

Ważny od 25.11.2025 r. z korektą danych technicznych 19.02.2026 i uchyla wszystkie poprzednie cenniki. Promocyjne ceny ważne do wyczerpania zapasów lub do odwołania.

UWAGA! Ceny z oznaczeniem A są najniższymi znanymi cenami w ciągu 30 dni od daty tego cennika.

MODEL – MOC (KW)	CYLINDRY	PAWĘŻ (mm)	MASA (kg)	ROZRUCH RĘCZNY	ROZRUCH EKTRYCZNY	RUMPEL	MANETKA W CENIE	PODNOŻENIE ¹	AUTO SANIE	ŁADOWANIE 12 V - (A)	ZABEZPIECZENIE - ESZ ²	ALARM WODY W PALIWIE	ZMIENNE FAZY ROZRZĄDU (V-TEC)	ŚRUBA W CENIE (łopatek x średnica x słoek)	CENA BRUTTO (PLN) (zaw. 23%/VAT)
BF 2,3 DH SCHU	1	418	13,6	●		●					O			3-184x120	3 699
BF 2,3 DH LCHU	1	571	14,3	●		●					O			3-184x120	3 800
BF 4 AH SHNU	1	434	27	●		●					O			3-200x170	5 500
BF 5 DK3 SHNU	1	434	27	●		●					C			3-200x170	Dostępne od 09.2026
BF 5 DK3 LHNU	1	561	27,5	●		●					C			3-200x170	
BF 6 AK3 SHNU	1	434	27	●		●					C			3-200x150	
BF 6 AK3 SHU	1	434	27,8	●		●				ładowanie akumulatora 6 A	C			3-200x150	
BF 6 AK3 LHNU	1	561	27,5	●		●					C			3-200x150	
BF 6 AK3 LHU	1	561	28,3	●		●				ładowanie akumulatora 6 A	C			3-200x150	
BF 8 DK2 SHU	2	433	42	●		●				6	●			4-9.1/4x9	
BF 8 DK2 SHU Power Thrust	2	433	42	●		●				6	●			4-10x6.1/4 uciągowa	11 250
BF 8 DK2 LHU	2	563	44,5	●		●				6	●			4-9.1/4x8	10 450
BF 8 DK2 LHU Power Thrust	2	563	44,5	●		●				6	●			4-10x6.1/4 uciągowa	11 250
BF 8 DK2 SHSU	2	433	45,5	●	●	●			●	12	●			4-9.1/4x9	11 800
BF 8 DK2 SHSU Power Thrust	2	433	45,5	●	●	●			●	12	●			4-10x6.1/4 uciągowa	12 600
BF 8 DK2 LHSU	2	563	48	●	●	●			●	12	●			4-9.1/4x8	11 800
BF 8 DK2 LHSU Power Thrust	2	563	48	●	●	●			●	12	●			4-10x6.1/4 uciągowa	12 600
BF 8 DK2 SRU	2	433	46	●	●		●		●	12	●			4-9.1/4x9	12 900
BF 8 DK2 SRU Power Thrust	2	433	46	●	●		●		●	12	●			4-10x6.1/4 uciągowa	13 700
BF 8 DK2 LRU	2	563	48,5	●	●		●		●	12	●			4-9.1/4x9	12 900
BF 8 DK2 LRU Power Thrust	2	563	48,5	●	●		●		●	12	●			4-10x6.1/4 uciągowa	13 700
