

Ważny od 04.06.2026 r. i uchyla wszystkie poprzednie cenniki. Promocyjne ceny ważne do wyczerpania zapasów lub do odwołania.

UWAGA! Ceny z oznaczeniem A są najniższymi znanymi cenami w ciągu 30 dni od daty tego cennika.

| MODEL – MOC (KM) | CYLINDRY | PAWĘŻ (mm) | MASA (kg) | ROZRUCH RĘCZNY | ROZRUCH EKTRYCZNY | RUMPEL | MANETKA W CENIE | PODNOŻENIE ¹ | AUTO SANIE | ŁADOWANIE 12 V - (A) | ZABEZPIECZENIE - ESZ ² | ALARM WODY W PALIWIE | ZMIENNE FAZY ROZRZĄDU (V-TEC) | ŚRUBA W CENIE (łopatek x średnica x słoek) | CENA BRUTTO (PLN) (zaw. 23%/VAT) |
|-----------------------------|----------|------------|-----------|----------------|-------------------|--------|-----------------|-------------------------|------------|---------------------------|-----------------------------------|----------------------|-------------------------------|---|-------------------------------------|
| BF 2,3 DH SCHU | 1 | 418 | 13,6 | ● | | ● | | | | | O | | | 3-184x120 | 3 699 |
| BF 2,3 DH LCHU | 1 | 571 | 14,3 | ● | | ● | | | | | O | | | 3-184x120 | 3 800 |
| BF 4 AH SHNU | 1 | 434 | 27 | ● | | ● | | | | | O | | | 3-200x170 | 5 500 |
| BF 5 DK3 SHNU | 1 | 434 | 27 | ● | | ● | | | | | C | | | 3-200x170 | Dostępne od 12.2026 |
| BF 5 DK3 LHNU | 1 | 561 | 27,5 | ● | | ● | | | | | C | | | 3-200x170 | |
| BF 6 AK3 SHNU | 1 | 434 | 27 | ● | | ● | | | | | C | | | 3-200x150 | |
| BF 6 AK3 SHU | 1 | 434 | 27,8 | ● | | ● | | | | ładowanie akumulatora 6 A | C | | | 3-200x150 | |
| BF 6 AK3 LHNU | 1 | 561 | 27,5 | ● | | ● | | | | | C | | | 3-200x150 | |
| BF 6 AK3 LHU | 1 | 561 | 28,3 | ● | | ● | | | | ładowanie akumulatora 6 A | C | | | 3-200x150 | |
| BF 8 DK2 SHU | 2 | 433 | 42 | ● | | ● | | | | 6 | ● | | | 4-9.1/4x9 | |
| BF 8 DK2 SHU Power Thrust | 2 | 433 | 42 | ● | | ● | | | | 6 | ● | | | 4-10x6.1/4 uciągowa | 11 250 |
| BF 8 DK2 LHU | 2 | 563 | 44,5 | ● | | ● | | | | 6 | ● | | | 4-9.1/4x8 | 10 450 |
| BF 8 DK2 LHU Power Thrust | 2 | 563 | 44,5 | ● | | ● | | | | 6 | ● | | | 4-10x6.1/4 uciągowa | 11 250 |
| BF 8 DK2 SHSU | 2 | 433 | 45,5 | ● | ● | ● | | | ● | 12 | ● | | | 4-9.1/4x9 | 11 800 |
| BF 8 DK2 SHSU Power Thrust | 2 | 433 | 45,5 | ● | ● | ● | | | ● | 12 | ● | | | 4-10x6.1/4 uciągowa | 12 600 |
| BF 8 DK2 LHSU | 2 | 563 | 48 | ● | ● | ● | | | ● | 12 | ● | | | 4-9.1/4x8 | 11 800 |
| BF 8 DK2 LHSU Power Thrust | 2 | 563 | 48 | ● | ● | ● | | | ● | 12 | ● | | | 4-10x6.1/4 uciągowa | 12 600 |
| BF 8 DK2 SRU | 2 | 433 | 46 | ● | ● | | ● | | ● | 12 | ● | | | 4-9.1/4x9 | 12 900 |
| BF 8 DK2 SRU Power Thrust | 2 | 433 | 46 | ● | ● | | ● | | ● | 12 | ● | | | 4-10x6.1/4 uciągowa | 13 700 |
| BF 8 DK2 LRU | 2 | 563 | 48,5 | ● | ● | | ● | | ● | 12 | ● | | | 4-9.1/4x9 | 12 900 |
