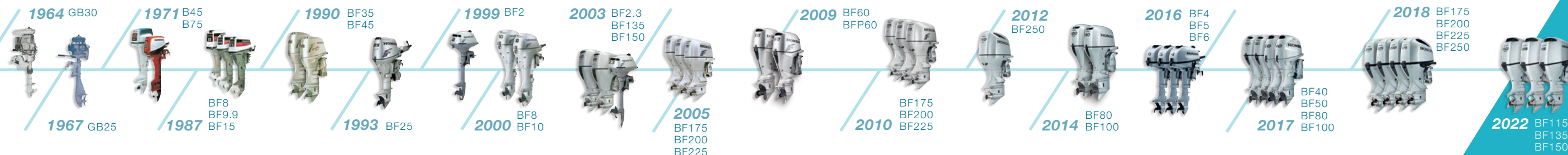
BLAST™ wprowadza Twoją łódź w ślizg w zaledwie kilka sekund. ECU (jednostka sterująca silnika) automatycznie przyspiesza zapłon, jednocześnie zwiększając stosunek powietrza do paliwa, aby zapewnić większy uciąż. Ta pionierska, opatentowana technologia dla silników czterosuwowych Hondy stała się wzorcową innowacją w naszej konstrukcji silników.

ECOMo

Kontrola spalania mieszanki ubogiej (ECOMo) reguluje skład mieszanki paliwowo-powietrznej w celu bardziej efektywnego zużycia paliwa i mniejszego śladu węglowego. Gdy Twoja łódź płynie w ślizgu lub prędkością marszową – co ilustruje zielony obszar na wskaźniku – ECOMo doda więcej powietrza do paliwa, dzięki czemu mieszanka będzie uboższa i bardziej wydajna. Ta funkcja jest dostępna we wszystkich silnikach zaburtowych Hondy o mocy powyżej 40 KM.



HISTORIA INNOWACJI HONDY



Kluczowe cechy silników Honda

Wydajność



VTEC™ - Sterowane elektronicznie zmienne fazy rozrządu

Optymalizuje osiągi silnika w całym zakresie obrotów silnika



PGM-FI - Zaprogramowany wtrysk paliwa

PGM-FI zapewnia pełną optymalizację wydajności i niezawodności silnika



ECOMO

Wyjątkowa oszczędność paliwa



BLAST™ - Zwiększony moment obrotowy przy niskich obrotach

Doskonałe osiągi



PGM-IG - Zaprogramowany zapłon Hondy

Zaprogramowany zapłon Hondy dokładnie kontroluje czas zapłonu, zapewniając optymalną pracę.



System dołotu powietrza

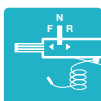
Unikalny system zapewniający zwiększoną moc silnika i doskonałe chłodzenie

Prostota użytkowania (BF250 – BF40)



Honda iST

Inteligentny system sterowania silnikiem zapewniający płynną zmianę biegów



Multifunkcyjny rumpeł sterowy

Regulowany uchwyt rumpla zapewnia maksymalny komfort dzięki wygodnie rozmieszczonym elementom sterującym



Rozruch ręczny

Uproszczony i kompaktowy dla łatwego uruchamiania



Przekładnia przeciwbieżna

Poprawia sterowność łodzi, zmniejszając wysiłek związany z kierowaniem



NMEA2000®

Uproszczona łączność zapewniająca zgodność z innymi urządzeniami elektronicznymi NMEA2000®



Manetka zdalnego sterowania

Ergonomiczna i responsywna manetka zdalnego sterowania



Rozruch elektryczny

Bezproblemowy i łatwy rozruch



Power Trim and Tilt

Elektryczne trzymowanie i uniesienie silnika optymalizuje osiągi



Ochrona i bezpieczeństwo silnika

Funkcja monitorowania silnika



Podwodny wydech

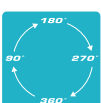
Zapewnia zwiększony ciąg i zmniejszony hałas podczas pracy

Przenośne silniki Honda



Lekkie

Kompaktowa, lekka konstrukcja ułatwiająca przenoszenie



Sterowanie 360°

Sterowanie 360° dla uproszczenia manewrowania



Zintegrowany zbiornik paliwa

Zwiększona mobilność i wygoda



Oporownik przepustnicy

Poprawia kontrolę przepustnicy układu kierowniczego



Zintegrowany uchwyt do przenoszenia

Ułatwia przenoszenie

Funkcje będą się różnić w zależności od modelu silnika, pełne specyfikacje znajdują się na stronie 19.



BF250/BF225/BF200/BF175

VTEC™**

BLAST™

Zaprogramowany
Wtrysk
Paliwa

ECOmo

System
Dolotu
Powietrza

Honda IST

Rozruch
Elektryczny

Power
Trim & Tilt

Bezpieczeństwo
i Ochrona
Silnika

NMEA2000®

Przekładnia
Przeciw -
bieżna**

Wydech
przez piastę
śruby

*Tylko w BF250/225.

