

Ważny od 04.06.2026 r. i uchyla wszystkie poprzednie cenniki. Promocyjne ceny ważne do wyczerpania zapasów lub do odwołania.

UWAGA! Ceny z oznaczeniem A są najniższymi znanymi cenami w ciągu 30 dni od daty tego cennika.

MODEL – MOC (KW)	CYLINDRY	PAWĘŻ (mm)	MASA (kg)	ROZRUCH RĘCZNY	ROZRUCH EKTRYCZNY	RUMPEL	MANETKA W CENIE	PODNOŻENIE ¹	AUTO SANIE	ŁADOWANIE 12 V - (A)	ZABEZPIECZENIE - ESZ ²	ALARM WODY W PALIWIE	ZMIENNE FAZY ROZRZĄDU (V-TEC)	ŚRUBA W CENIE (łopatek x średnica x słoek)	CENA BRUTTO (PLN) (zaw. 23%/VAT)
BF 2,3 DH SCHU	1	418	13,6	●		●					O			3-184x120	3 699
BF 2,3 DH LCHU	1	571	14,3	●		●					O			3-184x120	3 800
BF 4 AH SHNU	1	434	27	●		●					O			3-200x170	5 500
BF 5 DK3 SHNU	1	434	27	●		●					C			3-200x170	Dostępne od 12.2026
BF 5 DK3 LHNU	1	561	27,5	●		●					C			3-200x170	
BF 6 AK3 SHNU	1	434	27	●		●					C			3-200x150	
BF 6 AK3 SHU	1	434	27,8	●		●				ładowanie akumulatora 6 A	C			3-200x150	
BF 6 AK3 LHNU	1	561	27,5	●		●					C			3-200x150	
BF 6 AK3 LHU	1	561	28,3	●		●				ładowanie akumulatora 6 A	C			3-200x150	
BF 8 DK2 SHU	2	433	42	●		●					6	●		4-9.1/4x9	
BF 8 DK2 SHU Power Thrust	2	433	42	●		●					6	●		4-10x6.1/4 uciągowa	11 250
BF 8 DK2 LHU	2	563	44,5	●		●					6	●		4-9.1/4x8	10 450
BF 8 DK2 LHU Power Thrust	2	563	44,5	●		●					6	●		4-10x6.1/4 uciągowa	11 250
BF 8 DK2 SHSU	2	433	45,5	●	●	●			●		12	●		4-9.1/4x9	11 800
BF 8 DK2 SHSU Power Thrust	2	433	45,5	●	●	●			●		12	●		4-10x6.1/4 uciągowa	12 600
BF 8 DK2 LHSU	2	563	48	●	●	●			●		12	●		4-9.1/4x8	11 800
BF 8 DK2 LHSU Power Thrust	2	563	48	●	●	●			●		12	●		4-10x6.1/4 uciągowa	12 600
BF 8 DK2 SRU	2	433	46	●	●		●		●		12	●		4-9.1/4x9	12 900
BF 8 DK2 SRU Power Thrust	2	433	46	●	●		●		●		12	●		4-10x6.1/4 uciągowa	13 700
BF 8 DK2 LRU	2	563	48,5	●	●		●		●		12	●		4-9.1/4x9	12 900
BF 8 DK2 LRU Power Thrust	2	563	48,5	●	●		●		●		12	●		4-10x6.1/4 uciągowa	13 700
BF 10 DK2 SHU	2	433	42	●		●					6	●		4-9.1/4x9	11 550
BF 10 DK2 SHU Power Thrust	2	433	42	●		●					6	●		4-10x6.1/4 uciągowa	12 350
BF 10 DK2 LHU	2	563	44,5	●		●					6	●		4-9.1/4x9	11 550
BF 10 DK2 LHU Power Thrust	2	563	44,5	●		●					6	●		4 - 10x6 ^{1/4} uciągowa	12 350
BF 10 DK2 SHSU	2	433	45,5	●	●	●			●		12	●		4-9.1/4x9	12 950
BF 10 DK2 SHSU Power Thrust	2	433	45,5	●	●	●			●		12	●		4-10x6.1/4 uciągowa	13 750
BF 10 DK2 LHSU	2	563	48	●	●	●			●		12	●		4-9.1/4x9	12 950
BF 10 DK2 LHSU Power Thrust	2	563	48	●	●	●			●		12	●		4-10x6.1/4 uciągowa	13 750
BF 10 DK2 SRU	2	433	46	●	●		●		●		12	●		4-9.1/4x9	14 250
BF 10 DK2 SRU Power Thrust	2	433	46	●	●		●		●		12	●		4-10x6.1/4 uciągowa	15 150
BF 10 DK2 LRU	2	563	48,5	●	●		●		●		12	●		4-9.1/4x9	14 300
BF 10 DK2 LRU Power Thrust	2	563	48,5	●	●		●		●		12	●		4-10x6.1/4 uciągowa	15 100
BF 15 DK2 SHU	2	433	46,5	●		●					6	●		4-9.1/4x10	13 500
BF 15 DK2 SHU Power Thrust	2	433	46,5	●		●					6	●		4-10x7.5/8 uciągowa	14 300
BF 15 DK2 LHU	2	563	49,5	●		●					6	●		4-9.1/4x10	13 500
BF 15 DK2 LHU Power Thrust	2	563	49,5	●		●					6	●		4 - 10x7.7/8 uciągowa	14 300
BF 15 DK2 SHSU	2	433	49	●	●	●			●		12	●		4-9.1/4x10	14 900
BF 15 DK2 SHSU Power Thrust	2	433	49	●	●	●			●		12	●		4 - 10x7 ^{5/8} uciągowa	15 700
BF 15 DK2 LHSU	2	563	52	●	●	●			●		12	●		4-9.1/4x10	14 900
BF 15 DK2 LHSU Power Thrust	2	563	52	●	●	●			●		12	●		4 - 10x7 ^{5/8} uciągowa	15 700
BF 15 DK2 SRU	2	433	49,5	●	●		●		●		12	●		4-9.1/4x10	13 690
BF 15 DK2 SRU Power Thrust	2	433	49,5	●	●		●		●		12	●		4 - 10x7 ^{5/8} uciągowa	14 490
BF 15 DK2 LRU	2	563	51	●	●		●		●		12	●		4-9.1/4x10	14 990
BF 15 DK2 LRU Power Thrust	2	563	51	●	●		●		●		12	●		4 - 10x7 ^{5/8} uciągowa	15 790
BF 20 DK2 SHU	2	433	46,5	●		●					6	●		4-9.1/4x10	13 300
BF 20 DK2 SHU Power Thrust	2	433	46,5	●		●					6	●		4 - 10x7 ^{5/8} uciągowa	14 100