| BF 8 DK2 LRU Power Thrust | 2 | 563 | 48,5 | ● | ● | | ● | | ● | 12 | ● | | | 4-10x6.1/4 uciągowa | 13 700 |
| BF 10 DK2 SHU | 2 | 433 | 42 | ● | | ● | | | | 6 | ● | | | 4-9.1/4x9 | 11 550 |
| BF 10 DK2 SHU Power Thrust | 2 | 433 | 42 | ● | | ● | | | | 6 | ● | | | 4-10x6.1/4 uciągowa | 12 350 |
| BF 10 DK2 LHU | 2 | 563 | 44,5 | ● | | ● | | | | 6 | ● | | | 4-9.1/4x9 | 11 550 |
| BF 10 DK2 LHU Power Thrust | 2 | 563 | 44,5 | ● | | ● | | | | 6 | ● | | | 4 - 10x6 ^{1/4} uciągowa | 12 350 |
| BF 10 DK2 SHSU | 2 | 433 | 45,5 | ● | ● | ● | | | ● | 12 | ● | | | 4-9.1/4x9 | 12 950 |
| BF 10 DK2 SHSU Power Thrust | 2 | 433 | 45,5 | ● | ● | ● | | | ● | 12 | ● | | | 4-10x6.1/4 uciągowa | 13 750 |
| BF 10 DK2 LHSU | 2 | 563 | 48 | ● | ● | ● | | | ● | 12 | ● | | | 4-9.1/4x9 | 12 950 |
| BF 10 DK2 LHSU Power Thrust | 2 | 563 | 48 | ● | ● | ● | | | ● | 12 | ● | | | 4-10x6.1/4 uciągowa | 13 750 |
| BF 10 DK2 SRU | 2 | 433 | 46 | ● | ● | | ● | | ● | 12 | ● | | | 4-9.1/4x9 | 14 250 |
| BF 10 DK2 SRU Power Thrust | 2 | 433 | 46 | ● | ● | | ● | | ● | 12 | ● | | | 4-10x6.1/4 uciągowa | 15 150 |
| BF 10 DK2 LRU | 2 | 563 | 48,5 | ● | ● | | ● | | ● | 12 | ● | | | 4-9.1/4x9 | 14 300 |
| BF 10 DK2 LRU Power Thrust | 2 | 563 | 48,5 | ● | ● | | ● | | ● | 12 | ● | | | 4-10x6.1/4 uciągowa | 15 100 |
| BF 15 DK2 SHU | 2 | 433 | 46,5 | ● | | ● | | | | 6 | ● | | | 4-9.1/4x10 | 13 500 |
| BF 15 DK2 SHU Power Thrust | 2 | 433 | 46,5 | ● | | ● | | | | 6 | ● | | | 4-10x7.5/8 uciągowa | 14 300 |
| BF 15 DK2 LHU | 2 | 563 | 49,5 | ● | | ● | | | | 6 | ● | | | 4-9.1/4x10 | 13 500 |
| BF 15 DK2 LHU Power Thrust | 2 | 563 | 49,5 | ● | | ● | | | | 6 | ● | | | 4 - 10x7.7/8 uciągowa | 14 300 |
| BF 15 DK2 SHSU | 2 | 433 | 49 | ● | ● | ● | | | ● | 12 | ● | | | 4-9.1/4x10 | 14 900 |
| BF 15 DK2 SHSU Power Thrust | 2 | 433 | 49 | ● | ● | ● | | | ● | 12 | ● | | | 4 - 10x7 ^{5/8} uciągowa | 15 700 |
| BF 15 DK2 LHSU | 2 | 563 | 52 | ● | ● | ● | | | ● | 12 | ● | | | 4-9.1/4x10 | 14 900 |
| BF 15 DK2 LHSU Power Thrust | 2 | 563 | 52 | ● | ● | ● | | | ● | 12 | ● | | | 4 - 10x7 ^{5/8} uciągowa | 15 700 |
| BF 15 DK2 SRU | 2 | 433 | 49,5 | ● | ● | | ● | | ● | 12 | ● | | | 4-9.1/4x10 | 13 690 |
| BF 15 DK2 SRU Power Thrust | 2 | 433 | 49,5 | ● | ● | | ● | | ● | 12 | ● | | | 4 - 10x7 ^{5/8} uciągowa | 14 490 |
| BF 15 DK2 LRU | 2 | 563 | 51 | ● | ● | | ● | | ● | 12 | ● | | | 4-9.1/4x10 | 14 990 |
| BF 15 DK2 LRU Power Thrust | 2 | 563 | 51 | ● | ● | | ● | | ● | 12 | ● | | | 4 - 10x7 ^{5/8} uciągowa | 15 790 |
| BF 20 DK2 SHU | 2 | 433 | 46,5 | ● | | ● | | | | 6 | ● | | | 4-9.1/4x10 | 13 300 |
| BF 20 DK2 SHU Power Thrust | 2 | 433 | 46,5 | ● | | ● | | | | 6 | ● | | | 4 - 10x7 ^{5/8} uciągowa | 14 100 |