**Tylko w BF250/225/200.

VTEC

BLAST

PGM-FI

ECOmo

DIRECT AIR



BF250 TABELA WYDAJNOŚCI

RANIERI SHADOW 24 - BF250			
Długość 7,15 m - Waga 2.100 kg (łódź testowana)			
3 osoby - Spokojne morze			
Śruba napędowa (3 x 15 1/2" x 17")			
Obroty silnika (rpm)	Prędkość (węzły)	Zużycie paliwa (l/h)	MPL
650	2,4	1,9	1,26
1.000	3,8	3,3	1,15
1.500	5,5	5,8	0,95
2.000	6,9	7,4	0,93
2.500	9,7	13,2	0,73
3.000	15,0	20,0	0,75
3.500	20,7	25,5	0,81
4.000	25,3	35,0	0,72
4.500	29,0	42,5	0,68
5.000	33,2	53,9	0,62
5.500	36,3	64,0	0,57
6.000	40,0	80,5	0,50
6.350	41,0	85,8	0,48

Tabela osiągnięć zmierzona przez Hondę — na wyniki może wpływać wiele czynników.

Silniki V6 są również dostępne na zamówienie w kolorze perłowej bieli. Modele BF250, BF225 i BF200 są również dostępne na zamówienie w nowym kolorze Sporty White. Porozmawiaj z lokalnym dealerem Marine, aby uzyskać więcej informacji.

SPECYFIKACJA

TYP SILNIKA
V6
24 ZAWORY
POJ. SKOKOWA
3.583 cm³
PAWĘŻ
L, X, U
X tylko dla BF175
WAGA
OD: 272 KG



Honda iST (inteligentna zmiana biegów i przepustnica) do zastosowań podwójnych



Przycisk startu



Immobilizer ma na celu uniemożliwienie uruchomienia silnika bez kluczyka z pilotem zdalnego sterowania właściciela

Inżynieria morska V6. Wynik ewolucji.

Nasza gama silników V6 została opracowana z wykorzystaniem unikalnej mieszanki technologii silników samochodowych i zaburtowych, które zostały zaprojektowane tak, aby zapewniać wyjątkowe osiągi i niskie zużycie paliwa.

Te silniki o dużej pojemności zapewniają przyspieszenie z wysokim momentem obrotowym, imponującą prędkość maksymalną i legendarną niezawodność Hondy. Wyposażone są w zestaw ekskluzywnych, zaawansowanych technologicznie innowacji Hondy, w tym BLAST™, PGM-FI, VTEC™* oraz wysokowydajną przekładnię i spodzinę, które zapewniają płynne dostarczanie mocy przy minimalnym oporze wody.

Nawet przy wysokich obrotach te silniki zaburtowe emitują wyjątkowo niski poziom vibracji, dzięki czemu każda podróż jest równie komfortowa, co ekscytująca. A dzięki naszej innowacyjnej technologii ECOmo dostępnej w całym asortymencie możesz cieszyć się niższym zużyciem paliwa w trybie użytkowym, dzięki czemu dłużej pozostaniesz na wodzie.

Gama obejmuje rozszerzoną liczbę opcji osprzętu, w tym montowane od góry lub z boku manetki zdalnego sterowania (zarówno w przypadku silników sterowanych elektronicznie, jak i mechanicznie), włącznik silnika i immobilizer zapobiegający kradzieży, zapewniający większy spokój ducha.

BF150/BF135/BF115/BF100/BF80

VTEC™***

BLAST™

Zaprogramowany
Wtrysk
Paliwa

ECOMo

Honda iST*

Starter
Elektryczny

Power
Trim & Tilt

Ochrona
Silnika

NMEA2000®

Przekładnia
Przeciwbież-
na**

Wydech
przez piastę
śruby

VTEC

BLAST

PGM-FI

ECOMo

* Tylko w BF115/135/150.

** Tylko w BF150/135.

*** Tylko w BF150/100.



BF100 TABELA WYDAJNOŚCI

Highfield H54 - BF100		
Długość 5,40 m - Waga 515 kg		
2 osoby - Spokojne morze		
Obroty silnika (rpm)	Prędkość (węzły)	Zużycie paliwa (l/h)
650	2,0	0,9
1.000	2,5	1,5
1.500	4,3	3,3
2.000	5,5	5,7
2.500	7,1	8,1
3.000	13,0	10,0
3.500	17,0	12,3
4.000	21,2	16,8
4.500	25,5	20,1
5.000	29,5	26,0
5.500	33,0	32,4
5.900	36,8	36,0

Tabela osiągnięć zmierzona przez Hondę — na wyniki może wpływać wiele czynników.

