

**HONDA**  
**MARINE**

ADVENTURE ON *Water*

Twój Diler Honda:

**ARIES POWER EQUIPMENT SP. Z O.O.**

ul. Puławska 467, 02-844 Warszawa, tel: +48 22 861 43 01

[www.mojahonda.pl](http://www.mojahonda.pl)

[www.hondamarine.pl](http://www.hondamarine.pl)

Szanowni Państwo! Bardzo dziękujemy za zainteresowanie naszymi produktami. Ze swej strony dokładamy wszelkich starań, aby zapewnić aktualność i dokładność informacji zawartych w tym katalogu. Pragniemy poinformować, że ze względu na ciągłe udoskonalanie produktów przez producentów nie ponosimy odpowiedzialności w związku z treścią katalogu i informacje w nim zawarte nie są wiążące, a ich charakter jest wyłącznie informacyjny, w szczególności nie stanowią one oferty w rozumieniu prawa cywilnego. Niniejszy katalog nie zawiera żadnego przyrzeczenia lub gwarancji, także odnośnie aktualizacji, korekty, uzupełnienia i jakości informacji. Wszystkie informacje zawarte w tym katalogu, jak również opisane produkty i usługi mogą być bez wcześniejszego zawiadomienia zmieniane lub aktualizowane przez Aries Power Equipment Sp. z o.o. Treść i zdjęcia użyte w katalogu są wyłączną własnością Aries Power Equipment Sp. z o.o. Znak towarowy „HONDA”, a także jej produkty, logo, symbole i slogany są własnością Honda Motor Co. Nieuprawnione używanie tych znaków towarowych jest surowo zabronione.

**HONDA**  
**MARINE**

# SILNIKI ZABURTOWE





# PRZENIESIENIE NALEPSZYCH INNOWACJI NA WODĘ

Jako największy producent silników spalinowych na świecie wiemy całkiem sporo o tym, jak zrobić świetny silnik do dowolnego celu. Tak naprawdę ponad dwie trzecie z 5 milionów silników, które produkujemy co roku, jest przeznaczone dla naszych konkurentów i innych producentów, więc oni oczywiście też tak myślą.

Naszym silnikom ufają codziennie miliony użytkowników na całym świecie przy niezliczonych zadaniach i aplikacjach. Dzięki ponad 50-letniemu doświadczeniu w zakresie innowacji, testowania, udoskonalania i ponownego testowania wiemy, co składa się na świetny silnik, i wprowadzamy całą tę wiedzę do naszej gamy silników zaburtowych.

## SPIS TREŚCI

- 03 Dlaczego Honda?
- 05 Innowacje Honda Marine
- 07 BF350
- 09 BF250/BF225/BF200/BF175
- 11 BF150/BF135/BF115/BF100/BF80
- 13 BFP60/BF60/BF50/BF40
- 15 BF30/BF20/BF15/BF10/BF8
- 17 BF6/BF5/BF4/BF2.3
- 19 Honwave
- 21 Akcesoria i Osprzęt







# MOC, KTÓREJ POTRZEBUJESZ, DLA STYLU ŻYCIA, KTÓREGO PRAGNIESZ



## NIEUCHWYTNE CHWILE

Niesamowita głębia uczuć jest udziałem każdej osoby, która jest właścicielem łodzi i jej używa. Ta radość, ta nieustanna pasja do życia na wodzie napędza wszystko, co robimy i każdy produkt, który tworzymy.

## PRZYGODA

Nie ma to jak wolność wyboru własnego kursu. Dzięki silnikom zaprojektowanym i zbudowanym z myślą o potrzebach wszystkich, możesz bez wahania podjąć każdą przygodę, każdą podróż i każdą sobotnią popołudniową przejażdżkę.

## DLA ŻYCIA

Produkujemy najbardziej niezawodne i godne zaufania silniki na świecie. Brzmi imponująco, ale tak naprawdę oznacza to, że jesteśmy tam, gdzie ma to znaczenie. A gdy ma to znaczenie, ludzie wielokrotnie wybierają Hondę.



# INNOWACJE HONDA MARINE

W Hondzie zawsze pasjonowaliśmy się nowymi technologiami. Nieustannie przesuając granice tego, co jest możliwe, jesteśmy w stanie dać Ci więcej. Większa wydajność, większa oszczędność paliwa, większa kontrola. Przyjrzyj się naszym najnowszym innowacjom, aby zobaczyć, jak możesz w pełni wykorzystać możliwości swojego silnika zaburtowego.



## KĄŻDY SILNIK NA KĄŻDĄ PRZYGODĘ

Od 2,3 KM po zupełnie nowy silnik V8 BF350 – znajdziesz idealny silnik zaburtowy, który zapewni Ci moc, wydajność i praktyczność, których potrzebujesz. Znajdź najlepsze rozwiązanie pomiędzy zaawansowanymi funkcjami technologicznymi, łatwością obsługi, optymalnym zużyciem paliwa, mocą i ceną.

## WYDAJNOŚĆ

- VTEC™**  
**VTEC™ - STEROWANE ELEKTRONICZNIE ZMIENNE FAZY ROZRZĄDU**  
Optymalizuje osiągi silnika w całym zakresie obrotów silnika
- PGM-FI**  
**PGM-FI - ZAPROGRAMOWANY WTRYSK PALIWA**  
PGM-FI zapewnia pełną optymalizację wydajności i niezawodności silnika
- ECOMo**  
**ECOMo**  
Wyjątkowa oszczędność paliwa

- BLAST™**  
**BLAST™ - ZWIĘKSZONY MOMENT OBROTOWY PRZY NISKICH PRĘDKOŚCIACH**  
Doskonałe osiągi
- PGM-IG**  
**PGM-IG - ZAPROGRAMOWANY ZAPŁON HONDY**  
Zaprogramowany zapłon Hondy dokładnie kontroluje czas zapłonu, zapewniając optymalną pracę.
- DIRECT AIR**  
**SYSTEM DOŁOTU POWIETRZA**  
Unikalny system zapewniający zwiększoną moc silnika i doskonałe chłodzenie

## PROSTOTA OBSŁUGI

- HONDA iST**  
Inteligentny system sterowania silnikiem zapewniający płynną zmianę biegów
- MULTIFUNKCYJNY RUMPEL STEROWY**  
Regulowany uchwyt rumpla zapewnia maksymalny komfort dzięki wygodnie rozmieszczonym elementom sterującym
- ROZRUCH RĘCZNY**  
Uproszczony i kompaktowy dla łatwego uruchamiania
- PRZEKŁADNIA PRZECIWBIEŻNA**  
Poprawia sterowność łodzi, zmniejszając wysiłek związany z kierowaniem
- NMEA2000®**  
Uproszczona łączność zapewniająca zgodność z innymi urządzeniami elektronicznymi NMEA2000®
- WSPOMAGANIE TRYMU**  
Automatycznie steruje trymem w zależności od prędkości silnika lub łodzi
- TEMPOMAT**  
Utrzymanie prędkości łodzi za naciśnięciem przycisku
- MANETKA ZDALNEGO STEROWANIA**  
Ergonomiczna i responsywna manetka zdalnego sterowania
- POWER TRIM & TILT**  
Elektryczne trymowanie i uniesienie silnika optymalizuje osiągi
- ROZRUCH ELEKTRYCZNY**  
Bezproblemowy i łatwy rozruch
- OCHRONA I BEZPIECZEŃSTWO SILNIKA**  
Funkcja monitorowania silnika
- PODWODNY WYDECH**  
Zapewnia zwiększony ciąg i zmniejszony hałas podczas pracy
- AUTOMATYCZNE UNOSZENIE**  
Zaprogramowana funkcja łatwego unoszenia, przycumowaniu lub przechowywaniu
- TRYB KONTROLI TROLLINGU**  
Zapewnia dokładną kontrolę niskiej prędkości