Ważny od 04.06.2026 r. i uchyla wszystkie poprzednie cenniki. Promocyjne ceny ważne do wyczerpania zapasów lub do odwołania.

UWAGA! Ceny z oznaczeniem A są najniższymi znanymi cenami w ciągu 30 dni od daty tego cennika.

| MODEL – MOC (KM) | CYLINDRY | PAWEŻ (mm) | MASA (kg) | ROZRUCH RĘCZNY | ROZRUCH EKTRYCZNY | RUMPEL | MANETKA W CENIE | PODNOŻENIE 1 | AUTO SANIE | ŁADOWANIE 12 V - (A) | ZABEZPIECZENIE - ESZ ² | ALARM WODY W PALIWIE | ZMIENNE FAZY ROZRZĄDU (V-TEC) | ŚRUBA W CENIE (łopatek x średnica x skok) | CENA BRUTTO (PLN) (zaw. 23% VAT) |
|-----------------------------|----------|------------|-----------|----------------|-------------------|--------|-----------------|--------------|------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------|-------------------------------|--|-------------------------------------|
| BF 20 DK2 LHU | 2 | 563 | 49,5 | ● | | ● | | | | 6 | ● | | | 4-9.1/4x10 | 13 300 |
| BF 20 DK2 LHU Power Thrust | 2 | 563 | 49,5 | ● | | ● | | | | 6 | ● | | | 4-10x7.5/8 uciągowa | 14 100 |
| BF 20 DK2 SHSU | 2 | 433 | 49 | ● | ● | ● | | | ● | 12 | ● | | | 4-9.1/4x10 | 15 550 |
| BF 20 DK2 SHSU Power Thrust | 2 | 433 | 49 | ● | ● | ● | | | ● | 12 | ● | | | 4-10x7.5/8 uciągowa | 16 350 |
| BF 20 DK2 LHSU | 2 | 563 | 52 | ● | ● | ● | | | ● | 12 | ● | | | 4-9.1/4x10 | 15 550 |
| BF 20 DK2 LHSU Power Thrust | 2 | 563 | 52 | ● | ● | ● | | | ● | 12 | ● | | | 4-10x7.5/8 uciągowa | 16 350 |
| BF 20 DK2 LHGU | 2 | 563 | 57,5 | ● | ● | ● | | | ● | 12 | ● | | | 4-9.1/4x10 | 16 270 |
| BF 20 DK2 LHGU Power Thrust | 2 | 563 | 57,5 | ● | ● | ● | | | ● | 12 | ● | | | 4-10x7.5/8 uciągowa | 17 070 |
| BF 20 DK3 SHTU | 2 | 433 | 56 | ● | ● | ● | | T | ● | 12 | ● | | | 4-9.1/4x10 | 17 990 |
| BF 20 DK3 SHTU Power Thrust | 2 | 433 | 56 | ● | ● | ● | | T | ● | 12 | ● | | | 4-10x7.5/8 uciągowa | 18 790 |
| BF 20 DK3 LHTU | 2 | 563 | 57,5 | ● | ● | ● | | T | ● | 12 | ● | | | 4-9.1/4x10 | 17 990 |
| BF 20 DK3 LHTU Power Thrust | 2 | 563 | 57,5 | ● | ● | ● | | T | ● | 12 | ● | | | 4-10x7.5/8 uciągowa | 18 790 |
| BF 20 DK2 SRU | 2 | 433 | 49,5 | ● | ● | | ● | | ● | 12 | ● | | | 4-9.1/4x10 | 15 990 |
| BF 20 DK2 SRU Power Thrust | 2 | 433 | 49,5 | ● | ● | | ● | | ● | 12 | ● | | | 4-10x7.5/8 uciągowa | 16 790 |
| BF 20 DK2 LRU | 2 | 563 | 51 | ● | ● | | ● | | ● | 12 | ● | | | 4-9.1/4x10 | 15 990 |
| BF 20 DK2 LRU Power Thrust | 2 | 563 | 51 | ● | ● | | ● | | ● | 12 | ● | | | 4-10x7.5/8 uciągowa | 16 790 |
| BF 20 DK2 SRTU | 2 | 433 | 57 | ● | ● | | ● | T | ● | 12 | ● | | | 4-9.1/4x10 | 18 970 |
| BF 20 DK2 SRTU Power Thrust | 2 | 433 | 57 | ● | ● | | ● | T | ● | 12 | ● | | | 4-10x7.5/8 uciągowa | 19 770 |
| BF 20 DK2 LRTU | 2 | 563 | 58,5 | ● | ● | | ● | T | ● | 12 | ● | | | 4-9.1/4x10 | 18 970 |
| BF 20 DK2 LRTU Power Thrust | 2 | 563 | 58,5 | ● | ● | | ● | T | ● | 12 | ● | | | 4-10x7.5/8 uciągowa | 19 770 |
| BF 30 DK2 SHGU | 3 | 431 | 82 | | ● | ● | | G | ● | 10 | ● | | | 3-9.1/4x12 | 21 850 |
| BF 30 DK2 LHGU | 3 | 552 | 84 | | ● | ● | | G | ● | 10 | ● | | | 3-9.1/4x12 | 21 850 |
| BF 30 DK2 SHTU | 3 | 431 | 82 | | ● | ● | | P | ● | 10 | ● | | | 3-9.1/4x12 | 24 950 |
| BF 30 DK2 LHTU | 3 | 552 | 84 | | ● | ● | | P | ● | 10 | ● | | | 3-9.1/4x12 | 24 950 |
| BF 30 DK2 SRTU | 3 | 431 | 77,5 | | ● | | ● | P | ● | 10 | ● | | | 3-9.1/4x12 | 20 850 |
| BF 30 DK2 LRTU | 3 | 552 | 79,5 | | ● | | ● | P | ● | 10 | ● | | | 3-9.1/4x12 | 20 850 |
| BF 40 DK4 LHTU (z rumplem) | 3 | 521 | 104 | | ● | ● | | P | ● | 17 | ● | | | śruba aluminiowa | 35 040 |
| BF 40 DK4 LRTU | 3 | 521 | 98 | | ● | | ● | P | ● | 17 | ● | | | pakiet* | 29 990 |
| BF 50 DK4 SHTU (z rumplem) | 3 | 416 | 104 | | ● | ● | | P | | 17 | ● | | | śruba aluminiowa | 33 900 |
| BF 50 DK4 SRTU | 3 | 416 | 98 | | ● | | ● | P | | 17 | ● | | | pakiet* | 31 750 |
| BF 50 DK4 LHTU (z rumplem) | 3 | 521 | 104 | | ● | ● | | P | | 17 | ● | | | śruba aluminiowa | 33 900 |
| BF 50 DK4 LRTU | 3 | 521 | 98 | | ● | | ● | P | | 17 | ● | | | pakiet* | 31 750 |
| BF 50 DK4 LRTZ | 3 | 521 | 98 | | ● | | ● | P | | 17 | ● | | | pakiet* | 32 980 |
| BF 60 AK1 LHTU (z rumplem) | 3 | 521 | 126 | | ● | ● | | P | | 17 | ● | | | śruba aluminiowa | 42 400 |
| BF 60 AK1 LRTU | 3 | 521 | 110 | | ● | | ● | P | | 17 | ● | | | pakiet* | 41 900 |
| BF 80 AK1 LHTU (z rumplem) | 4 | 537 | 175 | | ● | ● | | P | | 35 | ● | ● | | śruba aluminiowa | 51 400 |
| BF 80 AK1 LRTU | 4 | 537 | 166 | | ● | | T* | P | | 35 | ● | ● | | pakiet* | 49 900 |
| BF 80 AK1 XHTU (z rumplem) | 4 | 664 | 172 | | ● | ● | | P | | 35 | ● | ● | | śruba aluminiowa | 56 400 |
| BF 80 AK1 XRTU | 4 | 664 | 172 | | ● | | T* | P | | 35 | ● | ● | | pakiet* | 54 900 |
| BF 100 AK1 LHTU (z rumplem) | 4 | 537 | 175 | | ● | ● | | P | | 35 | ● | ● | ● | śruba aluminiowa | 54 000 |
| BF 100 AK1 LRTU | 4 | 537 | 166 | | ● | | T* | P | | 35 | ● | ● | ● | pakiet* | 52 500 |
| BF 100 AK1 XHTU (z rumplem) | 4 | 664 | 181 | | ● | ● | | P | | 35 | ● | ● | ● | śruba aluminiowa | 56 400 |
| BF 100 AK1 XRTU | 4 | 664 | 172 | | ● | | T* | P | | 35 | ● | ● | ● | pakiet* | 54 900 |