Ważny od 04.06.2026 r. i uchyla wszystkie poprzednie cenniki. Promocyjne ceny ważne do wyczerpania zapasów lub do odwołania.

UWAGA! Ceny z oznaczeniem A są najniższymi znanymi cenami w ciągu 30 dni od daty tego cennika.

MODEL – MOC (KM)	CYLINDRY	PAWEŻ (mm)	MASA (kg)	ROZRUCH RĘCZNY	ROZRUCH EKTRYCZNY	RUMPEL	MANETKA W CENIE	PODNOŻENIE 1	AUTO SANIE	ŁADOWANIE 12 V - (A)	ZABEZPIECZENIE - ESZ ²	ALARM WODY W PALIWIE	ZMIENNE FAZY ROZRZĄDU (V-TEC)	ŚRUBA W CENIE (łopatek x średnica x skok)	CENA BRUTTO (PLN) (zaw. 23% VAT)
BF 20 DK2 LHU	2	563	49,5	●		●				6	●			4-9.1/4x10	13 300
BF 20 DK2 LHU Power Thrust	2	563	49,5	●		●				6	●			4-10x7.5/8 uciągowa	14 100
BF 20 DK2 SHSU	2	433	49	●	●	●			●	12	●			4-9.1/4x10	15 550
BF 20 DK2 SHSU Power Thrust	2	433	49	●	●	●			●	12	●			4-10x7.5/8 uciągowa	16 350
BF 20 DK2 LHSU	2	563	52	●	●	●			●	12	●			4-9.1/4x10	15 550
BF 20 DK2 LHSU Power Thrust	2	563	52	●	●	●			●	12	●			4-10x7.5/8 uciągowa	16 350
BF 20 DK2 LHGU	2	563	57,5	●	●	●			●	12	●			4-9.1/4x10	16 270
BF 20 DK2 LHGU Power Thrust	2	563	57,5	●	●	●			●	12	●			4-10x7.5/8 uciągowa	17 070
BF 20 DK3 SHTU	2	433	56	●	●	●		T	●	12	●			4-9.1/4x10	17 990
BF 20 DK3 SHTU Power Thrust	2	433	56	●	●	●		T	●	12	●			4-10x7.5/8 uciągowa	18 790
BF 20 DK3 LHTU	2	563	57,5	●	●	●		T	●	12	●			4-9.1/4x10	17 990
BF 20 DK3 LHTU Power Thrust	2	563	57,5	●	●	●		T	●	12	●			4-10x7.5/8 uciągowa	18 790
BF 20 DK2 SRU	2	433	49,5	●	●		●		●	12	●			4-9.1/4x10	15 990
BF 20 DK2 SRU Power Thrust	2	433	49,5	●	●		●		●	12	●			4-10x7.5/8 uciągowa	16 790
BF 20 DK2 LRU	2	563	51	●	●		●		●	12	●			4-9.1/4x10	15 990
BF 20 DK2 LRU Power Thrust	2	563	51	●	●		●		●	12	●			4-10x7.5/8 uciągowa	16 790
BF 20 DK2 SRTU	2	433	57	●	●		●	T	●	12	●			4-9.1/4x10	18 970
BF 20 DK2 SRTU Power Thrust	2	433	57	●	●		●	T	●	12	●			4-10x7.5/8 uciągowa	19 770
BF 20 DK2 LRTU	2	563	58,5	●	●		●	T	●	12	●			4-9.1/4x10	18 970
BF 20 DK2 LRTU Power Thrust	2	563	58,5	●	●		●	T	●	12	●			4-10x7.5/8 uciągowa	19 770
BF 30 DK2 SHGU	3	431	82		●	●		G	●	10	●			3-9.1/4x12	21 850
BF 30 DK2 LHGU	3	552	84		●	●		G	●	10	●			3-9.1/4x12	21 850
BF 30 DK2 SHTU	3	431	82		●	●		P	●	10	●			3-9.1/4x12	24 950
BF 30 DK2 LHTU	3	552	84		●	●		P	●	10	●			3-9.1/4x12	24 950
BF 30 DK2 SRTU	3	431	77,5		●		●	P	●	10	●			3-9.1/4x12	20 850
BF 30 DK2 LRTU	3	552	79,5		●		●	P	●	10	●			3-9.1/4x12	20 850
BF 40 DK4 LHTU (z rumplem)	3	521	104		●	●		P	●	17	●			śruba aluminiowa	35 040
BF 40 DK4 LRTU	3	521	98		●		●	P	●	17	●			pakiet*	29 990
BF 50 DK4 SHTU (z rumplem)	3	416	104		●	●		P		17	●			śruba aluminiowa	33 900
BF 50 DK4 SRTU	3	416	98		●		●	P		17	●			pakiet*	31 750
BF 50 DK4 LHTU (z rumplem)	3	521	104		●	●		P		17	●			śruba aluminiowa	33 900
BF 50 DK4 LRTU	3	521	98		●		●	P		17	●			pakiet*	31 750
BF 50 DK4 LRTZ	3	521	98		●		●	P		17	●			pakiet*	32 980
BF 60 AK1 LHTU (z rumplem)	3	521	126		●	●		P		17	●			śruba aluminiowa	42 400
BF 60 AK1 LRTU	3	521	110		●		●	P		17	●			pakiet*	41 900
BF 80 AK1 LHTU (z rumplem)	4	537	175		●	●		P		35	●	●		śruba aluminiowa	51 400
BF 80 AK1 LRTU	4	537	166		●		T*	P		35	●	●		pakiet*	49 900
BF 80 AK1 XHTU (z rumplem)	4	664	172		●	●		P		35	●	●		śruba aluminiowa	56 400
BF 80 AK1 XRTU	4	664	172		●		T*	P		35	●	●		pakiet*	54 900
BF 100 AK1 LHTU (z rumplem)	4	537	175		●	●		P		35	●	●	●	śruba aluminiowa	54 000
BF 100 AK1 LRTU	4	537	166		●		T*	P		35	●	●	●	pakiet*	52 500
BF 100 AK1 XHTU (z rumplem)	4	664	181		●	●		P		35	●	●	●	śruba aluminiowa	56 400
BF 100 AK1 XRTU	4	664	172		●		T*	P		35	●	●	●	pakiet*	54 900

Ważny od 04.06.2026 r. i uchyla wszystkie poprzednie cenniki. Promocyjne ceny ważne do wyczerpania zapasów lub do odwołania.

UWAGA! Ceny z oznaczeniem A są najniższymi znanymi cenami w ciągu 30 dni od daty tego cennika.