SPECYFIKACJA

BF150/135/115	BF100/80
TYP SILNIKA	TYP SILNIKA
L4	L4
16 ZAWORÓW	16 ZAWORÓW
POJ. SKOKOWA	POJ. SKOKOWA
2.354 cm³	1.496 cm³
PAWĘŻ	PAWĘŻ
L, X	L, X
WAGA	WAGA
OD: 218 kg	OD: 165 kg



Technologia VTEC™ zapewnia większą moc przy wysokich obrotach (BF150 i BF100)

Siła działania

Niezależnie od tego, czy masz mniejszą czy większą motorówkę, 4-cylindrowe silniki zaburtowe Hondy zapewniają idealną równowagę między osiąganymi a ekonomią.

Silniki BF115, BF135 i BF150 zostały całkowicie przeprojektowane i są teraz wyposażone w technologię Honda iST, zapewniającą precyzyjną reakcję silnika. Są nie tylko cichsze od poprzednich wersji, ale nowy, elegancki, aerodynamiczny kształt poprawia osiągi, a wielofunkcyjny wyświetlacz ułatwia diagnostykę silnika. Podobnie jak BF100, BF150 również korzysta z opracowanego przez Hondę systemu VTEC™ zapewniającego szybkie przyspieszenie.

Wszystkie prezentowane modele są wyposażone w technologie zwiększające wydajność, takie jak BLAST™, PGM-FI i ECOMo, które maksymalizują oszczędność paliwa.

Modele BF80 i BF100 zostały zaprojektowane i opracowane z myślą o wydajności. Spodzina jest wyjątkowo hydrodynamiczna, co pozwala zmniejszyć opór wody i wykorzystać moc silnika.

Cała gama korzysta z naszej uznanej jakości i niezawodności, zapewniając długotrwałą trwałość i pozwalając w pełni wykorzystać życie na wodzie.

NOWOŚĆ

BF115, BF135 & BF150



Przeprojektowany z Honda iST (inteligentna zmiana biegów i przepustnica)

BF80 & BF100



Silniki BF115, BF135 i BF150 są również dostępne na zamówienie w kolorze perłowej białej. BF150 można również zamówić w nowym kolorze Sporty White. Porozmawiaj z lokalnym dealerem Marine, aby uzyskać więcej informacji.

BFP60/BF60/BF50/BF40



BLAST™

Zaprogramowany
Wtrysk
paliwa
PGM-FI

ECOMo

Multifunkcyjny
rumpel
sterowy*

Rozruch
elektryczny

Power
Trim & Tilt

Bezpieczeństwo
i Ochrona
Silnika

NMEA2000®

Wydech
przez
piastę śruby

*Funkcje mogą się różnić w zależności od modelu.

BF40 TABELA WYDAJNOŚCI

Ranieri 4XC H19CC - BF40		
Długość 5,50 m - Waga 520 kg 2 osoby - Spokojne morze		
Obroty silnika (rpm)	Prędkość (węzły)	Zużycie paliwa (l/h)
850	2,2	0,9
1.000	3,0	1,2
1.500	3,6	1,8
2.000	5,4	2,7
2.500	5,8	3,5
3.000	6,8	4,8
3.500	9,8	6,5
4.000	15,7	8,0
4.500	19,1	9,3
5.000	22,0	13,1
5.500	24,5	16,8
6.000	27,2	20,7
6.200	28,1	23,1

Tabela osiągnięć zmierzona przez Hondę — na wyniki może wpływać wiele czynników.

SPECYFIKACJA

BFP60/BF60	BF50/40
TYP SILNIKA	TYP SILNIKA
3 Cylindry 12 ZAWORÓW	3 Cylindry 6 ZAWORÓW
POJ. SKOKOWA	POJ. SKOKOWA
998 cm³	808 cm³
PAWĘŻ	PAWĘŻ
L, X X dostępne tylko dla modeli BFP	S, L
WAGA	WAGA
OD: 110 kg	OD: 96 kg



Dostępny jako opcja wielofunkcyjny rumpel sterowy do BFP60/ BF60 zawiera wszystko, czego potrzebujesz: przełącznik wspomagania trzymowania i uniesienia, dźwignię zmiany kierunku obrotów, regulację wysokości rączki i panel ostrzegawczy silnika oraz skokową regulację obrotów, ułatwiającą połów ryb metodą trollingu.

ECOMo - kontrola spalania ubogiej mieszanki dla większej oszczędności paliwa, gdy łódź płynie w ślizgu lub ze stałą prędkością.



Lekka, kompaktowa moc

Te lekkie, ale wcale nie słabe silniki oferują wiele innowacji Hondy w smukłej, aerodynamicznej konstrukcji.

W pełni wyposażone w PGM-FI i unikalną technologię BLAST™ Hondy, te lekkie 3-cylindrowe silniki zostały zaprojektowane tak, aby oferować lepsze osiągi przy niższych obrotach, aby łódź mogła szybciej wejść w ślizg.

Ich doskonała reputacja w zakresie trwałości w połączeniu z technologią ECOMo zapewniającą większą oszczędność paliwa pozwala utrzymać niskie koszty eksploatacji. Opcjonalna kontrola trollingu umożliwia regulację prędkości, skokowo co 50 obr./min, dzięki czemu idealnie nadaje się do łowienia ryb metodą trollingu (wersje ze zdalnym sterowaniem - BF40 / BF50).