Ważny od 04.06.2026 r. i uchyla wszystkie poprzednie cenniki. Promocyjne ceny ważne do wyczerpania zapasów lub do odwołania.

UWAGA! Ceny z oznaczeniem A są najniższymi znanymi cenami w ciągu 30 dni od daty tego cennika.

| MODEL – MOC (KM) | CYLINDRY | PAWIEŻ (mm) | MASA (kg) | ROZRUCH RĘCZNY | ROZRUCH EKTRYCZNY | RUMPEL | MANETKA W CENIE | PODNOŻENIE 1 | AUTO SANIE | ŁADOWANIE 12 V - (A) | ZABEZPIECZENIE - ESZ ² | ALARM WODY W PLIMIE | ZMIENNE FAZY ROZRZĄDU (V-TEC) | ŚRUBA W CENIE (topatek x średnica x skok) | CENA BRUTTO (PLN) (zaw. 23%VAT) | |
|---|----------|-------------|-----------|----------------|-------------------|--------|-----------------|--------------|------------|----------------------|-----------------------------------|---------------------|-------------------------------|--|------------------------------------|----------------------|
| SILNIKI ZE STEROWANIEM CIĘGNAMI / KOLOR SREBRNY | | | | | | | | | | | | | | | | |
| w cenie: manetka boczna wpuszczana, 5 białych lub czarnych analogowych zegarów lub wyświetlacz 3,5" LCD VMH35, śruba aluminiowa | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BF 135 D LRU | 4 | 508 | 217 | | ● | | T* | P | | 40 | ● | ● | | pakiet jak wyżej | A - 54 300 | 49 900 |
| BF 150 D XRU | 4 | 635 | 217 | | ● | | T* | P | | 40 | ● | ● | ● | pakiet jak wyżej | A - 63 200 | 59 800 |
| SILNIKI ZE STEROWANIEM CIĘGNAMI / KOLOR BIAŁY | | | | | | | | | | | | | | | | |
| w cenie: manetka boczna wpuszczana, 5 białych lub czarnych analogowych zegarów lub wyświetlacz 3,5" LCD VMH35, śruba aluminiowa | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BF 135 D LRU | 4 | 508 | 217 | | ● | | T* | P | | 40 | ● | ● | | pakiet jak wyżej | A - 54 300 | 49 900 |
| SILNIKI DO STEROWANIA DRIVE BY WIRE (DBW) / KOLOR SREBRNY | | | | | | | | | | | | | | | | |
| w cenie: system DriveByWire z manetką topową, wyświetlacz wielofunkcyjny 4,3", okablowanie, śruba stalowa | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BF 225 D XDU | V6 | 635 | 286 | | ● | | T* | P | | 60 | ● | ● | ● | pakiet jak wyżej | A - 88 800 | 73 000 |
| BF 225 D UDU | V6 | 762 | 288 | | ● | | T* | P | | 60 | ● | ● | ● | pakiet jak wyżej | A - 88 800 | 73 000 |
| BF 225 D UCDCU ^{xx} | V6 | 762 | 288 | | ● | | T* | P | | 60 | ● | ● | ● | pakiet jak wyżej | A - 74 800 | ^{xx} 73 000 |
| SILNIKI DO STEROWANIA DRIVE BY WIRE (DBW) / KOLOR BIAŁY | | | | | | | | | | | | | | | | |
| w cenie: system DriveByWire z manetką topową, wyświetlacz wielofunkcyjny 4,3", okablowanie, śruba stalowa | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BF 225 D XDU | V6 | 635 | 267 | | ● | | T* | P | | 60 | ● | ● | ● | pakiet jak wyżej | A - 88 800 | 73 000 |
| BF 250 D XDU | V6 | 635 | 285 | | ● | | T* | P | | 60 | ● | ● | ● | pakiet jak wyżej | A - 89 500 | 79 000 |
| BF 250 D XDCDCU ^{xx} | V6 | 635 | 284 | | ● | | T* | P | | 60 | ● | ● | ● | pakiet jak wyżej | A - 74 800 | ^{xx} 79 000 |
| BF 250 D XDZ sporty white | V6 | 635 | 285 | | ● | | T* | P | | 60 | ● | ● | ● | pakiet jak wyżej | A - 99 900 | 80 000 |
| BF 250 D XDCDCU ^{xx} sporty white | V6 | 635 | 284 | | ● | | T* | P | | 60 | ● | ● | ● | pakiet jak wyżej | A - 76 000 | ^{xx} 80 000 |

Kolor niebieski – cena promocyjna

Ważny od 04.06.2026 r. i uchyla wszystkie poprzednie cenniki. Promocyjne ceny ważne do wyczerpania zapasów lub do odwołania.