## MOBILNOŚĆ

- LEKKIE**  
Lekka konstrukcja ułatwiająca przenoszenie
- WBUDOWANY ZBIORNIK PALIWA**  
Zwiększona mobilność i wygoda
- ZINTEGROWANY UCHWYT**  
Ułatwia przenoszenie
- STEROWANIE 360°**  
Sterowanie 360° dla uproszczenia manewrowania
- OPOROWNIK PRZEPUSTNICY**  
Poprawia kontrolę przepustnicy układu kierowniczego

CECHY KLUCZOWE



BF350

# V8. NOWA DEFINICJA WYSOKOWYDAJNYCH SILNIKÓW ZABURTOWYCH.

Teraz możesz mieć to wszystko na wodzie – najwyższy komfort w połączeniu z dużą wydajnością. Nasz pierwszy silnik V8 oferuje zaawansowany technicznie silnik zaburtowy, dzięki któremu możesz odkrywać dalej, doświadczać więcej i przenosić czas na wodzie na zupełnie nowy poziom. Ciesz się dynamicznym przyspieszeniem i pewnością niskiego zużycia paliwa.

IDEALNY NA DŁUŻSZE, KOMFORTOWE PRZYGODY I WYPOCZYNEK BEZ WYSIŁKU



### SPECYFIKACJA W SKRÓCIE

BF350

#### TYP SILNIKA

5 LITRÓW  
32 ZAWORY V8

#### POJEMNOŚĆ SKOKOWA

4.952 CM<sup>3</sup>

#### WAGA

355/360  
WRAZ ZE ŚRUBĄ

#### MOC

350 KM

### KORZYŚCI

#### ZBUDOWANY Z MYŚLĄ O PRĘDKOŚCI

Ten silnik V8 oferuje największą moc wśród naszych silników zaburtowych. Przy niskich prędkościach BLAST™ zapewnia natychmiastowe i mocne przyspieszenie, a następnie, aby uzyskać dodatkową moc przy prędkościach podróży, silnik inicjuje VTEC™ w celu zwiększenia mocy szczytowej i zapewnienia wzrost przyspieszenia.

#### ZAPROJEKTOWANY Z MYŚLĄ O WYDAJNOŚCI

Nowy, charakterystyczny projekt – smukła sylwetka silnika w kolorze Aquamarine Silver lub Grand Prix White – dopasowuje się do różnych kształtów kadłuba i otoczenia, a ulepszony kształt skrzyni biegów zmniejsza opór pod wodą. Wbudowane technologie, takie jak ECOmo, Trim Support i czujnik O2, pomagają zoptymalizować zużycie paliwa, bez pogarszania wydajności silnika.

#### SKROJONY DLA PROSTOTY UŻYTKOWANIA

Silnikowi zaburtowemu V8 towarzyszy zupełnie nowa manetka BF350, która intuicyjnie pozwala wykorzystać jej wszystkie funkcje. Ciesz się płynniejszą żeglugą dzięki tempomatowi i rozszerzonemu adaptacyjnemu zakresowi prędkości, a następnie użyj funkcji automatycznego przechylania, aby ustawić domyślny kąt trymu i uniknąć ręcznego trymowania silnika podczas dokowania i cumowania.

### DANE TECHNICZNE

|                                                          | BF350                                |
|----------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| Typ                                                      | 4-suwowy, SOHC, 60° V8, 32 zawory    |
| Poj. skokowa (cm <sup>3</sup> )                          | 4.952                                |
| Średnica x Skok (mm)                                     | 89 x 99,5                            |
| Zakres obrotów silnika przy pełnym otwarciu przepustnicy | 5.000 - 6.000                        |
| Moc znamionowa [kW (PS)]                                 | 257,4                                |
| Przełożenie                                              | 1,79                                 |
| Maksymalny prąd ładowania akumulatora (A)                | 70                                   |
| Wysokość pawęży (mm)                                     | 635                                  |
| Sucha waga (kg)                                          | XDU / XCDU: 355*<br>UDU / UCUD: 360* |
| Trymowanie i uniesienie silnika                          | Power Trim & Tilt                    |
| Długość (mm)                                             | 1.121                                |
| Szerokość (mm)                                           | 650                                  |
| Wysokość (mm)                                            | 2.145                                |
| Odległość między środkami silników (mm)                  | 742                                  |

BF350



### KLUCZOWE CECHY

|                                                                                       |                         |   |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|---|
| VTEC™                                                                                 | VTEC™                   | ◆ |
| BLAST™                                                                                | BLAST™                  | ◆ |
| ECOmo                                                                                 | ECOmo                   | ◆ |
|  | Honda iST               | ◆ |
|  | Wspomaganie trymu       | ◆ |
|  | Automatyczne unoszenie  | ◆ |
|  | Tempomat                | ◆ |
|  | Tryb Kontroli Trollingu | ◆ |

\*Waga sucha z włączoną śrubą napędową



BF250/BF225/BF200/BF175

V6. ROZWINIĘTA INŻYNIERIA.

Ta sama doskonałość produkcji, która napędza wyścigi samochodowe Hondy, pozwoli Ci odkrywać dalej, grać intensywniej i żyć swobodniej niż kiedykolwiek wcześniej. Zaawansowana seria V6 uosabia radość przebywania na wodzie. Ciesz się precyzją dynamicznego przyspieszania, pewnością niskiego zużycia paliwa i, co najważniejsze, wsparciem opartym na latach sprawdzonej inżynierii Hondy.



KOLOR: SPORTY WHITE

SPECYFIKACJA W SKRÓCIE

BF250/225/200/175

TYP SILNIKA

6 CYLINDRÓW

POJEMNOŚĆ SKOKOWA

3.583 CM³

WAGA

272-291 KG

MOC

POMIĘDZY 175-250 KM

KORZYŚCI

MOC, BY ZABRAĆ CIĘ WSZĘDZIE

Niezależnie od tego, czy pracujesz, czy podróżujesz, chcesz płynnej i bezstresowej jazdy. Gama V6 dokładnie to zapewnia dzięki innowacyjnym technologiom, w tym technice VTEC™, przyspieszeniu BLAST™ i inteligentnemu sterowaniu IST umożliwiającemu natychmiastową reakcję silnika.

LEPSZE DLA ŚRODOWISKA

Ciesz się imponującą mocą bez zwiększania zużycia paliwa. Elektroniczny wtrysk paliwa PGM-FI zwiększa stosunek powietrza do paliwa podczas przyspieszania, podczas gdy ECOmo zapewnia utrzymanie oszczędności paliwa po osiągnięciu optymalnej prędkości przelotowej.