MODEL – MOC (KM)	CYLINDRY	PAWIEŻ (mm)	MASA (kg)	ROZRUCH RĘCZNY	ROZRUCH EKTRYCZNY	RUMPEL	MANETKA W CENIE	PODNOŻENIE 1	AUTO SANIE	ŁADOWANIE 12 V - (A)	ZABEZPIECZENIE - ESZ ²	ALARM WODY W PLIMIE	ZMIENNE FAZY ROZRZĄDU (V-TEC)	ŚRUBA W CENIE (topatek x średnica x skok)	CENA BRUTTO (PLN) (zaw. 23%VAT)	
SILNIKI ZE STEROWANIEM CIĘGNAMI / KOLOR SREBRNY																
w cenie: manetka boczna wpuszczana, 5 białych lub czarnych analogowych zegarów lub wyświetlacz 3,5" LCD VMH35, śruba aluminiowa																
BF 135 D LRU	4	508	217		●		T*	P		40	●	●		pakiet jak wyżej	A - 54 300	49 900
BF 150 D XRU	4	635	217		●		T*	P		40	●	●	●	pakiet jak wyżej	A - 63 200	59 800
SILNIKI ZE STEROWANIEM CIĘGNAMI / KOLOR BIAŁY																
w cenie: manetka boczna wpuszczana, 5 białych lub czarnych analogowych zegarów lub wyświetlacz 3,5" LCD VMH35, śruba aluminiowa																
BF 135 D LRU	4	508	217		●		T*	P		40	●	●		pakiet jak wyżej	A - 54 300	49 900
SILNIKI DO STEROWANIA DRIVE BY WIRE (DBW) / KOLOR SREBRNY																
w cenie: system DriveByWire z manetką topową, wyświetlacz wielofunkcyjny 4,3", okablowanie, śruba stalowa																
BF 225 D XDU	V6	635	286		●		T*	P		60	●	●	●	pakiet jak wyżej	A - 88 800	73 000
BF 225 D UDU	V6	762	288		●		T*	P		60	●	●	●	pakiet jak wyżej	A - 88 800	73 000
BF 225 D UCDCU ^{xx}	V6	762	288		●		T*	P		60	●	●	●	pakiet jak wyżej	A - 74 800	^{xx} 73 000
SILNIKI DO STEROWANIA DRIVE BY WIRE (DBW) / KOLOR BIAŁY																
w cenie: system DriveByWire z manetką topową, wyświetlacz wielofunkcyjny 4,3", okablowanie, śruba stalowa																
BF 225 D XDU	V6	635	267		●		T*	P		60	●	●	●	pakiet jak wyżej	A - 88 800	73 000
BF 250 D XDU	V6	635	285		●		T*	P		60	●	●	●	pakiet jak wyżej	A - 89 500	79 000
BF 250 D XDCDCU ^{xx}	V6	635	284		●		T*	P		60	●	●	●	pakiet jak wyżej	A - 74 800	^{xx} 79 000
BF 250 D XDZ sporty white	V6	635	285		●		T*	P		60	●	●	●	pakiet jak wyżej	A - 99 900	80 000
BF 250 D XDCDCU ^{xx} sporty white	V6	635	284		●		T*	P		60	●	●	●	pakiet jak wyżej	A - 76 000	^{xx} 80 000

Kolor niebieski – cena promocyjna

Ważny od 04.06.2026 r. i uchyla wszystkie poprzednie cenniki. Promocyjne ceny ważne do wyczerpania zapasów lub do odwołania.

UWAGA! Ceny z oznaczeniem A są najniższymi znanymi cenami w ciągu 30 dni od daty tego cennika.