BF60 oferuje unikalną przekładnię i większą śrubę napędową, która idealnie nadaje się do pontonów i większych łodzi aluminiowych lub z laminatu.

BF30/BF20/BF15/BF10/BF8

Zaprogramowany
Zapłon
Honda

PGM-IG

Rozruch
elektryczny*

Manetka
Zdalnego
Sterowania*

Power
Trim & Tilt**

Wydech
przez piastę
śruby

Bezpieczeństwo
i Ochrona
Silnika

*Funkcje mogą się różnić w zależności od modelu.
**Funkcja Power Tilt dostępna tylko dla BF20/15.



BF30 TABELA WYDAJNOŚCI

Linder Sportsman 445 Basic - BF30		
Długość: 4,51 m Szerokość 1,75 m		
Waga178 kg		
Dwie osoby - Spokojne morze		
Obroty silnika (rpm)	Prędkość (węzły)	Zużycie paliwa (l/h)
4.000	11,7	3,8
4.500	15,0	4,3
5.000	18,0	5,1
Max 5.600	20,3	6,8

Tabela osiągnięć zmierzona przez Hondę — na wyniki może wpływać wiele czynników.

SPECYFIKACJA

BF30	BF20/15	BF10/8
TYP SILNIKA	TYP SILNIKA	TYP SILNIKA
3 Cylindry 6 ZAWORÓW	2 Cylindry 4 ZAWORY	2 Cylindry 4 ZAWORY
POJ. SKOKOWA	POJ. SKOKOWA	POJ. SKOKOWA
552 cm³	350 cm³	222 cm³
PAWĘŻ	PAWĘŻ	PAWĘŻ
S, L	S, L, X X TYLKO DLA BF15	S, L, X X TYLKO DLA BF10
WAGA	WAGA	WAGA
OD: 77,5 kg	OD: 46,5 kg	OD: 42 kg



Silniki te są wyposażone w wygodne zdalne sterowanie lub rumpel



Śruba napędowa Power Thrust, zapewnia lepsze przystosowanie tych silników do napędu cięższych jednostek



Silny cichy typ

Mocne, niezawodne i lekkie silniki - idealne do pontonów, RIB-ów, łodzi motorowych i żaglowych.

Podobnie jak w przypadku wszystkich silników zaburtowych Hondy, zaawansowana technologia 4-suwowa oznacza, że są one łatwe do uruchomienia, ciche w pracy i osiągają niski poziom emisji spalin. Mogą być kompaktowe, ale są wyposażone w innowacyjne funkcje, które sprawiają, że każda podróż jest przyjemnością. Ich lekka konstrukcja i składany rumpel sprawiają, że są niezwykle łatwe w transporcie. Silniki te dostępne są również ze zdalnym sterowaniem i rozrusznikiem elektrycznym, aby zaspokoić wszystkie Twoje potrzeby. Modele BF15 i BF20 można nawet wyposażyć w układ wspomagania pochylania, który umożliwi wyciągnięcie silnika z wody na płytkich obszarach.

BF6/BF5/BF4/BF2.3

Lekkie

Zintegrowany Uchwyt do Przenoszenia

Zintegrowany Zbiornik Paliwa

Starter ręczny

Sterowanie* 360°

Oporownik Rumpła

*Tylko w BF2.3.



SPECYFIKACJA	
BF6/5/4	BF2.3
TYP SILNIKA	TYP SILNIKA
1 Cylinder	1 Cylinder
POJ. SKOKOWA	POJ. SKOKOWA
127 cm³	57 cm³
PAWEŻ	PAWEŻ
S, L	S, L
WAGA	WAGA
OD: 27 kg	OD: 13 kg



BF6/5/4 można łatwo przenieść za pomocą wygodnego uchwytu



Silniki BF6/5/4 zostały specjalnie zaprojektowane tak, aby posiadały wbudowany duży wewnętrzny zbiornik paliwa (1,5 l)



Pomimo niewielkich rozmiarów silniki te oferują duży moment obrotowy i moc.

Przenośne osiągi

Nasza gama przenośnych silników została udoskonalona i wszechstronnie przetestowana, aby zapewnić najwyższy możliwy poziom niezawodności, wydajności, efektywności i przyjemności.

Nie tylko mają wystarczającą moc, ale są wystarczająco lekkie, aby można je było zabrać z powrotem do samochodu, a dzięki ergonomicznemu uchwytowi do przenoszenia i składanemu rumpłowi można je zabrać wszędzie. Doskonała manewrowość w połączeniu ze znaną na całym świecie niezawodnością Hondy zapewnia przenośną moc, która jest łatwa w użyciu i daje dużo radości.