CZYSTY, ELEGANCKI DESIGN

Seria V6 została zaprojektowana tak, aby zawsze wyglądać elegancko. Styl zewnętrznej obudowy nawiązuje do precyzyjnej inżynierii znajdującej się pod obudową, nie pozostawiając wątpliwości co do tego, co Twoja łódź może zrobić przy pełnym otwarciu przepustnicy.

DANE TECHNICZNE

|                                                                | BF250                                                                               | BF225                                                                               | BF200                                                                               | BF175                                                                               |
|----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                |  |  |  |  |
| Typ                                                            | OHC - 6 cylindrów<br>60° V6 VTEC™, 24 zawory                                        |                                                                                     | OHC - 6 cylindrów<br>60° V6, 24 zawory                                              |                                                                                     |
| Poj. skokowa (cm³)                                             | 3.583                                                                               |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |
| Średnica x Skok (mm)                                           | 89 x 96                                                                             |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |
| Zakres obrotów silnika<br>przy pełnym otwarciu<br>przepustnicy | 5.300 - 6.300                                                                       |                                                                                     | 5.000 - 6.000                                                                       |                                                                                     |
| Moc znamionowa[kW (PS)]                                        | 183,9                                                                               | 165,5                                                                               | 147,1                                                                               | 128,7                                                                               |
| Przełożenie                                                    | 2,00:1                                                                              |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |
| Maksymalny prąd<br>ładowania akumulatora (A)                   | 60                                                                                  |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |
| Wysokość pawęży (mm)                                           | L: 508 X*: 635 U*: 762                                                              |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |
| Sucha waga (kg)                                                | L: 272 X / XC: 287 U / UC: 291                                                      |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |
| Trymowanie i uniesienie<br>sil. Power Trim & Tilt              | Power Trim & Tilt                                                                   |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |
| Długość (mm)                                                   | 920                                                                                 |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |
| Szerokość (mm)                                                 | 660                                                                                 |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |
| Wysokość (mm)                                                  | L: 1.788 X: 1.915 U: 2.042                                                          |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |
| Odległość między środkami<br>silników (mm)                     | 711                                                                                 |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |

KLUCZOWE CECHY

|                                                                                       |                                  |   |   |   |   |
|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|---|---|---|---|
|  | VTEC™                            | ♦ | ♦ |   |   |
|  | BLAST™                           | ♦ | ♦ | ♦ | ♦ |
|  | Zaprogramowany Wtrysk Paliwa     | ♦ | ♦ | ♦ | ♦ |
|  | ECOmo                            | ♦ | ♦ | ♦ | ♦ |
|  | Honda iST                        | ♦ | ♦ | ♦ | ♦ |
|  | Rozruch elektryczny              | ♦ | ♦ | ♦ | ♦ |
|  | Power Trim and Tilt              | ♦ | ♦ | ♦ | ♦ |
|  | Ochrona i Bezpieczeństwo Silnika | ♦ | ♦ | ♦ | ♦ |
|  | NMEA 2000                        | ♦ | ♦ | ♦ | ♦ |
|  | Przekładnia Przeciwbieżna        | ♦ | ♦ | ♦ |   |
|  | Podwodny Wydech                  | ♦ | ♦ | ♦ | ♦ |
|  | System dolotu powietrza          | ♦ | ♦ | ♦ | ♦ |

\*Dostępne tylko dla BF175.  
BF135/BF150 i BF200/BF225/BF250 dostępne modele z przekładnią przeciwbieżną.

ZUŻYCIE PALIWA

|       | Obroty silnika(rpm) | Prędkość (knots) | Zużycie paliwa (l/h) | MPL  |
|-------|---------------------|------------------|----------------------|------|
| ECOmo | 650                 | 2,4              | 1,9                  | 1,26 |
|       | 1.000               | 3,8              | 3,3                  | 1,15 |
|       | 1.500               | 5,5              | 5,8                  | 0,95 |
|       | 2.000               | 6,9              | 7,4                  | 0,93 |
|       | 2.500               | 9,7              | 13,5                 | 0,73 |
|       | 3.000               | 15,0             | 20,0                 | 0,75 |
|       | 3.500               | 20,7             | 25,5                 | 0,81 |
|       | 4.000               | 25,3             | 35,0                 | 0,72 |
|       | 4.500               | 29,0             | 42,5                 | 0,68 |
|       | 5.000               | 33,2             | 53,9                 | 0,62 |
|       | 5.500               | 36,3             | 64,0                 | 0,57 |
|       | 6.000               | 40,0             | 80,5                 | 0,50 |
|       | 6.350               | 41,0             | 85,8                 | 0,48 |

RANIERI SHADOW 24 - BF250  
Długość 7,15 m  
Waga 2.100 kg (as tested)

Moc maks. 300 KM  
3 Ludzi - Spokojne morze  
Śruba (15 1/2" x 17")

KOLORY

Silniki te są również dostępne na zamówienie w kolorze Grand Prix White lub Sporty White. Aby uzyskać więcej informacji, skontaktuj się z lokalnym dilerem Honda Marine.





BF150/BF135/BF115/BF100/BF80

# SIŁA DZIAŁANIA

Zaprojektowana z myślą o dużych pontonach i łodziach sportowych, seria ta została zainspirowana czystym przypiływem uczuć, jakie odczuwasz, gdy przecinasz błękit z maksymalną prędkością. Dzięki technologii inteligentnej zmiany biegów i inteligentnej manetce (iST), elektronicznemu wtryskowi paliwa PGM-FI i technologii VTEC™ optymalizującej osiągi silnika, otrzymujesz mały, precyzyjnie dostrojony silnik, który zapewnia płynne i ekscytujące pływanie podczas wycieczek, wypraw i ekspedycji.

IDEALNE DO ŁODZI MOTOROWYCH I DLA ENTUZJASTÓW

## ZUŻYCIE PALIWA

|       | Obroty silnika (rpm) | Prędkość (węzły) | Zużycie paliwa (l/h) |
|-------|----------------------|------------------|----------------------|
| ECOmo | 650                  | 2,0              | 0,9                  |
|       | 1.000                | 2,5              | 1,5                  |
|       | 1.500                | 4,3              | 3,3                  |
|       | 2.000                | 5,5              | 5,7                  |
|       | 2.500                | 7,1              | 8,1                  |
|       | 3.000                | 13,0             | 10,0                 |
|       | 3.500                | 17,0             | 12,3                 |
|       | 4.000                | 21,2             | 16,8                 |
|       | 4.500                | 25,5             | 20,1                 |
|       | 5.000                | 29,5             | 26,0                 |
|       | 5.500                | 33,0             | 32,4                 |
|       | 5.900                | 36,8             | 36,0                 |

Highfield H54 - BF100  
2 ludzi - Spokojne morze

## KOLORY

Silniki BF115 do BF150 są również dostępne na zamówienie w kolorze Grand Prix White a silnik BF150 również w kolorze Sporty White. Aby uzyskać więcej informacji, skontaktuj się z lokalnym dylerem Honda Marine.