MODEL – MOC (KM)	CYLINDRY	PAWIEŻ (mm)	MASA (kg)	ROZRUCH RĘCZNY	ROZRUCH EKTRYCZNY	RUMPEL	MANETKA W CENIE	PODNOŻENIE 1	AUTO SANIE	ŁADOWANIE 12 V - (A)	ZABEZPIECZENIE - ESZ ²	ALARM WODY W PLIMIE	ZMIENNE FAZY ROZRZĄDU (V-TEC)	ŚRUBA W CENIE (topatek x średnica x skok)	CENA BRUTTO (PLN) (zaw. 23% VAT)
SILNIKI ZE STEROWANIEM CIĘGNIAMI MONACO DESIGN / KOLOR SREBRNY LUB BIAŁY LUB BIAŁY SPORTY WHITE w cenie: manetka boczna zewnętrzna, wyświetlacz LCD 3,5" VMH35, śruba aluminiowa, śruba stalowa BF200-BF250															
BF 115 JK1 LRU srebrny/biały	4	508	224		●		T*	P		40	●	●		pakiet jak wyżej	57 500
BF 115 JK1 XRU srebrny/biały	4	635	227		●		T*	P		40	●	●		pakiet jak wyżej	63 000
BF 135 DK1 LRU srebrny/biały	4	508	224		●		T*	P		40	●	●		pakiet jak wyżej	70 500
BF 135 DK1 LRU srebrny/biały	4	635	227		●		T*	P		40	●	●		pakiet jak wyżej	71 000
BF 150 DK1 LRU srebrny/biały	4	508	224		●		T*	P		40	●	●	●	pakiet jak wyżej	A - 68 700 64 500
BF 150 DK1 LRZ sporty white	4	508	224		●		T*	P		40	●	●	●	pakiet jak wyżej	74 000
BF 150 DK1 XRU srebrny/biały	4	635	227		●		T*	P		40	●	●	●	pakiet jak wyżej	A - 74 000 65 500
BF 200 DK1 LRU tylko srebrny	V6	508	284		●		T*	P		60	●	●		pakiet jak wyżej	89 900
BF 200 DK1 XRU srebrny	V6	635	292		●		T*	P		60	●	●		pakiet jak wyżej	83 500
BF 200 DK1 XCRU srebrny	V6	635	292		●		T*	P		60	●	●		pakiet jak wyżej	xx 82 500
BF 225 DK1 XRU tylko srebrny	V6	635	292		●		T*	P		60	●	●	●	pakiet jak wyżej	92 000
BF 250 DK1 XRU srebrny/biały	V6	635	292		●		T*	P		60	●	●	●	pakiet jak wyżej	92 500
BF 250 DK1 XCRUsrebrny/biały	V6	635	292		●		T*	P		60	●	●	●	pakiet jak wyżej	xx 92 000
SILNIKI DO STEROWANIA DRIVE BY WIRE (DBW) MONACO DESIGN / KOLOR SREBRNY LUB BIAŁY LUB BIAŁY SPORTY WHITE w cenie: system DriveByWire z manetką topową, wyświetlacz MultiFunctionDisplay 7", okablowanie, śruba aluminiowa do BF115-BF150, śruba stalowa do BF200-BF350															
BF 115 JK1 LDU tylko biały	4	508	224		●		T*	P		40	●	●		pakiet jak wyżej	79 900
BF 135 DK1 LDU tylko biały	4	508	224		●		T*	P		40	●	●		pakiet jak wyżej	89 900