BF 10 DK2 SHU	2	433	42	●		●				6	●			4-9.1/4x9	11 550
BF 10 DK2 SHU Power Thrust	2	433	42	●		●				6	●			4-10x6.1/4 uciągowa	12 350
BF 10 DK2 LHU	2	563	44,5	●		●				6	●			4-9.1/4x9	11 550
BF 10 DK2 LHU Power Thrust	2	563	44,5	●		●				6	●			4 - 10x6 ^{1/4} uciągowa	12 350
BF 10 DK2 SHSU	2	433	45,5	●	●	●			●	12	●			4-9.1/4x9	12 950
BF 10 DK2 SHSU Power Thrust	2	433	45,5	●	●	●			●	12	●			4-10x6.1/4 uciągowa	13 750
BF 10 DK2 LHSU	2	563	48	●	●	●			●	12	●			4-9.1/4x9	12 950
BF 10 DK2 LHSU Power Thrust	2	563	48	●	●	●			●	12	●			4-10x6.1/4 uciągowa	13 750
BF 10 DK2 SRU	2	433	46	●	●		●		●	12	●			4-9.1/4x9	14 250
BF 10 DK2 SRU Power Thrust	2	433	46	●	●		●		●	12	●			4-10x6.1/4 uciągowa	15 150
BF 10 DK2 LRU	2	563	48,5	●	●		●		●	12	●			4-9.1/4x9	14 300
BF 10 DK2 LRU Power Thrust	2	563	48,5	●	●		●		●	12	●			4-10x6.1/4 uciągowa	15 100
BF 15 DK2 SHU	2	433	46,5	●		●				6	●			4-9.1/4x10	13 500
BF 15 DK2 SHU Power Thrust	2	433	46,5	●		●				6	●			4-10x7.5/8 uciągowa	14 300
BF 15 DK2 LHU	2	563	49,5	●		●				6	●			4-9.1/4x10	13 500
BF 15 DK2 LHU Power Thrust	2	563	49,5	●		●				6	●			4 - 10x7.7/8 uciągowa	14 300
BF 15 DK2 SHSU	2	433	49	●	●	●			●	12	●			4-9.1/4x10	14 900
BF 15 DK2 SHSU Power Thrust	2	433	49	●	●	●			●	12	●			4 - 10x7 ^{5/8} uciągowa	15 700
BF 15 DK2 LHSU	2	563	52	●	●	●			●	12	●			4-9.1/4x10	14 900
BF 15 DK2 LHSU Power Thrust	2	563	52	●	●	●			●	12	●			4 - 10x7 ^{5/8} uciągowa	15 700
BF 15 DK2 SRU	2	433	49,5	●	●		●		●	12	●			4-9.1/4x10	A - 13 690
BF 15 DK2 SRU Power Thrust	2	433	49,5	●	●		●		●	12	●			4 - 10x7 ^{5/8} uciągowa	A - 14 490
BF 15 DK2 LRU	2	563	51	●	●		●		●	12	●			4-9.1/4x10	A - 14 490
BF 15 DK2 LRU Power Thrust	2	563	51	●	●		●		●	12	●			4 - 10x7 ^{5/8} uciągowa	A - 15 790
BF 20 DK2 SHU	2	433	46,5	●		●				6	●			4-9.1/4x10	A - 11 980
BF 20 DK2 SHU Power Thrust	2	433	46,5	●		●				6	●			4 - 10x7 ^{5/8} uciągowa	A - 12 780