## SPECYFIKACJA W SKRÓCIE

BF150/135/115    BF100/80

TYP SILNIKA  
4 CYLINDRY                      4 CYLINDRY

POJEMNOŚĆ SKOKOWA  
2.354 CM³                      1.496 CM³

WAGA  
218-221 KG                      165-171 KG

MOC  
POMIĘDZY 115-150 KM                      POMIĘDZY 80-100 KM

## KORZYŚCI

### WSZECHSTRONNOŚĆ NA WODZIE

Wysoka wydajność oznacza pełną wszechstronność. Silniki zaburtowe BF80-BF150 zapewniają idealną równowagę dla tych, którzy korzystają z łodzi przez cały dzień lub tylko przez kilka godzin zabawy.

### NIEZAWODNOŚĆ I WYDAJNOŚĆ

Znani z jakości, niezawodności i trwałości, produkujemy silniki, na których możesz polegać podczas pracy, odpoczynku i zabawy. Każdy model jest wyposażony w naszą inteligentną technologię oszczędzania paliwa, dzięki czemu jest przyjaźniejszy nie tylko środowisku.

## DANE TECHNICZNE

|                                                          | BF150                                                                               | BF135                                                                               | BF115                                                                               | BF100                                                                               | BF80                                                                                |
|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                          |  |  |  |  |  |
| Typ                                                      | DOHC - 4 cylindry<br>16 zaworów<br>VTEC™ (150)                                      |                                                                                     |                                                                                     | OHC - 4 cylindry<br>VTEC™ 16 zaworów (100)<br>16 valves (80)                        |                                                                                     |
| Poj. skokowa (cm³)                                       | 2.354                                                                               |                                                                                     |                                                                                     | 1.496                                                                               |                                                                                     |
| Średnica x Skok (mm)                                     | 87 x 99                                                                             |                                                                                     |                                                                                     | 73 x 89,4                                                                           |                                                                                     |
| Zakres obrotów silnika przy pełnym otwarciu przepustnicy | 5.000 - 6.000                                                                       |                                                                                     |                                                                                     | 5.500 - 6.300                                                                       | 5.000 - 6.000                                                                       |
| Moc znamionowa [kW (PS)]                                 | 110,3                                                                               | 99,3                                                                                | 84,6                                                                                | 73,6                                                                                | 58,8                                                                                |
| Przełożenie                                              | 2,14:1                                                                              |                                                                                     |                                                                                     | 2,33:1                                                                              |                                                                                     |
| Maksymalny prąd ładowania akumulatora (A)                | 40                                                                                  |                                                                                     |                                                                                     | 35                                                                                  |                                                                                     |
| Wysokość pawęży (mm)                                     | L: 508    X: 635                                                                    |                                                                                     |                                                                                     | L: 537    X: 664                                                                    |                                                                                     |
| Sucha waga (kg)                                          | L: 218    X: 221                                                                    |                                                                                     |                                                                                     | LRTU: 166*<br>XTRU: 172*                                                            | LRTU: 165*<br>XTRU: 171*                                                            |
| Trymowanie i uniesienie silnika                          | Power Trim & Tilt                                                                   |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |
| Długość (mm)                                             | 913                                                                                 |                                                                                     |                                                                                     | 742                                                                                 |                                                                                     |
| Szerokość (mm)                                           | 618                                                                                 |                                                                                     |                                                                                     | 459                                                                                 |                                                                                     |
| Wysokość (mm)                                            | L: 1.688    X: 1.815                                                                |                                                                                     |                                                                                     | L: 1.576    X: 1.703                                                                |                                                                                     |
| Odległość między środkami silników (mm)                  | 660                                                                                 |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |

## KLUCZOWE CECHY

|        |                                  |   |   |   |   |   |
|--------|----------------------------------|---|---|---|---|---|
| VTEC™  | VTEC™                            | ♦ |   |   | ♦ |   |
| BLAST™ | BLAST™                           | ♦ | ♦ |   |   |   |
| PGM-FI | Zaprogramowany Fuel Injection    | ♦ | ♦ | ♦ | ♦ | ♦ |
| ECOmo  | ECOmo                            | ♦ | ♦ | ♦ | ♦ | ♦ |
|        | Honda iST                        | ♦ | ♦ | ♦ |   |   |
|        | Rozruch elektryczny              | ♦ | ♦ | ♦ | ♦ | ♦ |
|        | Power Trim and Tilt              | ♦ | ♦ | ♦ | ♦ | ♦ |
|        | Ochrona i Bezpieczeństwo Silnika | ♦ | ♦ | ♦ | ♦ | ♦ |
|        | NMEA 2000                        | ♦ | ♦ | ♦ | ♦ | ♦ |
|        | Pzekładnia Przeciwbieżna         | ♦ | ♦ |   |   |   |
|        | Podwodny Wydech                  | ♦ | ♦ | ♦ | ♦ | ♦ |

\*Waga sucha z aluminiową śrubą napędową (3kg).

BF150-80





BFP60/BF60/BF50/BF40

KOMPAKTOWY,  
LEKKI  
I MOCNY

Dzięki korzystnemu stosunkowi mocy do masy ta seria lekkich i zwinnych silników zaburtowych zapewnia ekscytujące przyspieszenie i imponującą oszczędność paliwa, dzięki czemu możesz z łatwością stawić czoła każdej fali i kaprysowi. Możesz być pewien, że w tej kompaktowej skorupie upchnęliśmy wiele innowacji, a każdy postęp technologiczny sprawia, że dzień na wodzie jest równie przyjemny jak świeżo złowiona uczta.



SPECYFIKACJA W SKRÓCIE

| BFP60/BF60               | BF50/40                 |
|--------------------------|-------------------------|
| TYP SILNIKA              |                         |
| 3 CYLINDRY<br>12 ZAWORÓW | 3 CYLINDRY<br>6 ZAWORÓW |
| POJEMNOŚĆ                | SKOKOWA                 |
| 998 CM <sup>3</sup>      | 808 CM <sup>3</sup>     |
| WAGA                     |                         |
| 110-125 KG               | 96-98 KG                |
| MOC                      |                         |
| 60 KM                    | POMIĘDZY 40-50 KM       |

KORZYŚCI

KOMPAKTOWA KONSTRUKCJA,  
SIŁA WYDAJNOŚCI

Te trzycylindrowe silniki, zaprojektowane w oparciu o naszą unikalną technologię BLAST™ i PGM-FI, zapewniają większą wydajność przy niższych obrotach, dzięki czemu możesz błyskawicznie osiągnąć optymalną prędkość i swój ulubiony skrawek błękitu.

WYDAJNY I WYTRZYMAŁY

Ten trwały silnik Hondy jest wyposażony w technologię ECOmo poprawiającą wydajność i obniżającą koszty eksploatacji, a także opcję kontroli trollingu. Idealny do łowienia ryb, umożliwia płynne poruszanie się w skokach prędkości wynoszących zaledwie 50 obr./min.

WYTRZYMAŁY KORPUS

Innowacyjna inżynieria zamknięta w połyskującym srebrze. Nasz opatentowany proces podwójnego uszczelnienia tworzy gładką aluminiową obudowę, która jest anodowana, zagruntowana i pomalowana, a następnie nałożona przezroczystą warstwą wierzchnią z żywicy chroniącej przed promieniowaniem UV.