UWAGA! Ceny z oznaczeniem A są najniższymi znanymi cenami w ciągu 30 dni od daty tego cennika.

| MODEL – MOC (KM) | CYLINDRY | PAWIEŻ (mm) | MASA (kg) | ROZRUCH RĘCZNY | ROZRUCH EKTRYCZNY | RUMPEL | MANETKA W CENIE | PODNOŻENIE 1 | AUTO SANIE | ŁADOWANIE 12 V - (A) | ZABEZPIECZENIE - ESZ ² | ALARM WODY W PLIMIE | ZMIENNE FAZY ROZRZĄDU (V-TEC) | ŚRUBA W CENIE (topatek x średnica x skok) | CENA BRUTTO (PLN) (zaw. 23% VAT) |
|--|----------|-------------|-----------|----------------|-------------------|--------|-----------------|--------------|------------|----------------------|-----------------------------------|---------------------|-------------------------------|---|----------------------------------|
| SILNIKI ZE STEROWANIEM CIĘGNIAMI MONACO DESIGN / KOLOR SREBRNY LUB BIAŁY LUB BIAŁY SPORTY WHITE w cenie: manetka boczna zewnętrzna, wyświetlacz LCD 3,5" VMH35, śruba aluminiowa, śruba stalowa BF200-BF250 | | | | | | | | | | | | | | | |
| BF 115 JK1 LRU srebrny/biały | 4 | 508 | 224 | | ● | | T* | P | | 40 | ● | ● | | pakiet jak wyżej | 57 500 |
| BF 115 JK1 XRU srebrny/biały | 4 | 635 | 227 | | ● | | T* | P | | 40 | ● | ● | | pakiet jak wyżej | 63 000 |
| BF 135 DK1 LRU srebrny/biały | 4 | 508 | 224 | | ● | | T* | P | | 40 | ● | ● | | pakiet jak wyżej | 70 500 |
| BF 135 DK1 LRU srebrny/biały | 4 | 635 | 227 | | ● | | T* | P | | 40 | ● | ● | | pakiet jak wyżej | 71 000 |
| BF 150 DK1 LRU srebrny/biały | 4 | 508 | 224 | | ● | | T* | P | | 40 | ● | ● | ● | pakiet jak wyżej | A - 68 700 64 500 |
| BF 150 DK1 LRZ sporty white | 4 | 508 | 224 | | ● | | T* | P | | 40 | ● | ● | ● | pakiet jak wyżej | 74 000 |
| BF 150 DK1 XRU srebrny/biały | 4 | 635 | 227 | | ● | | T* | P | | 40 | ● | ● | ● | pakiet jak wyżej | A - 74 000 65 500 |
| BF 200 DK1 LRU tylko srebrny | V6 | 508 | 284 | | ● | | T* | P | | 60 | ● | ● | | pakiet jak wyżej | 89 900 |
| BF 200 DK1 XRU srebrny | V6 | 635 | 292 | | ● | | T* | P | | 60 | ● | ● | | pakiet jak wyżej | 83 500 |
| BF 200 DK1 XCRU srebrny | V6 | 635 | 292 | | ● | | T* | P | | 60 | ● | ● | | pakiet jak wyżej | xx 82 500 |
| BF 225 DK1 XRU tylko srebrny | V6 | 635 | 292 | | ● | | T* | P | | 60 | ● | ● | ● | pakiet jak wyżej | 92 000 |
| BF 250 DK1 XRU srebrny/biały | V6 | 635 | 292 | | ● | | T* | P | | 60 | ● | ● | ● | pakiet jak wyżej | 92 500 |
| BF 250 DK1 XCRUsrebrny/biały | V6 | 635 | 292 | | ● | | T* | P | | 60 | ● | ● | ● | pakiet jak wyżej | xx 92 000 |
| SILNIKI DO STEROWANIA DRIVE BY WIRE (DBW) MONACO DESIGN / KOLOR SREBRNY LUB BIAŁY LUB BIAŁY SPORTY WHITE w cenie: system DriveByWire z manetką topową, wyświetlacz MultiFunctionDisplay 7", okablowanie, śruba aluminiowa do BF115-BF150, śruba stalowa do BF200-BF350 | | | | | | | | | | | | | | | |
| BF 115 JK1 LDU tylko biały | 4 | 508 | 224 | | ● | | T* | P | | 40 | ● | ● | | pakiet jak wyżej | 79 900 |
| BF 135 DK1 LDU tylko biały | 4 | 508 | 224 | | ● | | T* | P | | 40 | ● | ● | | pakiet jak wyżej | 89 900 |
| BF 150 DK1 LDU srebrny/biały | 4 | 508 | 224 | | ● | | T* | P | | 40 | ● | ● | ● | pakiet jak wyżej | A - 89 900 86 500 |
| BF 150 DK1 LDZ sporty white | 4 | 508 | 224 | | ● | | T* | P | | 40 | ● | ● | ● | pakiet jak wyżej | 92 900 |
| BF 150 DK1 LCDZ sporty white | 4 | 508 | 224 | | ● | | T* | P | | 40 | ● | ● | ● | pakiet jak wyżej | xx 76 000 |
| BF 150 DK1 XDU srebrny/biały | 4 | 635 | 227 | | ● | | T* | P | | 40 | ● | ● | ● | pakiet jak wyżej | A - 91 800 87 000 |
| BF 150 DK1 XCDUsrebrny/biały | 4 | 635 | 227 | | ● | | T* | P | | 40 | ● | ● | ● | pakiet jak wyżej | xx 71 800 |
| BF 200 DK1 XDU tylko biały | V6 | 635 | 284 | | ● | | T* | P | | 60 | ● | ● | | pakiet jak wyżej | 108 500 |
| BF 200 DK1 XDZ sporty white | V6 | 635 | 284 | | ● | | T* | P | | 60 | ● | ● | | pakiet jak wyżej | 114 500 |
| BF 225 DK1 XDU srebrny/biały | V6 | 635 | 286 | | ● | | T* | P | | 60 | ● | ● | ● | pakiet jak wyżej | 115 500 |
| BF 225 DK1 UDU tylko biały | V6 | 762 | 288 | | ● | | T* | P | | 60 | ● | ● | ● | pakiet jak wyżej | 117 500 |
| BF 250 DK1 LDU srebrny/biały | V6 | 508 | 288 | | ● | | T* | P | | 60 | ● | ● | ● | pakiet jak wyżej | 119 500 |
| BF 250 DK1 XDU srebrny/biały | V6 | 635 | 290 | | ● | | T* | P | | 60 | ● | ● | ● | pakiet jak wyżej | 116 500 |
| BF 250 DK1 XCDU ^{XX} srebrny/biały | V6 | 635 | 285 | | ● | | T* | P | | 60 | ● | ● | ● | pakiet jak wyżej | 97 000 |
| BF 250 DK1 XDZ biały sporty | V6 | 635 | 290 | | ● | | T* | P | | 60 | ● | ● | ● | pakiet jak wyżej | 123 500 |
| BF 250 DK1 XCDZ ^{XX} biały sporty | V6 | 635 | 285 | | ● | | T* | P | | 60 | ● | ● | ● | pakiet jak wyżej | xx103 500 |
| BF 250 DK1 UDU srebrny/biały | V6 | 762 | 293 | | ● | | T* | P | | 60 | ● | ● | ● | pakiet jak wyżej | 122 000 |
| BF 250 DK1 UCDDU ^{XX} srebrny/biały | V6 | 762 | 292 | | ● | | T* | P | | 60 | ● | ● | ● | pakiet jak wyżej | xx102 000 |
| BF 300 A XDU srebrny/biały | V8 | 635 | 355 | | ● | | T* | P | | 70 | ● | ● | ● | pakiet jak wyżej | 158 000 |
| BF 300 AXCDU ^{XX} srebrny/biały | V8 | 635 | 355 | | ● | | T* | P | | 70 | ● | ● | ● | pakiet jak wyżej | xx138 000 |
| BF 300 A UDU srebrny/biały | V8 | 762 | 360 | | ● | | T* | P | | 70 | ● | ● | ● | pakiet jak wyżej | 158 000 |
| BF 300 AUDDU ^{XX} srebrny/biały | V8 | 762 | 360 | | ● | | T* | P | | 70 | ● | ● | ● | pakiet jak wyżej | xx138 000 |
| BF 350 A XDU srebrny/biały | V8 | 635 | 355 | | ● | | T* | P | | 70 | ● | ● | ● | pakiet jak wyżej | 160 000 |
| BF 350 AXCDU ^{XX} srebrny/biały | V8 | 635 | 355 | | ● | | T* | P | | 70 | ● | ● | ● | pakiet jak wyżej | xx140 000 |
| BF 350 A UDU srebrny/biały | V8 | 762 | 360 | | ● | | T* | P | | 70 | ● | ● | ● | pakiet jak wyżej | 160 000 |
| BF 350 AUDDU ^{XX} srebrny/biały | V8 | 762 | 360 | | ● | | T* | P | | 70 | ● | ● | ● | pakiet jak wyżej | xx140 000 |

