

Tabela przeglądów silnika BF2,3 DH

Częstotliwość (3) Wykonuj co wskazaną ilość miesięcy lub liczbę przepracowanych godzin, w zależności co nastąpi pierwsze. Czynności		Każde uruchomienie	Po 1 m-cu lub 10 h	Po 6 m-cach lub 50 h	Po 1 roku lub 150 h
Olej silnikowy	sprawdź poziom	O			
	wymień		O	O	
Olej przekładniowy	wymień		O	O	
Linka startera	sprawdź			O	
Przewody gaźnika	sprawdź - wyreguluj		O (2)	O (2)	
Luzy zaworowe	sprawdź - wyreguluj				O (2)
Świeca zapłonowa	sprawdź – wyreguluj / wymień			O	
Śruba napędowa i zawleczka zabezpieczająca	sprawdź	O			
Anoda	sprawdź	O			
Obroty jałowe	sprawdź - wyreguluj		O (2)	O (2)	
Okładzina sprzęgła i bęben (w typie ze sprzęgłem)	wymień				O (2)

UWAGA:

- (1) Niniejsze czynności muszą być wykonywane przez Autoryzowany Punkt Serwisowy Hondy, jeśli nie posiadasz odpowiednich narzędzi i nie jesteś biegłym mechanikiem. Należy postępować wg wskazówek zawartych w Instrukcji
- (2) Przy użytkowaniu komercyjnym, dokładnie notuj liczbę przepracowanych godzin, aby zapewnić prawidłowe czasookresy konserwacji.

Częstotliwość (3) Wykonuj co wskazaną ilość miesięcy lub liczbę przepracowanych godzin, w zależności co nastąpi pierwsze.		Każde uruchomienie	Po 1 m-cu lub 10 h	Po 6 m-cach lub 50 h	Po 1 roku lub 150 h
Czynności					
Obudowa kolumny obrotowej i tuleja	wymień	Co 3 lata (2)			
Uszczelnienie wodne	wymień	Co 3 lata (2)			
Przewody paliwowe	sprawdź	O (4)			
	wymień	Co 2 lata (jeśli zachodzi taka konieczność) (2) (5)			
Śruby i nakrętki	sprawdź - dokręć		O (2)		O (2)
Smarowanie	nasmaruj		O (1)	O (1)	
Zbiornik paliwa i filtr zbiornika	oczyszć			O (2)	
Przewód odpowietrzający skrzynię korbowodową	sprawdź				O (2)
Awaryjny wyłącznik zapłonu	sprawdź	O			

UWAGA:

- (1) Smaruj silnik częściej, jeśli jest użytkowany w słonej wodzie.
- (2) Niniejsze czynności muszą być wykonywane przez Autoryzowany Punkt Serwisowy Hondy, jeśli nie posiadasz odpowiednich narzędzi i nie jesteś biegłym mechanikiem. Należy postępować wg wskazówek zawartych w Instrukcji Serwisowej Hondy.
- (3) Przy użytkowaniu komercyjnym, dokładnie notuj liczbę przepracowanych godzin, aby zapewnić prawidłowe czasookresy konserwacji.
- (4) Sprawdź przewody paliwowe, czy nie są popękane lub uszkodzone oraz czy nie ma wycieków paliwa. Jeśli tak, dostarcz silnik do serwisu w celu wymiany ich na nowe, zanim rozpoczniesz użytkowanie silnika zaburtowego.
- (5) Wymień linię paliwową, jeśli pojawią się jakiegokolwiek oznaki wycieku, pęknięć lub uszkodzenia.