BF2.3 wykorzystuje technologię chłodzenia powietrzem, co zmniejsza koszty konserwacji. Dzięki sterowaniu w zakresie 360° zwrotność i kontrola są łatwe. Jest wyposażony w wewnętrzny zbiornik paliwa o pojemności 1,1 l, który zapewnia około 60 minut pracy. Napełnij, uruchom i pływ.



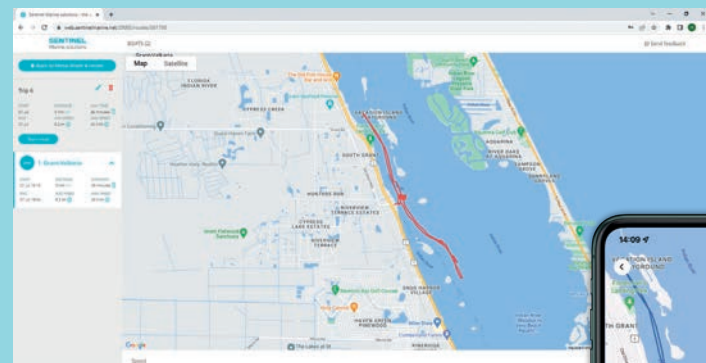
Oryginalny osprzęt i akcesoria Hondy

Oryginalne akcesoria Hondy są projektowane, produkowane i testowane zgodnie z tymi samymi rygorystycznymi standardami, co nasze legendarne silniki zaburtowe. Zostały stworzone tak, aby bezproblemowo pasowały do istniejących produktów Hondy, pozwalając Ci skoncentrować się na ważnych rzeczach w życiu, ciesząc się wodą.

Wielofunkcyjny wyświetlacz Marine

Nasz całkowicie nowy, wielofunkcyjny wyświetlacz dotykowy o przekątnej 7 cali umożliwia bezproblemowe przeglądanie wszystkich danych potrzebnych na wodzie. Możesz monitorować i dostosowywać poszczególne elementy swojej łodzi i silnika, jednocześnie łatwo nawigując po wodach, ponieważ interfejs skupia wszystkie narzędzia potrzebne do dotarcia do miejsca docelowego.

Nawigacja umożliwia śledzenie ruchu za pomocą kompasu GPS i wskaźnika prędkości, możesz przeglądać dane silnika, w tym obroty, poziom paliwa, temperaturę silnika, trymowanie i napięcie, a wbudowany alarm włączy się, jeśli wystąpi błąd silnika, chroniąc go przed poważnymi usterkami i zapewniając jego długowieczność. Ekran audio działa jako interfejs do pokładowego systemu rozrywki*, a przełączniki działają jako konfigurowalny cyfrowy punkt kontrolny, dzięki czemu możesz bezproblemowo sterować urządzeniami elektrycznymi bez konieczności przemieszczania się po pokładzie.



Marine Monitor

Nasza aplikacja Marine Monitor zapewnia najlepszą łączność. Możesz uzyskać dostęp do informacji na żywo, takich jak dane dotyczące silnika, prędkości i akumulatora, a właściciele łodzi mogą nawet śledzić ruch i otrzymywać powiadomienia, jeśli ich łódź zboczy z wcześniej określonego obszaru. Dane podróży są zapisywane automatycznie i można je przeglądać zdalnie za pomocą aplikacji na smartfona lub przeglądarki internetowej, co ułatwia udostępnianie ulubionych tras znajomym i rodzinie, gdziekolwiek jesteś.

Zawsze połączony i pod kontrolą, niezależnie od tego, czy jesteś na wodzie, czy nie.

*System Fusion Marine Entertainment dostępny do kupienia osobno.



3-łopatowa
alumiuniowa śruba



3-łopatowa śruba
ze stali nierdzewnej



4-łopatowa
alumiuniowa śruba



4-łopatowa śruba
ze stali nierdzewnej



Nasza gama BF115-250 obejmuje wiele opcji osprzętu, aby zapewnić spersonalizowane wrażenia na wodzie.



Przycisk rozrusznika

Silniki BF115-250 z iST (inteligentna przekładnia i przepustnica) umożliwiają rozruch jednym naciśnięciem przycisku.



Honda iST (Jeden silnik)



Honda iST (Dwa silniki)

Immobilizer

Silniki BF115-250 wyposażone w system iST są dostępne z układem zapłonowym z immobilizerem zabezpieczającym przed kradzieżą, który wymaga kluczyka ze zdalnym transponderem do uruchomienia silnika.

Honda iST inteligentna przekładnia i przepustnica

System dowodzenia i kontroli iST jest dostępny w modelach BF115-250, zapewniając doskonałą kontrolę i instalację plug-and-play. System oferuje wszystkie funkcje, których poszukują wędkarze, w tym tryb szybkiego biegu jałowego, kontrolę trollingu oraz synchronizację prędkości obrotowej silnika i trymu (do 4 silników). Sterowanie mechaniczne jest również dostępne w silniku BF175.