Wyjaśnienia dotyczące wyposażenia silników: ● - wyposażenie seryjne silnika; OP- wyposażenie dostępne opcjonalnie, nie ujęte w cenie silnika.
XX – silniki do instalacji dwusilnikowej, cena silnika przeznaczonego do instalacji dwusilnikowej

Ważny od 04.06.2026 r. i uchyla wszystkie poprzednie cenniki. Promocyjne ceny ważne do wyczerpania zapasów lub do odwołania.

UWAGA! Ceny z oznaczeniem A są najniższymi znanymi cenami w ciągu 30 dni od daty tego cennika.

* / pakiet* - Wyposażenie wchodzące w skład dostawy podano w tabeli na końcu cennika.

** **Modele BF 8/10/15/20** z oznaczeniem **Power Trust** dostarczane są z fabrycznie zamontowanymi, uniwersalnymi, czterołopatowymi śrubami napędowymi (parametry seryjnych i uciągowych śrub podano przy modelach). Każdy model silnika od BF 8 do BF 20, może napędzać ciężkie jednostki wypornościowe, ponieważ posiadają wytrzymałą przekładnię oraz unikalny, bardzo wydajny układ wydechu spalin biegu wstecznego dodatkowo wspomagający uciąg. W komplecie z silnikami z oznaczeniem **Power Thrust** oprócz śruby seryjnej klient otrzymuje dodatkowo specjalną śrubę uciągową, przeznaczoną do napędu ciężkich jednostek wypornościowych (duże łodzie żaglowe, houseboats itp.). Śruba ta jest dostarczana oddzielnie, do samodzielnej instalacji. Zastosowanie śrub **Power Thrust** powoduje przyrost siły uciągu w przód o ok. 15% i biegu wstecznym o ok. 60%. Śruba fabryczna po zdemontowaniu może służyć jako awaryjny zapas.

Dotyczy silników BF 2,3: posiadają obrót kolumny o **360°**. **O** - okienko kontrolne poziomu oleju. Zbiornik paliwa integralny 1,1 litra, przepustnicę gazu umieszczoną w ręczce rumpla sterowego, bieg neutralny - załączanie biegu odbywa się automatycznie po dodaniu gazu.