DANE TECHNICZNE

|                                                          | BFP60                          | BF60 | BF50                          | BF40                       |
|----------------------------------------------------------|--------------------------------|------|-------------------------------|----------------------------|
|                                                          |                                |      |                               |                            |
| Typ                                                      | OHC - 3 cylinders<br>12 valves |      | OHC - 3 cylinders<br>6 valves |                            |
| Poj. skokowa (cm3)                                       | 998                            |      | 808                           |                            |
| Średnica x Skok (mm)                                     | 73 x 79,5                      |      | 70 x 70                       |                            |
| Zakres obrotów silnika przy pełnym otwarciu przepustnicy | 5.000 - 6.000                  |      | 5.500 - 6.000                 | 5.000 - 6.000              |
| Moc znamionowa [kW (PS)]                                 | 44,1                           |      | 36,8                          | 29,4                       |
| Przełożenie                                              | 2,33                           | 2,07 | 2,08                          |                            |
| Maksymalny prąd ładowania akumulatora (A)                | 22                             | 17   | 17                            |                            |
| Wysokość pawęży (mm)                                     | L: 531 X: 658                  |      | 521                           | S: 416 / L: 521            |
| Sucha waga (kg)                                          | LRTU: 119*<br>XRTU: 125*       |      | 110*                          | SRTU: 96,0*<br>LRTU: 98,0* |
| Trymowanie i uniesienie silnika                          | Power Trim & Tilt              |      |                               |                            |
| Długość (mm)                                             | 792                            | 777  | 694                           |                            |
| Szerokość (mm)                                           | 417                            |      | 390                           |                            |
| Wysokość (mm)                                            | L: 1.453<br>X: 1.580           |      | 1.397                         | L: 1.281<br>X: 1.387       |
| Odległość między środkami silników (mm)                  | 582                            |      | 558                           |                            |

KLUCZOWE CECHY

|  |                                  |   |   |   |   |
|--|----------------------------------|---|---|---|---|
|  | BLAST™                           | ◆ | ◆ | ◆ | ◆ |
|  | Zaprogramowany Wtrysk Paliwa     | ◆ | ◆ | ◆ | ◆ |
|  | ECOmo                            | ◆ | ◆ | ◆ | ◆ |
|  | Multifunkcyjny Rumpel Sterowy**  | ◆ | ◆ | ◆ | ◆ |
|  | Rozruch elektryczny              | ◆ | ◆ | ◆ | ◆ |
|  | Power Trim and Tilt              | ◆ | ◆ | ◆ | ◆ |
|  | Ochrona i Bezpieczeństwo Silnika | ◆ | ◆ | ◆ | ◆ |
|  | NMEA 2000                        | ◆ | ◆ | ◆ | ◆ |
|  | Podwodny Wydech                  | ◆ | ◆ | ◆ | ◆ |

\*Waga sucha z aluminiową śrubą napędową (3kg).  
\*\*Opcjonalnie.

ZUŻYCIE PALIWA

|       | Obroty silnika (rpm) | Prędkość (węzły) | Zużycie paliwa (l/h) |
|-------|----------------------|------------------|----------------------|
| ECOmo | 850                  | 2,2              | 0,9                  |
|       | 1.000                | 3,0              | 1,2                  |
|       | 1.500                | 3,6              | 1,8                  |
|       | 2.000                | 5,4              | 2,7                  |
|       | 2.500                | 5,8              | 3,5                  |
|       | 3.000                | 6,8              | 4,8                  |
|       | 3.500                | 9,8              | 6,5                  |
|       | 4.000                | 15,7             | 8,0                  |
|       | 4.500                | 19,1             | 9,3                  |
|       | 5.000                | 22,0             | 13,1                 |
|       | 5.500                | 24,5             | 16,8                 |
|       | 6.000                | 27,2             | 20,7                 |
|       | 6.200                | 28,1             | 23,1                 |

Ranieri 4XC H19CC - BF40  
2 Ludzi - Spokojne morze



BF60-40



BF30/BF20/BF15/BF10/BF8

# SILNY, CICHY TYP

Kompaktowość bez kompromisów. Nasza niezwykle lekka gama silników dwu i trzycylindrowych zapewnia imponującą moc, która daje Ci płynne i ciche pływanie po jeziorze, rzece lub morskich zatokach. Dodaj trochę mocy do swojego pontonu, doczep do swojej żaglówki lub trochę zabawy podczas weekendu. Dzięki sprytnie składanym uchwytem nasza ultraprzenośna seria to idealne kieszonkowe źródło napędu.

IDEALNY DO MAŁYCH ŁODZI I RIBÓW



### SPECYFIKACJA W SKRÓCIE

| BF30                   | BF20/15/10/8                    |
|------------------------|---------------------------------|
| ENGINE TYPE            |                                 |
| 3 CYLINDERS<br>6 VALVE | 2 CYLINDERS<br>4 VALVE          |
| DISPLACEMENT           |                                 |
| 552 CM <sup>3</sup>    | BETWEEN 350-222 CM <sup>3</sup> |
| WEIGHT                 |                                 |
| FROM 77,5 KG           | FROM 42-46,5 KG                 |
| HORSEPOWER             |                                 |
| 30 HP                  | BETWEEN 8-20 HP                 |

### KORZYŚCI

#### IDEALNIE WSZECHSTRONNY

Łatwy w transporcie na łódzie, mocny i intuicyjny na wodzie. Dzięki innowacyjnym dodatkom, takim jak manetka zdalnego sterowania i opcja elektrycznego rozruchu, wejście w ślizg jest równie łatwe, jak zejście na brzeg. A jeśli chcesz używać lekkiego silnika na cięższej łodzi, możesz zwiększyć jego możliwości za pomocą śruby uciągowej.

#### PEWNY SIEBIE SPOKÓJ

Wszystkie silniki zaburtowe Honda to gwarancja zaawansowanej technologii oznaczającej łatwy rozruch, wydajną i cichą pracę i dają jeszcze mniej powodów do przebywania na suchym lądzie.

### ZUŻYCIE PALIWA

| Obroty silnika (rpm) | Prędkość (węzły) | Zużycie paliwa(l/h) |
|----------------------|------------------|---------------------|
| 4.000                | 11,7             | 3,8                 |
| 4.500                | 15,0             | 4,3                 |
| 5.000                | 18,0             | 5,1                 |
| 5.600                | 20,3             | 6,8                 |