BF 150 DK1 LDU srebrny/biały	4	508	224		●		T*	P		40	●	●	●	pakiet jak wyżej	A - 89 900 86 500
BF 150 DK1 LDZ sporty white	4	508	224		●		T*	P		40	●	●	●	pakiet jak wyżej	92 900
BF 150 DK1 LCDZ sporty white	4	508	224		●		T*	P		40	●	●	●	pakiet jak wyżej	xx 76 000
BF 150 DK1 XDU srebrny/biały	4	635	227		●		T*	P		40	●	●	●	pakiet jak wyżej	A - 91 800 87 000
BF 150 DK1 XCDUsrebrny/biały	4	635	227		●		T*	P		40	●	●	●	pakiet jak wyżej	xx 71 800
BF 200 DK1 XDU tylko biały	V6	635	284		●		T*	P		60	●	●		pakiet jak wyżej	108 500
BF 200 DK1 XDZ sporty white	V6	635	284		●		T*	P		60	●	●		pakiet jak wyżej	114 500
BF 225 DK1 XDU srebrny/biały	V6	635	286		●		T*	P		60	●	●	●	pakiet jak wyżej	115 500
BF 225 DK1 UDU tylko biały	V6	762	288		●		T*	P		60	●	●	●	pakiet jak wyżej	117 500
BF 250 DK1 LDU srebrny/biały	V6	508	288		●		T*	P		60	●	●	●	pakiet jak wyżej	119 500
BF 250 DK1 XDU srebrny/biały	V6	635	290		●		T*	P		60	●	●	●	pakiet jak wyżej	116 500
BF 250 DK1 XCDU ^{XX} srebrny/biały	V6	635	285		●		T*	P		60	●	●	●	pakiet jak wyżej	97 000
BF 250 DK1 XDZ biały sporty	V6	635	290		●		T*	P		60	●	●	●	pakiet jak wyżej	123 500
BF 250 DK1 XCDZ ^{XX} biały sporty	V6	635	285		●		T*	P		60	●	●	●	pakiet jak wyżej	xx103 500
BF 250 DK1 UDU srebrny/biały	V6	762	293		●		T*	P		60	●	●	●	pakiet jak wyżej	122 000
BF 250 DK1 UCUDU ^{XX} srebrny/biały	V6	762	292		●		T*	P		60	●	●	●	pakiet jak wyżej	xx102 000
BF 300 A XDU srebrny/biały	V8	635	355		●		T*	P		70	●	●	●	pakiet jak wyżej	158 000
BF 300 AXCDU ^{XX} srebrny/biały	V8	635	355		●		T*	P		70	●	●	●	pakiet jak wyżej	xx138 000
BF 300 A UDU srebrny/biały	V8	762	360		●		T*	P		70	●	●	●	pakiet jak wyżej	158 000
BF 300 AUCDU ^{XX} srebrny/biały	V8	762	360		●		T*	P		70	●	●	●	pakiet jak wyżej	xx138 000
BF 350 A XDU srebrny/biały	V8	635	355		●		T*	P		70	●	●	●	pakiet jak wyżej	160 000
BF 350 AXCDU ^{XX} srebrny/biały	V8	635	355		●		T*	P		70	●	●	●	pakiet jak wyżej	xx140 000
BF 350 A UDU srebrny/biały	V8	762	360		●		T*	P		70	●	●	●	pakiet jak wyżej	160 000
BF 350 AUCDU ^{XX} srebrny/biały	V8	762	360		●		T*	P		70	●	●	●	pakiet jak wyżej	xx140 000