Ważny od 25.11.2025 r. z korektą danych technicznych 19.02.2026 i uchyla wszystkie poprzednie cenniki. Promocyjne ceny ważne do wyczerpania zapasów lub do odwołania.

UWAGA! Ceny z oznaczeniem A są najniższymi znanymi cenami w ciągu 30 dni od daty tego cennika.

MODEL – MOC (KM)	CYLINDRY	PAWEŻ (mm)	MASA (kg)	ROZRUCH RĘCZNY	ROZRUCH EKTRYCZNY	RUMPEL	MANETKA W CENIE	PODNOŻENIE 1	AUTO SANIE	ŁADOWANIE 12 V - (A)	ZABEZPIECZENIE - ESZ ²	ALARM WODY W PALIWIE	ZMIENNE FAZY ROZRZĄDU (V-TEC)	ŚRUBA W CENIE (łopatek x średnica x skok)	CENA BRUTTO (PLN) (zaw. 23% VAT)	
BF 20 DK2 LHU	2	563	49,5	●		●				6	●			4-9.1/4x10	A - 13 990	13 300
BF 20 DK2 LHU Power Thrust	2	563	49,5	●		●				6	●			4-10x7.5/8 uciągowa	A - 14 790	14 100
BF 20 DK2 SHSU	2	433	49	●	●	●			●	12	●			4-9.1/4x10		15 550
BF 20 DK2 SHSU Power Thrust	2	433	49	●	●	●			●	12	●			4-10x7.5/8 uciągowa		16 350
BF 20 DK2 LHSU	2	563	52	●	●	●			●	12	●			4-9.1/4x10		15 550
BF 20 DK2 LHSU Power Thrust	2	563	52	●	●	●			●	12	●			4-10x7.5/8 uciągowa		16 350
BF 20 DK2 LHGU	2	563	57,5	●	●	●			●	12	●			4-9.1/4x10		16 270
BF 20 DK2 LHGU Power Thrust	2	563	57,5	●	●	●			●	12	●			4-10x7.5/8 uciągowa		17 070
BF 20 DK3 SHTU	2	433	56	●	●	●		T	●	12	●			4-9.1/4x10		17 990
BF 20 DK3 SHTU Power Thrust	2	433	56	●	●	●		T	●	12	●			4-10x7.5/8 uciągowa		18 790
BF 20 DK3 LHTU	2	563	57,5	●	●	●		T	●	12	●			4-9.1/4x10		17 990
BF 20 DK3 LHTU Power Thrust	2	563	57,5	●	●	●		T	●	12	●			4-10x7.5/8 uciągowa		18 790
BF 20 DK2 SRU	2	433	49,5	●	●		●		●	12	●			4-9.1/4x10		15 990
BF 20 DK2 SRU Power Thrust	2	433	49,5	●	●		●		●	12	●			4-10x7.5/8 uciągowa		16 790
BF 20 DK2 LRU	2	563	51	●	●		●		●	12	●			4-9.1/4x10		15 990
BF 20 DK2 LRU Power Thrust	2	563	51	●	●		●		●	12	●			4-10x7.5/8 uciągowa		16 790
BF 20 DK2 SRTU	2	433	57	●	●		●	T	●	12	●			4-9.1/4x10		18 970
BF 20 DK2 SRTU Power Thrust	2	433	57	●	●		●	T	●	12	●			4-10x7.5/8 uciągowa		19 770
BF 20 DK2 LRTU	2	563	58,5	●	●		●	T	●	12	●			4-9.1/4x10		18 970
BF 20 DK2 LRTU Power Thrust	2	563	58,5	●	●		●	T	●	12	●			4-10x7.5/8 uciągowa		19 770
BF 30 DK2 SHGU	3	431	82		●	●		G	●	10	●			3-9.1/4x12	A - 20 500	21 850
BF 30 DK2 LHGU	3	552	84		●	●		G	●	10	●			3-9.1/4x12	A - 19 950	21 850
BF 30 DK2 SHTU	3	431	82		●	●		P	●	10	●			3-9.1/4x12		24 950
BF 30 DK2 LHTU	3	552	84		●	●		P	●	10	●			3-9.1/4x12		24 950
BF 30 DK2 SRTU	3	431	77,5		●		●	P	●	10	●			3-9.1/4x12	A - 21 850	20 850
BF 30 DK2 LRTU	3	552	79,5		●		●	P	●	10	●			3-9.1/4x12		20 850
BF 40 DK4 LHTU (z rumplem)	3	521	104		●	●		P	●	17	●			śruba aluminiowa		35 040
BF 40 DK4 LRTU	3	521	98		●		●	P	●	17	●			pakiet*		29 990
BF 50 DK4 SHTU (z rumplem)	3	416	104		●	●		P		17	●			śruba aluminiowa		33 900
BF 50 DK4 SRTU	3	416	98		●		●	P		17	●			pakiet*		31 750
BF 50 DK4 LHTU (z rumplem)	3	521	104		●	●		P		17	●			śruba aluminiowa		33 900
BF 50 DK4 LRTU	3	521	98		●		●	P		17	●			pakiet*		31 750
BF 50 DK4 LRTZ	3	521	98		●		●	P		17	●			pakiet*		32 980
BF 60 AK1 LHTU (z rumplem)	3	521	126		●	●		P		17	●			śruba aluminiowa		42 400
BF 60 AK1 LRTU	3	521	110		●		●	P		17	●			pakiet*		41 900
BF 80 AK1 LHTU (z rumplem)	4	537	175		●	●		P		35	●	●		śruba aluminiowa		51 400
BF 80 AK1 LRTU	4	537	166		●		T*	P		35	●	●		pakiet*		49 900
BF 80 AK1 XHTU (z rumplem)	4	664	172		●	●		P		35	●	●		śruba aluminiowa		56 400
BF 80 AK1 XRTU	4	664	172		●		T*	P		35	●	●		pakiet*		54 900
BF 100 AK1 LHTU (z rumplem)	4	537	175		●	●		P		35	●	●	●	śruba aluminiowa		54 000
BF 100 AK1 LRTU	4	537	166		●		T*	P		35	●	●	●	pakiet*		52 500
BF 100 AK1 XHTU (z rumplem)	4	664	181		●	●		P		35	●	●	●	śruba aluminiowa		56 400
BF 100 AK1 XRTU	4	664	172		●		T*	P		35	●	●	●	pakiet*		54 900

Ważny od 25.11.2025 r. z korektą danych technicznych 19.02.2026 i uchyla wszystkie poprzednie cenniki. Promocyjne ceny ważne do wyczerpania zapasów lub do odwołania.

UWAGA! Ceny z oznaczeniem A są najniższymi znanymi cenami w ciągu 30 dni od daty tego cennika.