Linder Sportsman 445 Basic - BF30  
2 Ludzi - Spokojne morze



### DANE TECHNICZNE

|                                                          | BF30                                                                                | BF20                                                                                                                             | BF15                                                                                | BF10                                                                                                | BF8                                                                                 |
|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                          |  |                                               |  |                  |  |
| Typ                                                      | OHC<br>3 cylindry<br>6 zaworów                                                      | OHC<br>2 cylindry<br>4 zawory                                                                                                    |                                                                                     |                                                                                                     |                                                                                     |
| Poj. skokowa (cm³)                                       | 552                                                                                 | 350                                                                                                                              |                                                                                     | 222                                                                                                 |                                                                                     |
| Średnica x Skok (mm)                                     | 61 x 63                                                                             | 59 x 64                                                                                                                          |                                                                                     | 58 x 42                                                                                             |                                                                                     |
| Zakres obrotów silnika przy pełnym otwarciu przepustnicy | 5.000 - 6.000                                                                       |                                                                                                                                  | 4.500 - 5.500                                                                       | 5.000 - 6.000                                                                                       | 4.500 - 5.500                                                                       |
| Moc znamionowa [kW (PS)]                                 | 22,1                                                                                | 14,7                                                                                                                             | 11,0                                                                                | 7,4                                                                                                 | 5,9                                                                                 |
| Przełożenie                                              | 2,08                                                                                |                                                                                                                                  |                                                                                     | 2,33                                                                                                |                                                                                     |
| Maksymalny prąd ładowania akumulatora (A)                | 10                                                                                  | 12A (elektryczny)<br>6A (ręczny)                                                                                                 |                                                                                     |                                                                                                     |                                                                                     |
| Wysokość pawęży (mm)                                     | S: 431 / L: 552                                                                     |                                                                                                                                  | S: 433 / L: 563 / X: 703<br>(X tylko dla BF15 i BF10)                               |                                                                                                     |                                                                                     |
| Sucha waga (kg)                                          | SRTU: 77,5*<br>SHGU: 80,0*<br>LRTU: 79,5*<br>LHGU: 82,0*                            | SHU: 46,5* / SHSU: 49,0*<br>SRU: 49,5* / SRTU: 57,0*<br>LHU: 49,5* / LHSU: 52,0*<br>LRU: 51,0* / LRTU: 58,5*<br>XRTU: 61,0 (15)* |                                                                                     | SHU: 42,0* / SRU: 46,0*<br>LHU: 44,5* / LRU: 48,5*<br>SHSU: 45,5* / LHSU: 48,0*<br>XRUU: 52,5* (10) |                                                                                     |
| Trymowanie i uniesienie silnika                          | Gas Assist Tilt<br>Power Trim & Tilt                                                | Ręczne uniesienie<br>- 5 stopni Power Tilt                                                                                       |                                                                                     | Ręczne uniesienie<br>- 5 stopni                                                                     |                                                                                     |
| Długość (mm)                                             | 720 (Rumpel)<br>640 (Manetka)                                                       | 650 (Rumpel) /<br>640 (Manetka)                                                                                                  |                                                                                     | 610 (Rumpel) /<br>600 (Manetka)                                                                     |                                                                                     |
| Szerokość (mm)                                           | 375                                                                                 | 350                                                                                                                              |                                                                                     | 345                                                                                                 |                                                                                     |
| Wysokość (mm)                                            | S: 1.195 /<br>L: 1.320                                                              | S: 1.110 / L: 1.240<br>X: 1.380 (15)                                                                                             |                                                                                     | S: 1.105 / L: 1.235<br>X: 1.375 (10)                                                                |                                                                                     |

### KLUCZOWE CECHY

| PGM-IG | Zaprogramowany Wtrysk Paliwa Honda |   |                  |                  |   |   |
|--------|------------------------------------|---|------------------|------------------|---|---|
|        | Rozruch elektryczny                | ◆ | ◆                | ◆                | ◆ | ◆ |
|        | Manetka Zdalnego Sterowania        | ◆ | ◆                | ◆                | ◆ | ◆ |
|        | Power Trim and Tilt                | ◆ | tylko Power Tilt | tylko Power Tilt |   |   |
|        | Podwodny Wydech                    | ◆ | ◆                | ◆                | ◆ | ◆ |
|        | Ochrona i Bezpieczeństwo Silnika   | ◆ | ◆                | ◆                | ◆ | ◆ |

\*Waga sucha z wliczoną śrubą napędową.



BF6/BF5/BF4/BF2.3

# PORĘCZNY KOMPAN

Moc tak przenośna, że naprawdę możesz ją zabrać wszędzie. Zaimprovizowany piknik? Wyprawa na ryby w ostatniej chwili? Niespodziewanie słoneczne popołudnie? Po prostu podłącz przyczepę z łodzią, załaduj nasz kompaktowy i lekki silnik do bagażnika samochodu i gotowe. Łatwy do przenoszenia, łatwy w obsłudze i z wystarczającą mocą na każdą spontaniczną przygodę.

IDEALNE DLA MAŁYCH ŁÓDZI I PONTONÓW LUB  
UŻYTKOWNIKÓW SZUKAJĄCYCH MAKSYMALNEJ MOBILNOŚCI



## KORZYŚCI WYSTARCZAJĄCO LEKKI, ABY ZABRAĆ GO WSZĘDZIE

Niezależnie od tego, czy zawsze szukasz nieodkrytych miejsc, czy po prostu chcesz spędzić weekend w piance. Nasze silniki mają wystarczającą moc, aby pomieścić Cię na małej łódce, a dzięki ergonomicznemu uchwytowi do przenoszenia i składanemu rumpulowi są na tyle kompaktowe, że po zakończeniu zabawy można je przenieść z powrotem do samochodu.

## DAJE CI PEWNOŚĆ NA WODZIE

Jeśli masz pewność co do swojego silnika, możesz pływać po rzece bez obaw. Oprócz wsparcia w postaci znanej na całym świecie niezawodności Hondy, możesz także w pełni wykorzystać imponującą pojemność zbiornika paliwa od 1,3 do 1,5 l, co zapewni ponad 60 minut pracy. Idealny do poszukiwania tego mało znanego miejsca na lunch.



### SPECYFIKACJA W SKRÓCIE

BF6/5/4

BF2.3

#### TYP SILNIKA

1 CYLINDER

1 CYLINDER

#### POJEMNOŚĆ SKOKOWA

127 CM<sup>3</sup>

57 CM<sup>3</sup>

#### WAGA

27,0-27,5 KG

13,5-14,0 KG

#### MOC

6/5/4 KM

2,3 KM



## DANE TECHNICZNE

|                                                               | BF6                                   | BF5           | BF4                          | BF2.3         |
|---------------------------------------------------------------|---------------------------------------|---------------|------------------------------|---------------|
|                                                               |                                       |               |                              |               |
| Typ                                                           | OHV - 1 cylinder<br>2 zawory          |               | OHV - 1 cylinder<br>2 zawory |               |
| Poj. skokowa (cm3)                                            | 127                                   |               | 57                           |               |
| Średnica x Skok (mm)                                          | 60 x 45                               |               | 45 x 36                      |               |
| Zakers obrotów silnika<br>przypelnym otwarciu<br>przepustnicy | 5,000 - 6,000                         | 4,500 - 5,500 |                              | 5,000 - 6,000 |
| Moc znamionowa [kW (PS)]                                      | 4,4                                   | 3,7           | 2,9                          | 1,7           |
| Przełożenie                                                   | 2,08                                  |               | 2,42                         |               |
| Maksymalny prąd ładowania<br>akumulatora (A)                  | 12V6A<br>(określone modele BF5 i BF6) |               |                              |               |
| Wysokość pawęży (mm)                                          | S: 434 / L: 561                       |               | S: 418 / L: 571              |               |
| Sucha waga (kg)                                               | S: 27,0 / L: 27,5                     |               | SCHU: 13,5*<br>LCHU: 14,0*   |               |
| Trymowanie<br>i uniesienie silnika                            | Ręczny Tilt - 5 stopni                |               | Ręczny Tilt -<br>4 stopni    |               |
| Długość (mm)                                                  | 524                                   |               | 410                          |               |
| Szerokość (mm)                                                | 347                                   |               | 280                          |               |
| Wysokość (mm)                                                 | S: 1.020 / L: 1.147                   |               | S: 945 / L: 1.100            |               |

## KLUCZOWE CECHY

|  |                                           |   |   |   |   |
|--|-------------------------------------------|---|---|---|---|
|  | Lekki                                     | ♦ | ♦ | ♦ | ♦ |
|  | Zintegrowany<br>uchwyt do<br>przenoszenia | ♦ | ♦ | ♦ | ♦ |
|  | Wbudowany<br>zbiornik paliwa              | ♦ | ♦ | ♦ | ♦ |
|  | Starter ręczny                            | ♦ | ♦ | ♦ | ♦ |
|  | Sterowanie 360°                           |   |   |   | ♦ |
|  | Oporownik<br>przepustnicy                 | ♦ | ♦ | ♦ | ♦ |

\*Waga sucha zawiera śrubę napędową.