Zbiorniki paliwa: **BF2,3** – wbudowany o poj. 1,1 litra. **BF4** – wbudowany o poj. 1,5 litra. **BF 5, BF 6** – wbudowany o poj. 1,5 litra z możliwością podłączenia dodatkowego zbiornika zewnętrznego o pojemności 12 lub 25 litrów (zbiorniki i linia paliwowa dostępna za dopłatą). **Od BF 8 do BF 20 KM** - silniki dostarczane z 12 litrowym zbiornikiem paliwa w cenie silnika, od 30 KM do 50 KM - silniki dostarczane z 25 litrowym zbiornikiem paliwa. **Od 60 KM** - silniki przeznaczone do zasilania ze zbiorników stacjonarnych - zbiorniki przenośne nie wchodzą w skład dostawy.

1 Podnoszenie – modele od **BF 2,3** do **BF 10** oraz **BF15/20 bez oznaczenia TU** – podnoszenie ręczne. Oznaczenie **TU** przy silnikach **BF 15 i BF 20** oznacza **power tilt** – hydrauliczne podnoszenie silnika (np. przy dopływaniu do płycizn). **GU** – podnoszenie silnika wspomagane silownikiem gazowym. Modele **BF 30** z oznaczeniem **TU** posiadają **power trim & tilt** – hydrauliczne podnoszenie oraz regulację trymu silnika (regulacja pochylenia silnika w trakcie pływania). **BF 30** z oznaczeniem **GU** posiadają gazowy silownik wspomagający unoszenie silnika. Wszystkie pozostałe modele od **BF 40** posiadają **power trim & tilt**.

2 Zabezpieczenia: **ESZ** - elektroniczny system zabezpieczenia silnika przed uszkodzeniem (ciśnienie oleju i temperatura), **SLOW-STOP** oraz elektroniczny ogranicznik obrotów maksymalnych (dot. silników od BF8 do BF250). Wersje silników wyposażonych w manetkę zdalnego sterowania posiadają dodatkowo alarmową sygnalizację dźwiękową oraz sygnalizację świetlną). Silniki **BF 2,3** posiadają tylko okienko kontrolne poziomu oleju, Silniki **BF 5 / BF 6** posiadają lampkę sygnalizacyjną ciśnienia oleju oraz automatyczny układ ograniczający obroty w przypadku spadku ciśnienia oleju.

Separator wody – w silnikach od **BF 5** do **BF 30** może być zastosowany opcjonalny zewnętrzny separator wody z paliwa (montowany na linii paliwowej). Silniki **BF 40 / 50 / 60** posiadają integralny separator zabezpieczający układ wtryskowy przed działaniem wody z sygnalizacyjnym pierścieniem kontrolnym poziomym. Silniki od **BF 80** w górę posiadają integralny separator wody sprzężony z układem alarmowym silnika z sygnalizacją dźwiękową.

Wszystkie silniki od BF 40 do BF 350 mogą pracować w tym systemie NMEA 2000

| MODEL | PAKIET WYPOSAŻENIA DOSTARCZANY W CENIE SILNIKA |
|--------------------------|---|
| BF 5 - BF 6 S / L | Śruba aluminiowa, zbiornik paliwa wewnętrzny o pojemności 1,5 litra. Dodatkowy zbiornik zewnętrzny i linia paliwowa dostępna w opcji |
| BF 8 SRU / LRU | Boczna manetka zewnętrzna ze stacyjką, panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem, główną wiązką elektr. dł. 6,1 m, zbiornik paliwa 12 l., śruba aluminiowa |
| BF 10 SRU / LRU | Boczna manetka zewnętrzna ze stacyjką, panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem, główną wiązką elektr. dł. 6,1 m, zbiornik paliwa 12 l., śruba aluminiowa |
| BF 15 SRU / SRTU | Boczna manetka zewnętrzna ze stacyjką, panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem, główną wiązką elektr. dł. 6,1 m, zbiornik paliwa 12 l., śruba aluminiowa |
| BF 15 LRU / LRTU | Boczna manetka zewnętrzna ze stacyjką, panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem, główną wiązką elektr. dł. 6,1 m, zbiornik paliwa 12 l., śruba aluminiowa |
| BF 20 SRU / SRTU | Boczna manetka zewnętrzna ze stacyjką, panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem, główną wiązką elektr. dł. 6,1 m, zbiornik paliwa 12 l., śruba aluminiowa |
| BF 20 LRU / LRTU | Boczna manetka zewnętrzna ze stacyjką, panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem, główną wiązką elektr. dł. 6,1 m, zbiornik paliwa 12 l., śruba aluminiowa |
| BF 30 LRTU / SRTU | Boczna manetka zewnętrzna jak wyżej, pojedynczy dwufunkcyjny zegar czarny: obrotomierz i wskaźnik trymu z wiązką elektryczną, zbiornik paliwa 25 l, śruba aluminiowa |
| BF 40 LHTU | Rumpel wielofunkcyjny, śruba aluminiowa, zbiornik paliwa 25 l |
| BF 40 LRTU | Boczna manetka zewnętrzna z wiązką dł. 6,1 m, 2 zegary czarne: obrotomierz i wskaźnik trymu, zbiornik paliwa 25 l, śruba aluminiowa - należy ją dobrać oddzielnie |
| BF 50 LHTU | Rumpel wielofunkcyjny, śruba aluminiowa, zbiornik paliwa 25 l |
| BF 50 LRTU / SRTU | Boczna manetka zewnętrzna z wiązką dł. 6,1 m, 2 zegary czarne: obrotomierz i wskaźnik trymu, zbiornik paliwa 25 l, śruba aluminiowa - należy ją dobrać oddzielnie |
| BF 50 LRTZ | Boczna manetka zewnętrzna z funkcją trollingu, zbiornik paliwa 25 l, śruba aluminiowa - należy ją dobrać oddzielnie, 5 zegarów białych lub czarnych lub wielofunkcyjny LCD TFT 3,5"; OPCJONALNIE: inne manetki i wyświetlacze podano pod tabelą |
| BF 60 LHTU | Rumpel wielofunkcyjny z funkcją trollingu, śruba aluminiowa |
| BF 80/100 HTU | Rumpel wielofunkcyjny z funkcją trollingu, śruba aluminiowa |
| BF 60/80/100 RTU | Boczna manetka zewnętrzna z funkcją trollingu, śruba aluminiowa - należy ją dobrać oddzielnie, 5 zegarów białych lub czarnych lub wyświetlacz wielofunkcyjny LCD TFT 3,5"; OPCJONALNIE: inne manetki i wyświetlacze podano pod tabelą |
| BF 115 – BF 350 | Jak w opisie w tabeli z cenami |