MODEL – MOC (KM)	CYLINDRY	PAWIEŻ (mm)	MASA (kg)	ROZRUCH RĘCZNY	ROZRUCH EKTRYCZNY	RUMPEL	MANETKA W CENIE	PODNOŻENIE 1	AUTO SANIE	ŁADOWANIE 12 V - (A)	ZABEZPIECZENIE - ESZ ²	ALARM WODY W PLIMIE	ZMIENNE FAZY ROZRZĄDU (V-TEC)	ŚRUBA W CENIE (topatek x średnica x skok)	CENA BRUTTO (PLN) (zaw. 23%VAT)
SILNIKI ZE STEROWANIEM CIĘGNAMI / KOLOR SREBRNY															
w cenie: manetka boczna zewnętrzna, 5 białych lub czarnych analogowych zegarów lub LCD VMH35, śruba aluminiowa															
BF 135 D LRU	4	508	217		●		T*	P		40	●	●		pakiet*	54 300
BF 150 D LCRU	4	508	217		●		T*	P		40	●	●	●	pakiet*	57 300
BF 150 D XRU	4	635	217		●		T*	P		40	●	●	●	pakiet*	63 200
SILNIKI ZE STEROWANIEM CIĘGNAMI / KOLOR BIAŁY															
w cenie: manetka boczna zewnętrzna, 5 białych lub czarnych analogowych zegarów lub LCD VMH35, śruba aluminiowa															
BF 135 D LRU	4	508	217		●		T*	P		40	●	●		pakiet*	55 300
SILNIKI DO STEROWANIA DRIVE BY WIRE (DBW) / KOLOR SREBRNY															
w cenie: system DriveByWire z manetką topową, wyświetlacz MultiFunctionDisplay 7", okablowanie, śruba stalowa do BF200-BF250															
BF 225 D XDU	V6	635	286		●		T*	P		60	●	●	●	stalowa	93 500
BF 225 D UDU	V6	762	288		●		T*	P		60	●	●	●	stalowa	89 900
BF 225 D UCDU ^{xx}	V6	762	288		●		T*	P		60	●	●	●	stalowa	xx77 900
BF 250 D XDU	V6	635	290		●		T*	P		60	●	●	●	stalowa	94 900
BF 250 D XCDU ^{xx}	V6	635	285		●		T*	P		60	●	●	●	stalowa	79 900
BF 250 D UDU	V6	762	293		●		T*	P		60	●	●	●	stalowa	89 900
BF 250 D UCDU ^{xx}	V6	762	292		●		T*	P		60	●	●	●	stalowa	xx77 900
SILNIKI DO STEROWANIA DRIVE BY WIRE (DBW) / KOLOR BIAŁY															
w cenie: system DriveByWire z manetką topową, wyświetlacz MultiFunctionDisplay 7", okablowanie, śruba aluminiowa do BF150 lub śruba stalowa do BF200-BF350															
BF 150 D LDZ sporty white	4	508	217		●		T*	P		40	●	●	●	aluminiowa	69 500
BF 200 D XDU	V6	635	286		●		T*	P		60	●	●		stalowa	91 900
BF 225 D XDU	V6	635	267		●		T*	P		60	●	●	●	stalowa	93 500
BF 250 D XDU	V6	635	285		●		T*	P		60	●	●	●	stalowa	95 900
BF 250 D XCDU ^{xx}	V6	635	284		●		T*	P		60	●	●	●	stalowa	xx79 900
BF 250 D XDZ sporty white	V6	635	285		●		T*	P		60	●	●	●	stalowa	99 900
BF 250 D XCDZ ^{xx} sporty white	V6	635	284		●		T*	P		60	●	●	●	stalowa	xx78 900
BF 250 D UDU	V6	762	285		●		T*	P		60	●	●	●	stalowa	89 900
BF 250 D UCDU ^{xx}	V6	762	284		●		T*	P		60	●	●	●	stalowa	xx77 900

Kolor niebieski – cena promocyjna

Ważny od 25.11.2025 r. z korektą danych technicznych 19.02.2026 i uchyla wszystkie poprzednie cenniki. Promocyjne ceny ważne do wyczerpania zapasów lub do odwołania.

UWAGA! Ceny z oznaczeniem A są najniższymi znanymi cenami w ciągu 30 dni od daty tego cennika.