Wyświetlacz NMEA

Wielofunkcyjny wyświetlacz o przekątnej 4,3 cala pokazuje prędkość łodzi i poziom paliwa (wymagane dodatkowe czujniki NMEA2000®), a także wszelkie potencjalne usterki silnika dla maksymalnie czterech silników Hondy zgodnych z NMEA2000®.



Multi-funkcyjny
Prędkościomierz



Multi-funkcyjny
Obrotomierz



Analogowy
Wskaźnik paliwa



Analogowy
Obrotomierz

Wskaźniki NMEA

Wykorzystując sieć NMEA2000® (komunikacja danych między silnikiem a elektroniką), wielofunkcyjne wskaźniki Hondy dostarczają wszelkiego rodzaju dane dotyczące osiągnięć silnika i zarządzania, dostarczając sternikowi dokładnych informacji, od obrotów silnika i trymu po przepływ paliwa, prędkość łodzi, średnie zużycie paliwa i wiele więcej.

(Dostępne w modelach BF40–BF250)



Wielofunkcyjny
uchwyt rumpla
(BF60A & BFP60A)



Wielofunkcyjny
uchwyt rumpla
(BF40D & BF50D)



Manetka Boczna
(zewnętrzna)



Manetka boczna
(wewnętrzna
do zabudowy)



Manetka iST
topowa
(pojedyncza)



Manetka iST
topowa
(podwójna)

Dane techniczne

Skorzystaj z naszej poręcznej tabeli, aby porównać nasze silniki zaburtowe i wybrać odpowiedni model dla siebie.



	V6	4 CYLINDRY	
	BF250 /BF225 /BF200 /BF175	BF150 /BF135 /BF115	BF100/BF80
			
Typ	OHC - 6 cylindrów 60° V6 VTEC™, 24 zawory (250/225) 60° V6, 24 zawory (200/175)		OHC - 4 cylindry VTEC™ 16 zaworów (100) 16 zaworów (80)
Pojemność skokowa (cm³)	3.583		1.496
Średnica x Skok (mm)	89 x 96		73 x 89,4
Obroty maksymalne	5.300 - 6.300	5.000 - 6.000	5.500 - 6.300 (100) 5.000 - 6.000 (80)
Moc znamionowa [kW (PS)]	183,9 (250)	165,5 (225) 147,1 (200) 128,7 (175)	73,6 (100) 58,8 (80)
System chłodzenia	Chłodzony wodą (z termostatem)		Chłodzony wodą (z termostatem)
System paliwowy	PGM-FI (Programowany wtrysk paliwa)		PGM-FI (Programowany wtrysk paliwa)
System zaplonu	Zaprogramowany mikrokomputer		Elektroniczny PGM-IG
Rozruch	Elektryczny		Elektryczny
System wydechu	Przez piastę śruby		Przez piastę śruby
Przełożenie	2,00:1		2,33:1
Maks. moc alternatora (A)	90A (60A Charging)		44
Maksymalny prąd ładowania akumulatora (A)	60		35
NMEA2000®*	zgodny z NMEA2000®		zgodny z NMEA2000®
Zakres działania kontroli trollingu**	650 rpm ~ 1.000 rpm		650 rpm ~ 1.000 rpm
Wysokość pawęży (mm)	L: 508 X : 635 U : 762		L: 537 X: 664
Waga sucha (kg)	L: 272 X / XC: 287 U / UC: 291		LRTU: 166*** (100) 165*** (80) XRTU: 172*** (100) 171*** (80)
Trymowanie i uniesienie silnika	Power Trim & Tilt		Power Trim & Tilt
Długość (mm)	920		742
Szerokość (mm)	660		459
Wysokość (mm)	L: 1.788 X: 1.915 U: 2.042		L: 1.576 / X: 1.703

*NMEA2000® Wymagany kabel komunikacji z silnikiem.
**Dostępne tylko do BF175 Drive By Wire.
***BF40 - BF100: Podana waga wraz ze śrubą aluminiową (3 kg).
****BF2.3 - BF30: Waga ze śrubą.