# HONWAVE

## WODA CZEKA

Nasza stylowa gama pontonów Honwave jest lekka, przenośna i łatwa w użyciu. Zbudowane z najwyższej jakości morskiego PVC, są wytrzymałe, trwałe i zdolne do pracy w najtrudniejszych warunkach.

Opcja trzech konstrukcji pokładu zapewnia elastyczność wyboru spośród kompaktowego pokładu z listwami, który można łatwo przechowywać, wyjątkowo wytrzymałego pokładu aluminiowego lub naszej pneumatycznej podłogi w kształcie litery V, stworzonej specjalnie z myślą o stabilności i wydajności. Wszystkie mają bardzo szeroką średnicę tuby zapewniającą równe pływanie i elegancki nowy schemat kolorów; więc gdziekolwiek się wybierasz, nowy Honwave zapewni Ci radość z każdej przygody.

### PONTONY HONWAVE ZE SKŁADANYM POKŁADEM (SE)

(2,0 I 2,5 METRA)

Kompaktowe i ultralekkie pontony Honwave z listwowym pokładem są idealne do krótkiej "podwózki" lub po prostu rejsów dla przyjemności. Dzięki większej średnicy tuby, zapewniają doskonale unoszenie i stabilność. Składanie i przechowywanie może być wykonane przez jedną osobę w ciągu zaledwie kilku minut.

### PONTONY HONWAVE Z PNEUMATYCZNYM V-POKŁADEM (IE)

(2,4/2,7/3,2/3,8 METRA)

Lekkie i szybkie, te pontony są wyposażone w funkcje zapewniające komfort i wydajność. Konstrukcja kadłuba w kształcie głębokiej litery V znacznie optymalizuje pływanie i zapewnia maksymalną stabilność.

### PONTONY HONWAVE Z POKŁADEM ALUMINIOWYM (AE)

(2,5/3,0/3,5/4,0 METRA)

Pontony Honwave z aluminiowym pokładem są idealne do niemal każdej aktywności marynistycznej. Wytrzymałe i gotowe do pracy, bardzo duża wyporność gwarantuje płynną i bezpieczną żeglugę za każdym razem. Panele podłogi są ponumerowane, co ułatwia montaż, a mniejszy model można przechowywać w jednej torbie, dzięki czemu można go zabrać wszędzie.



## DANE TECHNICZNE

| Typ | Długość całkowita (cm) | Szerokość całkowita (cm) | Długość wewnętrzna (cm) | Szerokość wewnętrzna (cm) | Średnica tuby (cm) | Rozmiar opakowania (cm) | Waga netto (kg) | Maks Moc silnika (KM) | Ilość pasażerów (Dorośli/ Dzieci) | Waga z obciążeniem (kg) | Ilość komór | Podłoga | Kategoria |
|-----|------------------------|--------------------------|-------------------------|---------------------------|--------------------|-------------------------|-----------------|-----------------------|-----------------------------------|-------------------------|-------------|---------|-----------|
|-----|------------------------|--------------------------|-------------------------|---------------------------|--------------------|-------------------------|-----------------|-----------------------|-----------------------------------|-------------------------|-------------|---------|-----------|

### POKŁAD LISTWOWY (SE)

|         |     |     |     |    |      |               |    |     |     |     |   |        |   |
|---------|-----|-----|-----|----|------|---------------|----|-----|-----|-----|---|--------|---|
| T20-SE3 | 202 | 144 | 121 | 61 | 40   | 107 x 60 x 32 | 27 | 4,3 | 2/- | 250 | 3 | Listwy | D |
| T25-SE3 | 250 | 156 | 153 | 68 | 43,5 | 112 x 60 x 34 | 34 | 6   | 3/- | 440 | 3 | Listwy | C |

### POKŁAD PNEUMATYCZNY (IE)

|         |     |     |     |    |      |               |    |    |     |     |                |              |   |
|---------|-----|-----|-----|----|------|---------------|----|----|-----|-----|----------------|--------------|---|
| T24-IE3 | 240 | 154 | 148 | 67 | 42,5 | 112 x 60 x 34 | 33 | 6  | 3/- | 400 | 3 + Pokład (2) | Pneumatyczny | D |
| T27-IE3 | 267 | 153 | 177 | 67 | 42,5 | 112 x 65 x 38 | 34 | 8  | 3/1 | 664 | 3 + Pokład (2) | Pneumatyczny | C |
| T32-IE3 | 320 | 154 | 229 | 67 | 42,5 | 112 x 65 x 38 | 39 | 15 | 4/- | 735 | 3 + Pokład (2) | Pneumatyczny | C |
| T38-IE3 | 376 | 170 | 262 | 80 | 44   | 122 x 72 x 43 | 48 | 20 | 5/1 | 950 | 3 + Pokład (2) | Pneumatyczny | C |

### POKŁAD ALUMINIOWY (AE)

|         |     |     |       |    |      |               |    |    |     |       |         |           |   |
|---------|-----|-----|-------|----|------|---------------|----|----|-----|-------|---------|-----------|---|
| T25-AE3 | 250 | 156 | 153   | 68 | 43,5 | 112 x 65 x 38 | 45 | 6  | 3/- | 440   | 3 + Kil | Aluminium | C |
| T30-AE3 | 297 | 157 | 195,5 | 68 | 43   | 112 x 65 x 38 | 54 | 15 | 4/- | 610   | 3 + Kil | Aluminium | C |
| T35-AE3 | 353 | 171 | 244   | 80 | 45   | 122 x 72 x 43 | 73 | 20 | 5/- | 700   | 3 + Kil | Aluminium | C |
| T40-AE3 | 395 | 189 | 279   | 90 | 49   | 129 x 79 x 45 | 86 | 20 | 7/- | 1.050 | 3 + Kil | Aluminium | C |



# AKCESORIA

## ORYGINALNE AKCESORIA I OSPRZĘT HONDA

Oryginalne akcesoria Honda są projektowane, produkowane i testowane zgodnie z tymi samymi wymagającymi standardami, co nasze legendarne silniki zaburtowe. Zostały one stworzone, aby bezproblemowo współpracować z istniejącymi produktami Honda, pozwalając skoncentrować się na tym, co w życiu ważne - na czerpaniu przyjemności z pływania.



### IMMOBILISER

Silniki BF115-350 wyposażone w iST są dostępne z opcjonalnym antykradzieżowym układem zapłonowym z immobilizerem, który wymaga zdalnego kluczyka transpondera do uruchomienia silnika.