MODEL – MOC (KM)	CYLINDRY	PAWIEŻ (mm)	MASA (kg)	ROZRUCH RĘCZNY	ROZRUCH EKTRYCZNY	RUMPEL	MANETKA W CENIE	PODNOŻENIE ¹	AUTO SANIE	ŁADOWANIE 12 V - (A)	ZABEZPIECZENIE - ESZ ²	ALARM WODY W PLIMIE	ZMIENNE FAZY ROZRZĄDU (V-TEC)	ŚRUBA W CENIE (topatek x średnica x skok)	CENA BRUTTO (PLN) (zaw. 23% VAT)
SILNIKI ZE STEROWANIEM CIĘGNIAMI MONACO DESIGN / KOLOR SREBRNY LUB BIAŁY LUB BIAŁY SPORTY WHITE															
w cenie: manetka boczna zewnętrzna, 5 białych lub czarnych analogowych zegarów lub LCD VMH35, śruba aluminiowa, śruba stalowa BF200-BF250															
BF 115 JK1 LRU srebrny/biały	4	508	224		●		T*	P		40	●	●		pakiet*	62 500
BF 135 DK1 LRU srebrny/biały	4	508	224		●		T*	P		40	●	●		pakiet*	70 500
BF 150 DK1 LRU srebrny/biały	4	508	224		●		T*	P		40	●	●	●	pakiet*	72 500
BF 150 DK1 LRZ sporty white	4	508	224		●		T*	P		40	●	●	●	pakiet*	75 500
BF 150 DK1 XRU srebrny/biały	4	635	227		●		T*	P		40	●	●	●	pakiet*	74 000
BF 200 DK1 LRU tylko srebrny	V6	508	284		●		T*	P		60	●	●		pakiet*	92 000
BF 225 DK1 XRU tylko srebrny	V6	635	292		●		T*	P		60	●	●	●	pakiet*	92 000
BF 250 DK1 XRU srebrny/biały	V6	635	292		●		T*	P		60	●	●	●	pakiet*	97 000
SILNIKI DO STEROWANIA DRIVE BY WIRE (DBW) MONACO DESIGN / KOLOR SREBRNY LUB BIAŁY LUB BIAŁY SPORTY WHITE															
w cenie: system DriveByWire z manetką topową, wyświetlacz MultiFunctionDisplay 7", okablowanie, śruba aluminiowa do BF115-BF150, śruba stalowa do BF200-BF350															
BF 115 JK1 LDU tylko biały	4	508	224		●		T*	P		40	●	●		pakiet*	81 500
BF 135 DK1 LDU tylko biały	4	508	224		●		T*	P		40	●	●		pakiet*	89 900
BF 150 DK1 LDU srebrny/biały	4	508	224		●		T*	P		40	●	●	●	pakiet*	92 000
BF 150 DK1 LDZ sporty white	4	508	224		●		T*	P		40	●	●	●	pakiet*	95 000
BF 150 DK1 XDU srebrny/biały	4	635	227		●		T*	P		40	●	●	●	pakiet*	93 000
BF 200 DK1 XDU tylko biały	V6	635	284		●		T*	P		60	●	●		stalowa	111 500
BF 225 DK1 XDU srebrny/biały	V6	635	286		●		T*	P		60	●	●	●	stalowa	115 500
BF 225 DK1 UDU tylko biały	V6	762	288		●		T*	P		60	●	●	●	stalowa	117 500
BF 250 DK1 XDU srebrny/biały	V6	635	290		●		T*	P		60	●	●	●	stalowa	120 000
BF 250 DK1 XCDU ^{XX} srebrny/biały	V6	635	285		●		T*	P		60	●	●	●	stalowa	106 500
BF 250 DK1 XDZ biały sporty	V6	635	290		●		T*	P		60	●	●	●	stalowa	123 500
BF 250 DK1 XCDZ ^{XX} biały sporty	V6	635	285		●		T*	P		60	●	●	●	stalowa	^{XX} 109 500
BF 250 DK1 UDU srebrny/biały	V6	762	293		●		T*	P		60	●	●	●	stalowa	122 000
BF 250 DK1 UCDDU ^{XX} srebrny/biały	V6	762	292		●		T*	P		60	●	●	●	stalowa	^{XX} 108 500
BF 300 A XDU srebrny/biały	V8	635	355		●		T*	P		70	●	●	●	stalowa	162 000
BF 300 AXCDU ^{XX} srebrny/biały	V8	635	355		●		T*	P		70	●	●	●	stalowa	^{XX} 147 000
BF 300 A UDU srebrny/biały	V8	762	360		●		T*	P		70	●	●	●	stalowa	162 000
BF 300 AUDDU ^{XX} srebrny/biały	V8	762	360		●		T*	P		70	●	●	●	stalowa	^{XX} 147 000
BF 350 A XDU srebrny/biały	V8	635	355		●		T*	P		70	●	●	●	stalowa	168 000
BF 350 AXCDU ^{XX} srebrny/biały	V8	635	355		●		T*	P		70	●	●	●	stalowa	^{XX} 153 000
BF 350 A UDU srebrny/biały	V8	762	360		●		T*	P		70	●	●	●	stalowa	168 000
BF 350 AUDDU ^{XX} srebrny/biały	V8	762	360		●		T*	P		70	●	●	●	stalowa	^{XX} 153 000

Wyjaśnienia dotyczące wyposażenia silników: ● - wyposażenie seryjne silnika; OP- wyposażenie dostępne opcjonalnie, nie ujęte w cenie silnika.