Wyjaśnienia dotyczące wyposażenia silników: ● - wyposażenie seryjne silnika; OP- wyposażenie dostępne opcjonalnie, nie ujęte w cenie silnika.
XX – silniki do instalacji dwusilnikowej, cena silnika przeznaczonego do instalacji dwusilnikowej

Ważny od 04.06.2026 r. i uchyla wszystkie poprzednie cenniki. Promocyjne ceny ważne do wyczerpania zapasów lub do odwołania.

UWAGA! Ceny z oznaczeniem A są najniższymi znanymi cenami w ciągu 30 dni od daty tego cennika.

* / pakiet* - Wyposażenie wchodzące w skład dostawy podano w tabeli na końcu cennika.

** **Modele BF 8/10/15/20** z oznaczeniem **Power Trust** dostarczane są z fabrycznie zamontowanymi, uniwersalnymi, czterołopatowymi śrubami napędowymi (parametry seryjnych i uciągowych śrub podano przy modelach). Każdy model silnika od BF 8 do BF 20, może napędzać ciężkie jednostki wypornościowe, ponieważ posiadają wytrzymałą przekładnię oraz unikalny, bardzo wydajny układ wydechu spalin biegu wstecznego dodatkowo wspomagający uciąg. W komplecie z silnikami z oznaczeniem **Power Thrust** oprócz śruby seryjnej klient otrzymuje dodatkowo specjalną śrubę uciągową, przeznaczoną do napędu ciężkich jednostek wypornościowych (duże łodzie żaglowe, houseboats itp.). Śruba ta jest dostarczana oddzielnie, do samodzielnej instalacji. Zastosowanie śrub **Power Thrust** powoduje przyrost siły uciągu w przód o ok. 15% i biegu wstecznym o ok. 60%. Śruba fabryczna po zdemontowaniu może służyć jako awaryjny zapas.

Dotyczy silników BF 2,3: posiadają obrót kolumny o **360°**. **O** - okienko kontrolne poziomu oleju. Zbiornik paliwa integralny 1,1 litra, przepustnicę gazu umieszczoną w ręczce rumpla sterowego, bieg neutralny - załączanie biegu odbywa się automatycznie po dodaniu gazu.

Zbiorniki paliwa: **BF2,3** – wbudowany o poj. 1,1 litra. **BF4** – wbudowany o poj. 1,5 litra. **BF 5, BF 6** – wbudowany o poj. 1,5 litra z możliwością podłączenia dodatkowego zbiornika zewnętrznego o pojemności 12 lub 25 litrów (zbiorniki i linia paliwowa dostępna za dopłatą). **Od BF 8 do BF 20 KM** - silniki dostarczane z 12 litrowym zbiornikiem paliwa w cenie silnika, od 30 KM do 50 KM - silniki dostarczane z 25 litrowym zbiornikiem paliwa. **Od 60 KM** - silniki przeznaczone do zasilania ze zbiorników stacjonarnych - zbiorniki przenośne nie wchodzą w skład dostawy.

1 Podnoszenie – modele od **BF 2,3** do **BF 10** oraz **BF15/20 bez oznaczenia TU** – podnoszenie ręczne. Oznaczenie **TU** przy silnikach **BF 15 i BF 20** oznacza **power tilt** – hydrauliczne podnoszenie silnika (np. przy dopływaniu do płycizn). **GU** – podnoszenie silnika wspomagane siłownikiem gazowym. Modele **BF 30** z oznaczeniem **TU** posiadają **power trim & tilt** – hydrauliczne podnoszenie oraz regulację trymu silnika (regulacja pochylenia silnika w trakcie pływania). **BF 30** z oznaczeniem **GU** posiadają gazowy siłownik wspomagający unoszenie silnika. Wszystkie pozostałe modele od **BF 40** posiadają **power trim & tilt**.

2 Zabezpieczenia: **ESZ** - elektroniczny system zabezpieczenia silnika przed uszkodzeniem (ciśnienie oleju i temperatura), **SLOW-STOP** oraz elektroniczny ogranicznik obrotów maksymalnych (dot. silników od BF8 do BF250). Wersje silników wyposażonych w manetkę zdalnego sterowania posiadają dodatkowo alarmową sygnalizację dźwiękową oraz sygnalizację świetlną). Silniki **BF 2,3** posiadają tylko okienko kontrolne poziomu oleju, Silniki **BF 5 / BF 6** posiadają lampkę sygnalizacyjną ciśnienia oleju oraz automatyczny układ ograniczający obroty w przypadku spadku ciśnienia oleju.