3 CYLINDRY			2 CYLINDRY		1 CYLINDER	
BFP60/BF60	BF50/BF40	BF30	BF20/BF15	BF10/BF8	BF6/BF5/BF4	BF2.3
						
OHC - 3 cylindry 12 zaworów	OHC - 3 cylindry 6 zaworów	OHC - 3 cylindry 6 zaworów	OHC - 2 cylindry 4 zawory	OHC - 2 cylindry 4 zawory	OHV - 1 cylinder 2 zawory	OHV - 1 cylinder 2 zawory
998	808	552	350	222	127	57
73 x 79,5	70 x 70	61 x 63	59 x 64	58 x 42	60 x 45	45 x 36
5.000 - 6.000	5.500 - 6.000 (50) 5.000 - 6.000 (40)	5.000 - 6.000	5.000 - 6.000 (20) 4.500 - 6.000 (15)	5.000 - 6.000 (10) 4.500 - 5.500 (8)	5.000 - 6.000 (6) 4.500 - 5.500 (5/4)	5.000 - 6.000
44,1 (60)	36,8 (50) 29,4 (40)	22,1 (30)	14,7 (20) 11,0 (15)	7,4 (10) 5,9 (8)	4,4 (6)/6.000 (6) 3,7 (5)/5.500 (5) 2,9 (4)/5.000 (4)	1,7
Chłodzony wodą (z termostatem)	Chłodzony wodą (z termostatem)	Chłodzony wodą (z termostatem)	Chłodzony wodą (z termostatem)	Chłodzony wodą (z termostatem)	Chłodzony wodą (z termostatem)	Wymuszony obieg powietrza
PGM-FI (Programowany wtrysk paliwa)		3 gaźniki z pompą przyspieszenia	1 gaźnik z pompą przyspieszenia	1 gaźnik z pompą przyspieszenia	1 gaźnik	1 gaźnik
Elektroniczny PGM-IG			Elektroniczny PGM-IG	Elektroniczny PGM-IG	Cyfrowy CDI	Tranzystorowy
Elektryczny			Elektryczny / Ręczny	Elektryczny / Ręczny	Ręczny	Ręczny
Przez piastę śruby			Przez piastę śruby	Przez piastę śruby	Podwodny	-
2,33 (BFP60) 2,07 (BF60)	2,08	2,08	2,08	2,33	2,08	2,42
27 (BFP60) 22 (BF60)	22	-	-	-	-	-
22 (BFP60) 17 (BF60)	17	10	12A (Elektryczny) / 6A (Ręczny)	12A (Elektryczny) / 6A (Ręczny)	12V6A (wybrane modele BF5 i BF6)	-
zgodny z NMEA2000®	zgodny z NMEA2000®	-	-	-	-	-
750 rpm ~ 1.000 rpm	850 rpm ~ 1.100 rpm	-	-	-	-	-
L: 531 (BFP60) 521 (BF60) X: 658 (BFP60)	S: 416 / L: 521	S: 431 / L: 552	S: 433 / L: 563 / X: 703 (X tylko dla BF15)	S: 433 / L: 563 / X: 703 (X tylko dla BF10)	S: 434 / L: 561	S: 418 / L: 571
LRTU: 119*** (BFP60) 110*** (BF60) XRTU: 125*** (BFP60)	SRTU: 96,0*** LRTU: 98,0***	SRTU: 77,5**** SHGU: 80,0**** LRTU: 79,5**** LHGU: 82,0****	SHU: 46,5**** / SHSU: 49,0**** SRU: 49,5**** / SRTU: 57,0**** LHU: 49,5**** / LHSU: 52,0**** LRU: 51,0**** / LRTU: 58,5**** XRTU: 61,0 (15)****	SHU: 42,0**** / SRU: 46,0**** LHU: 44,5**** / LRU: 48,5**** SHSU: 45,5**** / LHSU: 48,0**** XRUU: 52,5**** (10)	S: 27,0 / L: 27,5	SCHU: 13,5**** LCHU: 14,0****
Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt Siłownik gazowy unoszenia (wersje G)	Ręczne 5 pozycji trymu lub Power Tilt	Ręczne 5 pozycji trymu	Ręczne 5 pozycji trymu	Ręczne 4 pozycji trymu
792 (BFP60) 777 (BF60)	694	720 (rumpel) 640 (manetka)	650 (rumpel) 640 (manetka)	610 (rumpel) 600 (manetka)	524	410
417	390	375	350	345	347	280
L: 1.453 (BFP60) 1.397 (BF60) X: 1.580 (BFP60)	L: 1.281 / X: 1.387	S: 1.195 / L: 1.320	S: 1.110 / L: 1.240 X: 1.380 (15)	S: 1.105 / L: 1.235 X: 1.375 (10)	S: 1.020 / L: 1.147	S: 945 / L: 1.100

BF135/BF150 i BF200/BF225/BF250 dostępne modele przeciwbieżne.
Dostępne tylko w BF175.
--BF115 - BF250: Waga nie obejmuje aluminiowej śruby (3 kg).

Woda czeka

Nasza nowa, stylowa seria pontonów Honwave jest lekka, przenośna i łatwa w użyciu. Powłoka pneumatyczna jest wykonana z najwyższej jakości morskiego PCV. Pontony są wytrzymałe, trwałe i zdolne do pracy w najtrudniejszych warunkach.

Opcja konstrukcji zapewnia elastyczność wyboru między wyjątkowo wytrzymałym pokładem aluminiowym lub pneumatyczną podłogą w kształcie litery V, stworzoną specjalnie z myślą o stabilności i wydajności. Wszystkie pontony mają wyjątkowo dużą średnicę pływaków, zapewniającą spokojne pływanie i nową, elegancką kolorystykę; więc gdziekolwiek się udasz, nowy Honwave zapewni Ci radość z każdej przygody.