XX – silniki do instalacji dwusilnikowej, cena silnika przeznaczony do instalacji dwusilnikowej

***/ pakiet* - Wyposażenie wchodzące w skład dostawy podano w tabeli na końcu cennika.**

**** Modele BF 8/10/15/20 z oznaczeniem Power Trust** dostarczane są z fabrycznie zamontowanymi, uniwersalnymi, czterołopatowymi śrubami napędowymi (parametry seryjnych śrub podano przy modelach). Każdy model silnika od BF 8 do BF 20, może napędzać ciężkie jednostki wypornościowe, ponieważ posiadają wytrzymałą przekładnię oraz unikalny, bardzo wydajny układ wydechu spalin biegu wstecznego dodatkowo wspomagający uciąż. W komplecie z silnikami z oznaczeniem **Power Thrust** oprócz śruby seryjnej klient otrzymuje dodatkowo specjalną śrubę uciążową, przeznaczoną do napędu ciężkich jednostek wypornościowych (duże łodzie żaglowe, houseboaty itp.). Śruba ta jest dostarczana oddzielnie, do samodzielnej instalacji. Zastosowanie śrub **Power Thrust** powoduje przyrost siły uciążu w przód o ok. 15% i biegu wstecznym o ok. 60%. Śruba fabryczna po zdemontowaniu może służyć jako awaryjny zapas. Parametry śrub uciążowych podano w tabeli cenowej.

Dotyczy silników BF 2,3: posiadają obrót kolumny o 360°. **O** - okienko kontrolne poziomu oleju. Zbiornik paliwa integralny 1,1 litra, przepustnicę gazu umieszczoną w ręczce rumpla sterowego, bieg neutralny - załączanie biegu odbywa się automatycznie po dodaniu gazu.

Ważny od 25.11.2025 r. z korektą danych technicznych 19.02.2026 i uchyla wszystkie poprzednie cenniki. Promocyjne ceny ważne do wyczerpania zapasów lub do odwołania.
UWAGA! Ceny z oznaczeniem A są najniższymi znanymi cenami w ciągu 30 dni od daty tego cennika.

Zbiorniki paliwa: **BF2,3** – wbudowany o poj. 1,1 litra. **BF4** – wbudowany o poj. 1,5 litra. **BF 5, BF 6** – wbudowany o poj. 1,5 litra z możliwością podłączenia dodatkowego zbiornika zewnętrznego o pojemności 12 lub 25 litrów (zbiorniki i linia paliwowa dostępna za dopłatą). **Od BF 8 do BF 20 KM** - silniki dostarczane z 12 litrowym zbiornikiem paliwa w cenie silnika, od 30 KM do 50 KM - silniki dostarczane z 25 litrowym zbiornikiem paliwa. **Od 60 KM** - silniki przeznaczone do zasilania ze zbiorników stacjonarnych - zbiorniki przenośne nie wchodzą w skład dostawy.

¹ Podnoszenie – modele od **BF 2,3** do **BF 10** oraz **BF15/20 bez oznaczenia TU** – podnoszenie ręczne. Oznaczenie **TU** przy silnikach **BF 15 i BF 20** oznacza **power tilt** – hydrauliczne podnoszenie silnika (np. przy dopływaniu do płycizn). **GU** – podnoszenie silnika wspomagane siłownikiem gazowym. Modele **BF 30** z oznaczeniem **TU** posiadają **power trim & tilt** – hydrauliczne podnoszenie oraz regulację trymu silnika (regulacja pochylecia silnika w trakcie pływania). **BF 30** z oznaczeniem **GU** posiadają gazowy siłownik wspomagający unoszenie silnika. Wszystkie pozostałe modele od **BF 40** posiadają **power trim & tilt**.

² Zabezpieczenia: **ESZ** - elektroniczny system zabezpieczenia silnika przed uszkodzeniem (ciśnienie oleju i temperatura), **SLOW-STOP** oraz elektroniczny ogranicznik obrotów maksymalnych (dot. silników od BF8 do BF250). Wersje silników wyposażonych w manetkę zdalnego sterowania posiadają dodatkowo alarmową sygnalizację dźwiękową oraz sygnalizację świetlną). Silniki **BF 2,3** posiadają tylko okienko kontrolne poziomu oleju, Silniki **BF 5 / BF 6** posiadają lampkę sygnalizacyjną ciśnienia oleju oraz automatyczny układ ograniczający obroty w przypadku spadku ciśnienia oleju.

Separator wody – w silnikach od **BF 5** do **BF 30** może być zastosowany opcjonalny zewnętrzny separator wody z paliwa (montowany na linii paliwowej). Silniki **BF 40 / 50 / 60** posiadają integralny separator zabezpieczający układ wtryskowy przed działaniem wody z sygnalizacyjnym pierścieniem kontrolnym poziomu. Silniki od **BF 80** w górę posiadają integralny separator wody sprzężony z układem alarmowym silnika z sygnalizacją dźwiękową.

Zmienna długość kolektorów – w silnikach od **BF 80** do **BF 250** zastosowano zmienną długość kolektorów.