Separator wody – w silnikach od **BF 5** do **BF 30** może być zastosowany opcjonalny zewnętrzny separator wody z paliwa (montowany na linii paliwowej). Silniki **BF 40 / 50 / 60** posiadają integralny separator zabezpieczający układ wtryskowy przed działaniem wody z sygnalizacyjnym pierścieniem kontrolnym poziomym. Silniki od **BF 80** w górę posiadają integralny separator wody sprzężony z układem alarmowym silnika z sygnalizacją dźwiękową.

Wszystkie silniki od BF 40 do BF 350 mogą pracować w tym systemie NMEA 2000

MODEL	PAKIET WYPOSAŻENIA DOSTARCZANY W CENIE SILNIKA
BF 5 - BF 6 S / L	Śruba aluminiowa, zbiornik paliwa wewnętrzny o pojemności 1,5 litra. Dodatkowy zbiornik zewnętrzny i linia paliwowa dostępna w opcji
BF 8 SRU / LRU	Boczna manetka zewnętrzna ze stacyjką, panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem, główną wiązkę elektr. dł. 6,1 m, zbiornik paliwa 12 l., śruba aluminiowa
BF 10 SRU / LRU	Boczna manetka zewnętrzna ze stacyjką, panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem, główną wiązkę elektr. dł. 6,1 m, zbiornik paliwa 12 l., śruba aluminiowa
BF 15 SRU / SRTU	Boczna manetka zewnętrzna ze stacyjką, panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem, główną wiązkę elektr. dł. 6,1 m, zbiornik paliwa 12 l., śruba aluminiowa
BF 15 LRU / LRTU	Boczna manetka zewnętrzna ze stacyjką, panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem, główną wiązkę elektr. dł. 6,1 m, zbiornik paliwa 12 l., śruba aluminiowa
BF 20 SRU / SRTU	Boczna manetka zewnętrzna ze stacyjką, panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem, główną wiązkę elektr. dł. 6,1 m, zbiornik paliwa 12 l., śruba aluminiowa
BF 20 LRU / LRTU	Boczna manetka zewnętrzna ze stacyjką, panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem, główną wiązkę elektr. dł. 6,1 m, zbiornik paliwa 12 l., śruba aluminiowa
BF 30 LRTU	Boczna manetka zewnętrzna jak wyżej, zegary czarne: obrotomierz i wskaźnik trymu z wiązką elektryczną, zbiornik paliwa 25 l, śruba aluminiowa
BF 40 LHTU	Rumpel wielofunkcyjny, śruba aluminiowa, zbiornik paliwa 25 l
BF 40 LRTU	Boczna manetka zewnętrzna z wiązką dł. 6,1 m, czarne: obrotomierz i wskaźnik trymu, zbiornik paliwa 25 l, śruba aluminiowa - należy ją dobrać oddzielnie
BF 50 LHTU	Rumpel wielofunkcyjny, śruba aluminiowa, zbiornik paliwa 25 l
BF 50 LRTU	Boczna manetka zewnętrzna z wiązką dł. 6,1 m, czarne: obrotomierz i wskaźnik trymu, zbiornik paliwa 25 l, śruba aluminiowa - należy ją dobrać oddzielnie
BF 50 LRTZ	Boczna manetka zewnętrzna z funkcją trollingu, zbiornik paliwa 25 l, śruba aluminiowa - należy ją dobrać oddzielnie, 5 zegarów białych lub czarnych lub wielofunkcyjny LCD TFT 3,5"; OPCJONALNIE: inne manetki i wyświetlacze podano pod tabelą
BF 60 LHTU	Rumpel wielofunkcyjny z funkcją trollingu, śruba aluminiowa
BF 80/100 HTU	Rumpel wielofunkcyjny z funkcją trollingu, śruba aluminiowa
BF 60/80/100 RTU	Boczna manetka zewnętrzna z funkcją trollingu, śruba aluminiowa - należy ją dobrać oddzielnie, 5 zegarów białych lub czarnych lub wyświetlacz wielofunkcyjny LCD TFT 3,5"; OPCJONALNIE: inne manetki i wyświetlacze podano pod tabelą
BF 115 – BF 350	Jak w opisie w tabeli z cenami

Ważny od 04.06.2026 r. i uchyla wszystkie poprzednie cenniki. Promocyjne ceny ważne do wyczerpania zapasów lub do odwołania.

UWAGA! Ceny z oznaczeniem A są najniższymi znanymi cenami w ciągu 30 dni od daty tego cennika.