Ważny od 04.06.2026 r. i uchyla wszystkie poprzednie cenniki. Promocyjne ceny ważne do wyczerpania zapasów lub do odwołania.

UWAGA! Ceny z oznaczeniem A są najniższymi znanymi cenami w ciągu 30 dni od daty tego cennika.

Zegary:

Komplet 5 analogowych, białych lub czarnych zegarów jest zawarty w cenie wybranych modeli (od BF 50 DK4 LRTZ do BF 100) - obrotomierz z licznikiem motogodzin, prędkościomierz, wskaźniki / trymu, napięcia, poziomu paliwa typu europejskiego (EU – 10 do 180 Ohm) + wiązka elektryczna.

Komplet 5 analogowych, kremowych zegarów z chromowaną obwódką: w przypadku rezygnacji z białego/czarnego kompletu dostępny za dopłatą 450,00 zł.

Wyświetlacz wielofunkcyjny z GPS 3,5”: zamiast białego/czarnego kompletu zegarów dostępny bez dopłaty. Rozszerzenie funkcjonalności zegara o współpracę z NMEA dostępne za dopłatą 645,75 zł (dla istniejącej sieci NMEA) lub 1156,20 zł (w przypadku konieczności zbudowania sieci NMEA); **dodatkowe wyświetlacze 2”** za dopłatą 400,00 zł każdy.

Wyświetlacz wielofunkcyjny 4,3” NMEA: zamiast białego/czarnego kompletu zegarów analogowych dostępny za dopłatą 4120,25 zł (dla istniejącej sieci NMEA) lub 4630,70 zł (w przypadku konieczności zbudowania sieci NMEA).

Wyświetlacz wielofunkcyjny z GPS 7” NMEA: zamiast białego/czarnego kompletu zegarów analogowych dostępny za dopłatą 4570,25 zł (dla istniejącej sieci NMEA) lub 5080,70 zł (w przypadku konieczności zbudowania sieci NMEA).

Wyświetlacz wielofunkcyjny 7” NMEA: zamiast białego/czarnego kompletu zegarów analogowych dostępny za dopłatą 7220,10 zł (dla istniejącej sieci NMEA) lub 7730,55 zł (w przypadku konieczności zbudowania sieci NMEA).

Manetki do silników BF50DK2LRTZ i BF60-BF250 ze sterowaniem mechanicznym:

Manetka zewnętrzna, boczna (standardowa) z wiązka o dł. 6,1 m (dostępne dłuższe wiązki) z funkcją trollingu w cenie wybranych modeli.

Manetka wewnętrzna, boczna z wiązka o dł. 7,6 m zawierająca panel kontrolny ze stacyjką: w przypadku rezygnacji ze standardowej manetki dostępna bez dopłaty.

Manetka górna (do zabudowy – tzw. topowa) z wiązka o dł. 6,1 m zawierająca panel kontrolny ze stacyjką: w przypadku rezygnacji ze standardowej manetki bez dopłaty.

Manetka górna podwójna (do zabudowy – tzw. topowa), z wiązka o dł. 6,1 m z funkcją trollingu, zawierająca dwie stacyjki z panelami kontrolnymi w cenie silników do instalacji dwusilnikowej.

Dostępne są dłuższe wiązki za dopłatą. Inne rodzaje manetek dostępne za dopłatą.

Dystrybutor Maszyn i Urządzeń Honda w Polsce

Aries Power Equipment Sp. z o.o.

ul. Puławska 467, 02-844 Warszawa; tel. 22 861 43 01,

e-mail: info@ariespower.pl ; www.hondamarine.pl; www.mojahonda.pl;

Ważny od 04.06.2026 r. i uchyla wszystkie poprzednie cenniki. Promocyjne ceny ważne do wyczerpania zapasów lub do odwołania.

UWAGA! Ceny z oznaczeniem A są najniższymi znanymi cenami w ciągu 30 dni od daty tego cennika.



Komplet 5 czarnych zegarów analogowych



Komplet 5 białych zegarów analogowych



VMH35 Wyświetlacz wielofunkcyjny z GPS 3,5"



VMH14 Wyświetlacz dodatkowy 2" do VMH35



Wyświetlacz wielofunkcyjny NMEA 4,3"



MFD Wyświetlacz wielofunkcyjny 7" z GPS



MFDnew Wyświetlacz wielofunkcyjny 7"

Ważny od 04.06.2026 r. i uchyla wszystkie poprzednie cenniki. Promocyjne ceny ważne do wyczerpania zapasów lub do odwołania.

UWAGA! Ceny z oznaczeniem A są najniższymi znanymi cenami w ciągu 30 dni od daty tego cennika.



Manetka zewnętrzna boczna



Manetka wewnętrzna boczna



Manetka górna



Manetka górna podwójna



Manetka wewnętrzna boczna DBW



Manetka górna DBW



Manetka górna podwójna DBW



Manetka wewnętrzna boczna DBW



Manetka górna DBW



Manetka górna podwójna DBW

do silników BF115JK1, BF135DK1÷BF250DK1 i BF350