NMEA 2000 – wszystkie silniki od **BF 40** do **BF 350** mogą pracować w tym systemie.

MODEL	PAKIET WYPOSAŻENIA DOSTARCZANY W CENIE SILNIKA
BF 5 - BF 6 S / L	Śruba aluminiowa, zbiornik paliwa wewnętrzny o pojemności 1,5 litra. Dodatkowy zbiornik zewnętrzny i linia paliwowa dostępna w opcji
BF 8 SRU / LRU	Boczna manetka zewnętrzna ze stacyjką, panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem, główną wiązką elektr. dł. 6,1 m, zbiornik paliwa 12 l., śruba aluminiowa
BF 10 SRU / LRU	Boczna manetka zewnętrzna ze stacyjką, panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem, główną wiązką elektr. dł. 6,1 m, zbiornik paliwa 12 l., śruba aluminiowa
BF 15 SRU / SRTU	Boczna manetka zewnętrzna ze stacyjką, panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem, główną wiązką elektr. dł. 6,1 m, zbiornik paliwa 12 l., śruba aluminiowa
BF 15 LRU / LRTU	Boczna manetka zewnętrzna ze stacyjką, panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem, główną wiązką elektr. dł. 6,1 m, zbiornik paliwa 12 l., śruba aluminiowa
BF 20 SRU / SRTU	Boczna manetka zewnętrzna ze stacyjką, panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem, główną wiązką elektr. dł. 6,1 m, zbiornik paliwa 12 l., śruba aluminiowa
BF 20 LRU / LRTU	Boczna manetka zewnętrzna ze stacyjką, panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem, główną wiązką elektr. dł. 6,1 m, zbiornik paliwa 12 l., śruba aluminiowa
BF 30 LRTU	Boczna manetka zewnętrzna jak wyżej, zegary czarne: obrotomierz i wskaźnik trymu z wiązką elektryczną, zbiornik paliwa 25 l, śruba aluminiowa
BF 40 LHTU	Rumpel wielofunkcyjny, śruba aluminiowa, zbiornik paliwa 25 l
BF 40 LRTU	Boczna manetka zewnętrzna z wiązką dł. 6,1 m, czarne: obrotomierz i wskaźnik trymu, zbiornik paliwa 25 l, śruba aluminiowa - należy ją dobrać oddzielnie
BF 50 LHTU	Rumpel wielofunkcyjny, śruba aluminiowa, zbiornik paliwa 25 l
BF 50 LRTU	Boczna manetka zewnętrzna z wiązką dł. 6,1 m, czarne: obrotomierz i wskaźnik trymu, zbiornik paliwa 25 l, śruba aluminiowa - należy ją dobrać oddzielnie
BF 50 LRTZ	Boczna manetka zewnętrzna z funkcją trollingu, zbiornik paliwa 25 l, śruba aluminiowa - należy ją dobrać oddzielnie, 5 zegarów białych lub czarnych lub wielofunkcyjny LCD TFT 3,5"; OPCJONALNIE: inne manetki i wyświetlacze podano pod tabelą
BF 60 LHTU	Rumpel wielofunkcyjny z funkcją trollingu, śruba aluminiowa
BF 80/100 HTU	Rumpel wielofunkcyjny z funkcją trollingu, śruba aluminiowa
BF 60/80/100 RTU	Boczna manetka zewnętrzna z funkcją trollingu, śruba aluminiowa - należy ją dobrać oddzielnie, 5 zegarów białych lub czarnych lub wyświetlacz wielofunkcyjny LCD TFT 3,5"; OPCJONALNIE: inne manetki i wyświetlacze podano pod tabelą
BF 115/135/150 wersje ciągnowe	Boczna manetka zewnętrzna z funkcją trollingu, śruba aluminiowa - należy ją dobrać oddzielnie, 5 zegarów białych lub czarnych lub wyświetlacz wielofunkcyjny LCD TFT 3,5"; OPCJONALNIE: inne manetki i wyświetlacze podano pod tabelą
BF 200 - 250 wersje ciągnowe	Boczna manetka zewnętrzna z funkcją trollingu, śruba stalowa - należy ją dobrać oddzielnie, 5 zegarów białych lub czarnych lub wyświetlacz wielofunkcyjny LCD TFT 3,5"; OPCJONALNIE: inne manetki i wyświetlacze podano pod tabelą
BF 115 – 350 wersje Drive By Wire	System DBW z manetką topową, wyświetlacz MultiFunctionDisplay 7" (do BF350 wyświetlacz 4,3"), okablowanie. W silnikach BF 115 / 135 / 150 DBW śruba aluminiowa, w BF 175 / 200 / 225 / 250 / 350 śruba stalowa

Zegary:

Komplet 5 analogowych, białych lub czarnych zegarów jest zawarty w cenie wybranych modeli (od BF 50 DK4 LRTZ do BF 250 – modele sterowane cięgnami) - obrotomierz z licznikiem motogodzin, prędkościomierz, wskaźniki / trymu, napięcia, poziomu paliwa typu europejskiego (EU – 10 do 180 Ohm) + wiązka elektryczna.