### OPCJE ŚRUBY NAPĘDOWEJ



3-ŁOPATOWA ŚRUBA  
ALUMINIOWA



3-ŁOPATOWA ŚRUBA  
ZE STALI NIERDZEWNEJ



4-ŁOPATOWA ŚRUBA  
ALUMINIOWA



4-ŁOPATOWA ŚRUBA  
ZE STALI NIERDZEWNEJ

### NIESTANDARDOWE PRZYCISKI FUNKCYJNE

Nasza gama silników BF115-350 oferuje wiele opcji osprzętu, aby zapewnić indywidualne wrażenia na wodzie. Te wyposażone w iST (Intelligent Shift & Throttle) oferują uruchamianie jednym przyciskiem..



PRZYCISK ROZRUCHU



USTAWIENIA FUNKCJI  
NIESTANDARDOWYCH



WYŚWIETLACZ NMEA

### WYŚWIETLACZE

4,3-calowy wielofunkcyjny wyświetlacz wskazuje prędkość i poziom paliwa (wymagany jest dodatkowy czujnik NMEA2000®) a także potencjalne błędy i obsługuje do czterech silników Honda kompatybilnych z NMEA.

### INTELIĞENTNA SKRZYŃKA BIEGÓW IST HONDA

System sterowania iST jest dostępny w modelach BF115-350, zapewniając doskonałą kontrolę i instalację plug-and-play. System oferuje wszystkie funkcje, których poszukują marinowcy, w tym tryb szybkiego biegu jałowego, sterowanie trollingiem oraz synchronizację prędkości obrotowej silnika i trymu (do 4 silników). Mechaniczne elementy sterujące są również dostępne w silniku BF175.



HONDA IST  
(PODWÓJNA)



HONDA IST  
(POJEDYŃCZA)

### PROWADZENIE I STEROWANIE

Ergonomicznie zaprojektowane rumple i manetki zdalnego sterowania Honda zapewniają precyzyjne i łatwe sterowanie.



RUMPEL  
WIELOFUNKCYJNY  
(BF60A & BFP60A)



RUMPEL  
WIELOFUNKCYJNY  
(BF40D & BF50D)



MANETKA  
BOCZNA



MANETKA  
MOCOWANA  
NA PANELU



MANETKA GÓRNA  
(POJEDYŃCZA)



MANETKA GÓRNA  
(PODWÓJNA)

### WSKAŹNIKI NMEA

Wykorzystując sieć NMEA2000® (komunikacja danych silnik-elektronika), wielofunkcyjne wskaźniki Hondy dostarczają wszystkie rodzaje danych dotyczących wydajności i zarządzania silnikiem, aby zapewnić operatorom dokładne informacje od obrotów na minutę i trymu po przepływ paliwa, średnią prędkość rejsu/zużycie paliwa i wiele więcej.



WIELOFUNKCYJNE  
PRĘDKOŚCIOMIERZE



WIELOFUNKCYJNE  
OBROTOMIERZE



ANALOGOWY  
WSKAŹNIK  
PALIWA

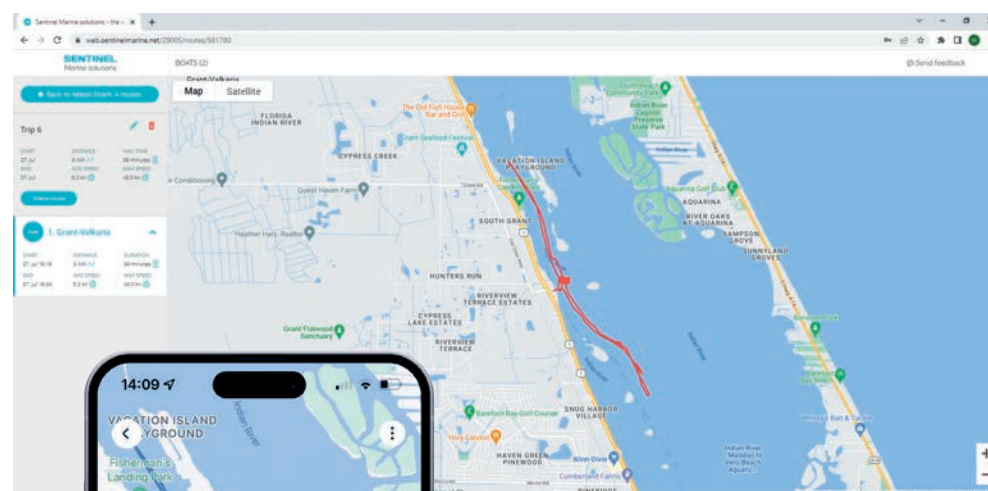


ANALOGOWY  
OBROTOMIERZ



## WIELOFUNKCYJNY WYŚWIETLACZ MORSKI

Nasz nowy 7-calowy ekran dotykowy Multi-Function Display umożliwia łatwe przeglądanie wszystkich danych potrzebnych na wodzie. Możesz monitorować, dostosowywać i regulować poszczególne elementy łodzi i silnika, jednocześnie łatwo nawigując po wodach, ponieważ interfejs centralizuje wszystkie narzędzia potrzebne do podróży do celu. Nawigacja umożliwia śledzenie ruchu za pomocą kompasu GPS i wskaźnika prędkości. Możesz przeglądać dane silnika, w tym obroty, poziom paliwa, temperaturę silnika, trym i napięcie akumulatora, a wbudowany alarm zabrzmi, jeśli wystąpi błąd w silniku, chroniąc go przed poważnymi usterkami i zapewniając jego długowieczność. Ekran audio działa jako interfejs dla pokładowego systemu rozrywki\*, a przełączniki działają jako konfigurowalny cyfrowy punkt sterowania, dzięki czemu można płynnie sterować urządzeniami elektrycznymi, bez konieczności przemieszczania się po pokładzie.



## APLIKACJA MARINE MONITOR\*

Nasza aplikacja Marine Monitor zapewnia doskonałą łączność. Można uzyskać dostęp do informacji na żywo, takich jak obroty silnika, prędkość i stan akumulatora, a właściciele łodzi mogą nawet śledzić ruch i otrzymywać ostrzeżenia, jeśli ich łódź znajdzie się poza wcześniej zdefiniowanym obszarem geograficznym.

Dane podróży są przechowywane automatycznie i można je przeglądać zdalnie za pomocą aplikacji na smartfona lub przeglądarki internetowej, co ułatwia udostępnianie ulubionych tras znajomym i rodzinie, gdziekolwiek jesteś.

Zawsze w kontakcie i pod kontrolą, niezależnie od tego, czy jesteś na wodzie, czy poza nią.



\*A unit is required to be fitted to the boat's NMEA system.

# PRZYGODA NA WODZIE







# CHCESZ WIEDZIEĆ WIĘCEJ?

Pobierz naszą aplikację Honda Marine, aby odkryć pełną gamę silników zaburtowych i pontonów. Wybierz silnik, który Ci się podoba, zapoznaj się ze specyfikacjami technicznymi i obejrzyj go dookoła (360°). Aplikacje w j.angielskim

Zarekomendujemy Ci, który model odpowiada Twoim potrzebom, a kiedy będziesz już zdecydowany, pomożemy znaleźć najbliższego dealera.

Download on the  
App Store

GET IT ON  
Google Play