Honwave z V-kształtnym pneumatycznym pokładem (od 2,4 m do 3,8 m)

Lekkie i szybkie, te pontony są wyposażone w funkcje zapewniające wygodę i wydajność. Ich dna w kształcie litery V optymalizują osiągi i zapewniają maksymalną stabilność.

Honwave z aluminiowym pokładem (od 2,5 m do 4 m)

Nadmuchiwane pontony Honwave z aluminiowym pokładem są idealne do niemal każdej aktywności wodniackiej. Wytrzymałe i gotowe do użycia, ich wyjątkowo duża wyporność gwarantuje płynne i bezpieczne pływanie za każdym razem. Listwy podłogowe są oznaczone numerami, co ułatwia bezproblemowy montaż (mniejszy model można przechowywać w jednej torbie) , dzięki czemu można je zabrać ze sobą wszędzie.



Typ
Długość całkowita (cm)
Szerokość całkowita (cm)
Długość wewnętrzna (cm)
Szerokość wewnętrzna (cm)
Średnica pływaków (cm)
Rozmiar opakowania (cm)
Waga netto (kg)
Maksymalna Moc Silnika (hp)
Ilość pasażerów (Dorośli/Dzieci)
Ładowność (kg)
Komory
Podłoga
Kategoria

POKŁAD PNEULATYCZNY (IE)			
T24-IE3	T27-IE3	T32-IE3	T38-IE3
240,0	267,0	320,0	376,0
154,0	153,0	154,0	170,0
148,0	177,0	229,0	262,0
67,0	67,0	67,0	80,0
42,5	42,5	42,5	44,0
112 x 60 x 34	112 x 65 x 38	112 x 65 x 38	122 x 72 x 43
33	34	39	48
6	8	15	20
3/-	3/1	4/-	5/1
400	664	735	950
3 + Podłoga (2)	3 + Podłoga (2)	3 + Podłoga (2)	3 + Podłoga (2)
Pneum. V-kształtna	Pneum. V-kształtna	Pneum. V-kształtna	Pneum. V-kształtna
D	C	C	C

POKŁAD ALUMINIOWY (AE)			
T25-AE3	T30-AE3	T35-AE3	T40-AE3
250,0	297,0	353,0	395,0
156,0	157,0	171,0	189,0
153,0	195,5	244,0	279,0
68,0	68,0	80,0	90,0
43,5	43,0	45,0	49,0
112 x 65 x 38	112 x 65 x 38	122 x 72 x 43	129 x 79 x 45
45	54	73	86
6	15	20	20
3/-	4/-	5/-	7/-
440	610	700	1.050
3 + Kil	3 + Kil	3 + Kil	3 + Kil
Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium
C	C	C	C



Honwave z V-kształtnym pokładem pneumatycznym (IE)

2,4 m (T24-IE3)
2,7 m (T27-IE3)
3,2 m (T32-IE3)
3,8 m (T38-IE3)



Honwave z pokładem aluminiowym (AE)

2,5 m (T25-AE3)
3,0 m (T30-AE3)
3,5 m (T35-AE3)
4,0 m (T40-AE3)



Moc, na której możesz polegać

Ciche, niezawodne i zawsze gotowe do pomocy, nasza wszechstronna oferta agregatów prądotwórczych cieszy się zaufaniem na całym świecie. Od dżungli równikowych po stanowiska badawcze za kołem podbiegunowym — zapewniają wszechstronną, wydajną i niezawodną moc w mgnieniu oka.

Jeśli szukasz zapasowego źródła zasilania do swojego domu lub potrzebujesz pomocy podczas zajęć na świeżym powietrzu, skontaktuj się z lokalnym sprzedawcą i odkryj, co mogą dla Ciebie zrobić nasze agregaty.



Świat Urządzeń Honda

Nasza gama produktów Power oferuje teraz wybór pomiędzy czystymi czterosuwowymi silnikami Hondy a najnowocześniejszymi silnikami elektrycznymi zasilanymi przez nasz uniwersalny system akumulatorów. Dzieje się tak, ponieważ dokładamy wszelkich starań, aby nasze produkty były jak najbardziej przyjazne dla użytkownika, oszczędne i niezawodne - a wszystko to bez uszczerbku dla wydajności. Niezależnie od tego, jak wolisz pracować, znajdziesz produkt Honda Power dla siebie.



EU32i NOWA GENERACJA MOCY



ESTETYCZNY
UNIERSALNY
EFEKTYWNY
INNOWACYJNY



reddot winner 2022

Nagroda za jakość projektu i innowacyjność.



26.5 kg
LEKKI
& PRZENOŚNY



3200 W
MAKS MOC
WYJŚCIOWA



STROWANIE
Z APLIKACJI W TEL.



PRAWDZIWA TECHNOLOGIA
INWERTEROWA



WTRYSK
PALIWA

japońskie maszyny®
ariespower

www.mojahonda.pl

Oryginalne agregaty Honda dostępne w autoryzowanej sieci sprzedaży na terenie Polski.

HONDA