Komplet 5 analogowych, kremowych zegarów z chromowaną obwódką: w przypadku rezygnacji z białego/czarnego kompletu dostępny za dopłatą 450,00 zł.

Wyświetlacz wielofunkcyjny z GPS 3,5”: zamiast białego/czarnego kompletu zegarów dostępny bez dopłaty. Rozszerzenie funkcjonalności zegara o współpracę z NMEA dostępne za dopłatą 630,00 zł (dla istniejącej sieci NMEA) lub 1120,00 zł (w przypadku konieczności zbudowania sieci NMEA); **dodatkowe wyświetlacze 2”** za dopłatą 400,00 zł każdy.

Wyświetlacz wielofunkcyjny 4,3” NMEA: zamiast białego/czarnego kompletu zegarów analogowych dostępny za dopłatą 3550,00 zł (dla istniejącej sieci NMEA) lub 4040,00 zł (w przypadku konieczności zbudowania sieci NMEA).

Wyświetlacz wielofunkcyjny z GPS 7” NMEA: zamiast białego/czarnego kompletu zegarów analogowych dostępny za dopłatą 4000,00 zł (dla istniejącej sieci NMEA) lub 4490,00 zł (w przypadku konieczności zbudowania sieci NMEA).

Wyświetlacz wielofunkcyjny 7” NMEA: zamiast białego/czarnego kompletu zegarów analogowych dostępny za dopłatą 6200,00 zł (dla istniejącej sieci NMEA) lub 6690,00 zł (w przypadku konieczności zbudowania sieci NMEA).

Manetki do silników BF50DK2LRTZ i BF60-BF250 ze sterowaniem mechanicznym:

Manetka zewnętrzna, boczna (standardowa) z wiązka o dł. 6,1 m (dostępne dłuższe wiązki) z funkcją trollingu w cenie wybranych modeli.

Manetka wewnętrzna, boczna z wiązka o dł. 7,6 m zawierająca panel kontrolny ze stacyjką: w przypadku rezygnacji ze standardowej manetki dostępna bez dopłaty.

Manetka górna (do zabudowy – tzw. topowa) z wiązka o dł. 6,1 m zawierająca panel kontrolny ze stacyjką: w przypadku rezygnacji ze standardowej manetki bez dopłaty.

Manetka górna podwójna (do zabudowy – tzw. topowa), z wiązka o dł. 6,1 m z funkcją trollingu, zawierająca dwie stacyjki z panelami kontrolnymi w cenie silników do instalacji dwusilnikowej.

Dostępne są dłuższe wiązki za dopłatą. Inne rodzaje manetek dostępne za dopłatą.

Dystrybutor Maszyn i Urządzeń Honda w Polsce

Aries Power Equipment Sp. z o.o.

ul. Puławska 467, 02-844 Warszawa; tel. 22 861 43 01,

e-mail: info@ariespower.pl ; www.hondamarine.pl; www.mojahonda.pl;

Ważny od 25.11.2025 r. z korektą danych technicznych 19.02.2026 i uchyla wszystkie poprzednie cenniki. Promocyjne ceny ważne do wyczerpania zapasów lub do odwołania.

UWAGA! Ceny z oznaczeniem A są najniższymi znanymi cenami w ciągu 30 dni od daty tego cennika.



Komplet 5 czarnych zegarów analogowych



Komplet 5 białych zegarów analogowych



VMH35 Wyświetlacz wielofunkcyjny z GPS 3,5"



VMH14 Wyświetlacz dodatkowy 2" do VMH35



Wyświetlacz wielofunkcyjny NMEA 4,3"



MFD Wyświetlacz wielofunkcyjny 7" z GPS



MFDnew Wyświetlacz wielofunkcyjny 7"

Ważny od 25.11.2025 r. z korektą danych technicznych 19.02.2026 i uchyla wszystkie poprzednie cenniki. Promocyjne ceny ważne do wyczerpania zapasów lub do odwołania.
UWAGA! Ceny z oznaczeniem A są najniższymi znanymi cenami w ciągu 30 dni od daty tego cennika.



Manetka zewnętrzna boczna



Manetka wewnętrzna boczna



Manetka górna



Manetka górna podwójna



Manetka wewnętrzna boczna DBW



Manetka górna DBW



Manetka górna podwójna DBW



Manetka górna DBW do BF350



***Manetka górna podwójna DBW do silników
BF115JK1, BF135DK1-***

BF250DK1 i BF350