Zegary:

Komplet 5 analogowych, białych lub czarnych zegarów jest zawarty w cenie wybranych modeli (od BF 50 DK4 LRTZ do BF 100) - obrotomierz z licznikiem motogodzin, prędkościomierz, wskaźniki / trymu, napięcia, poziomu paliwa typu europejskiego (EU – 10 do 180 Ohm) + wiązka elektryczna.

Komplet 5 analogowych, kremowych zegarów z chromowaną obwódką: w przypadku rezygnacji z białego/czarnego kompletu dostępny za dopłatą 450,00 zł.

Wyświetlacz wielofunkcyjny z GPS 3,5”: zamiast białego/czarnego kompletu zegarów dostępny bez dopłaty. Rozszerzenie funkcjonalności zegara o współpracę z NMEA dostępne za dopłatą 645,75 zł (dla istniejącej sieci NMEA) lub 1156,20 zł (w przypadku konieczności zbudowania sieci NMEA); **dodatkowe wyświetlacze 2”** za dopłatą 400,00 zł każdy.

Wyświetlacz wielofunkcyjny 4,3” NMEA: zamiast białego/czarnego kompletu zegarów analogowych dostępny za dopłatą 4120,25 zł (dla istniejącej sieci NMEA) lub 4630,70 zł (w przypadku konieczności zbudowania sieci NMEA).

Wyświetlacz wielofunkcyjny z GPS 7” NMEA: zamiast białego/czarnego kompletu zegarów analogowych dostępny za dopłatą 4570,25 zł (dla istniejącej sieci NMEA) lub 5080,70 zł (w przypadku konieczności zbudowania sieci NMEA).

Wyświetlacz wielofunkcyjny 7” NMEA: zamiast białego/czarnego kompletu zegarów analogowych dostępny za dopłatą 7220,10 zł (dla istniejącej sieci NMEA) lub 7730,55 zł (w przypadku konieczności zbudowania sieci NMEA).

Manetki do silników BF50DK2LRTZ i BF60-BF250 ze sterowaniem mechanicznym:

Manetka zewnętrzna, boczna (standardowa) z wiązka o dł. 6,1 m (dostępne dłuższe wiązki) z funkcją trollingu w cenie wybranych modeli.

Manetka wewnętrzna, boczna z wiązka o dł. 7,6 m zawierająca panel kontrolny ze stacyjką: w przypadku rezygnacji ze standardowej manetki dostępna bez dopłaty.

Manetka górna (do zabudowy – tzw. topowa) z wiązka o dł. 6,1 m zawierająca panel kontrolny ze stacyjką: w przypadku rezygnacji ze standardowej manetki bez dopłaty.

Manetka górna podwójna (do zabudowy – tzw. topowa), z wiązka o dł. 6,1 m z funkcją trollingu, zawierająca dwie stacyjki z panelami kontrolnymi w cenie silników do instalacji dwusilnikowej.

Dostępne są dłuższe wiązki za dopłatą. Inne rodzaje manetek dostępne za dopłatą.

Dystrybutor Maszyn i Urządzeń Honda w Polsce

Aries Power Equipment Sp. z o.o.

ul. Puławska 467, 02-844 Warszawa; tel. 22 861 43 01,

e-mail: info@ariespower.pl ; www.hondamarine.pl; www.mojahonda.pl;

Ważny od 04.06.2026 r. i uchyla wszystkie poprzednie cenniki. Promocyjne ceny ważne do wyczerpania zapasów lub do odwołania.

UWAGA! Ceny z oznaczeniem A są najniższymi znanymi cenami w ciągu 30 dni od daty tego cennika.



Komplet 5 czarnych zegarów analogowych



Komplet 5 białych zegarów analogowych



VMH35 Wyświetlacz wielofunkcyjny z GPS 3,5"



VMH14 Wyświetlacz dodatkowy 2" do VMH35



Wyświetlacz wielofunkcyjny NMEA 4,3"



MFD Wyświetlacz wielofunkcyjny 7" z GPS



MFDnew Wyświetlacz wielofunkcyjny 7"

Ważny od 04.06.2026 r. i uchyla wszystkie poprzednie cenniki. Promocyjne ceny ważne do wyczerpania zapasów lub do odwołania.

UWAGA! Ceny z oznaczeniem A są najniższymi znanymi cenami w ciągu 30 dni od daty tego cennika.



Manetka zewnętrzna boczna



Manetka wewnętrzna boczna



Manetka górna



Manetka górna podwójna



Manetka wewnętrzna boczna DBW



Manetka górna DBW



Manetka górna podwójna DBW



Manetka wewnętrzna boczna DBW



Manetka górna DBW



Manetka górna podwójna DBW

do silników BF115JK1, BF135DK1÷BF250DK1 i BF350