

# Cennik Czterosuwowych Silników Zaburtowych

(Ważny od 14.01.2021 r. uchyla wszystkie poprzednie cenniki) / – ważna do wyczerpania zapasów lub do odwołania.



**Promocja i wyprzedaż wybranych modeli dostępnych w magazynie.  
Ilość sztuk ograniczona, ceny obowiązują do wyczerpania zapasów.**

MODEL – MOC (KM)	CYLINDRY	PAWĘŻ (mm)	MASA (kg)	ROZRUCH RĘCZNY	ROZRUCH ELEKTRYCZNY	RUMPEL	MANETKA W CENIE	PODNOŻENIE <sup>1</sup>	AUTOMATYCZNE SSANIE	ŁADOWANIE 12 V - (A)	ZABEZPIECZENIE - ESZ <sup>2</sup>	ALARM WODY W PALIWIE	SEPARATOR WODY <sup>3</sup>	ZMIENNA DŁUGOŚĆ KOLEKTORÓW	ZMIENNE FAZY ROZRZĄDU (V-TEC)	ŚRUBA W CENIE (liczba łopatek x średnica x skok - uwagi)	CENA BRUTTO (PLN) (z 23%/VAT)
BF 2,3 DH SCHU	1	418	13,6	●		●					O					3-184x120	3-800 promocja 3 570
BF 2,3 DH LCHU	1	571	14,3	●		●					O					3-184x120	3-800 promocja 3 599
BF 5 DH SHU	1	434	27,8	●		●			ładowanie akumulatora 6 A		C		op			3-200x170	6 600
BF 5 DH LHNU	1	561	27,5	●		●					C		op			3-200x170	outlet 6 200
BF 5 DH LHU	1	561	28,3	●		●			ładowanie akumulatora 6 A		C		op			3-200x170	6 600
BF 6 AH SHNU	1	434	27	●		●					C		op			3-200x170	6 700
BF 6 AH SHU	1	434	27,8	●		●			ładowanie akumulatora 6 A		C		op			3-200x170	6 990
BF 6 AH LHNU	1	561	27,5	●		●					C		op			3-200x170	6 700
BF 6 AH LHU	1	561	28,3	●		●			ładowanie akumulatora 6 A		C		op			3-200x170	6 990
BF 8 DK2 SHU	2	433	42	●		●				6	●		op			4-9.1/4x9	11 200
BF 8 DK2 SHU Power Trust	2	433	42	●		●				6	●		op			4 - 10x6 <sup>1/4</sup> uciagowa	11 700
BF 8 DK2 LHU	2	563	44,5	●		●				6	●		op			4-9.1/4x8	11 400
BF 8 DK2 LHU Power Trust	2	563	44,5	●		●				6	●		op			4 - 10x6 <sup>1/4</sup> uciagowa	11 900
BF 8 DK2 SHSU	2	433	45,5	●	●	●				12	●		op			4-9.1/4x9	12 300
BF 8 DK2 SHSU Power Trust	2	433	45,5	●	●	●				12	●		op			4 - 10x6 <sup>1/4</sup> uciagowa	12 800
BF 8 DK2 LHSU	2	563	48	●	●	●				12	●		op			4-9.1/4x8	12 300
BF 8 DK2 LHSU Power Trust	2	563	48	●	●	●				12	●		op			4 - 10x6 <sup>1/4</sup> uciagowa	12 800
BF 8 DK2 SRU	2	433	46	●	●	●				12	●		op			4 - 9.1/4x9	15 800
BF 8 DK2 SRU Power Trust	2	433	46	●	●	●				12	●		op			4 - 10x6 <sup>1/4</sup> uciagowa	16 300
BF 8 DK2 LRU	2	563	48,5	●	●	●				12	●		op			4-9.1/4x9	15 300
BF 8 DK2 LRU Power Trust	2	563	48,5	●	●	●				12	●		op			4 - 10x6 <sup>1/4</sup> uciagowa	15 800
BF 10 DK2 SHU	2	433	42	●		●				6	●		op			4-9.1/4x9	12 990
BF 10 DK2 SHU Power Trust	2	433	42	●		●				6	●		op			4 - 10x6 <sup>1/4</sup> uciagowa	13 490
BF 10 DK2 LHU	2	563	44,5	●		●				6	●		op			4-9.1/4x9	13 000
BF 10 DK2 LHU Power Trust	2	563	44,5	●		●				6	●		op			4 - 10x6 <sup>1/4</sup> uciagowa	13 500
BF 10 DK2 SHSU	2	433	45,5	●	●	●				12	●		op			4-9.1/4x9	13 800
BF 10 DK2 SHSU Power Trust	2	433	45,5	●	●	●				12	●		op			4 - 10x6 <sup>1/4</sup> uciagowa	14 300
BF 10 DK2 LHSU	2	563	48	●	●	●				12	●		op			4-9.1/4x9	14 000
BF 10 DK2 LHSU Power Trust	2	563	48	●	●	●				12	●		op			4 - 10x6 <sup>1/4</sup> uciagowa	14 500
BF 10 DK2 SRU	2	433	46	●	●	●				12	●		op			4-9.1/4x9	15 800
BF 10 DK2 SRU Power Trust	2	433	46	●	●	●				12	●		op			4 - 10x6 <sup>1/4</sup> uciagowa	16 300
BF 10 DK2 LRU	2	563	48,5	●	●	●				12	●		op			4-9.1/4x9	15 300
BF 10 DK2 LRU Power Trust	2	563	48,5	●	●	●				12	●		op			4 - 10x6 <sup>1/4</sup> uciagowa	15 800
BF 15 DK2 SHU	2	433	46,5	●		●				6	●		op			4-9.1/4x10	14 400
BF 15 DK2 SHU Power Trust	2	433	46,5	●		●				6	●		op			4 - 10x7 <sup>5/8</sup> uciagowa	14 900
BF 15 DK2 LHU	2	563	49,5	●		●				6	●		op			4-9.1/4x10	15 300
BF 15 DK2 LHU Power Trust	2	563	49,5	●		●				6	●		op			4 - 10x7 <sup>5/8</sup> uciagowa	15 800
BF 15 DK2 SHSU	2	433	49	●	●	●				12	●		op			4-9.1/4x10	16 500
BF 15 DK2 SHSU Power Trust	2	433	49	●	●	●				12	●		op			4 - 10x7 <sup>5/8</sup> uciagowa	16 900
BF 15 DK2 LHSU	2	563	52	●	●	●				12	●		op			4-9.1/4x10	16 800
BF 15 DK2 LHSU Power Trust	2	563	52	●	●	●				12	●		op			4 - 10x7 <sup>5/8</sup> uciagowa	17 300
BF 15 DK2 SRU	2	433	49,5	●	●	●				12	●		op			4-9.1/4x10	17 600



# Cennik Czterosuwowych Silników Zaburtowych

(Ważny od 14.01.2021 r. uchyla wszystkie poprzednie cenniki) / – ważna do wyczerpania zapasów lub do odwołania.

MODEL – MOC (KM)	CYLINDRY	PAWIEŻ (mm)	MASA (kg)	ROZRUCH RĘCZNY	ROZRUCH ELEKTRYCZNY	RUMPEL	MANETKA W CENIE	PODNOSENIE <sup>1</sup>	AUTOMATYCZNE SSANIE	ŁADOWANIE 12 V - (A)	ZABEZPIECZENIE - ESZ <sup>2</sup>	ALARM WODY W PALIWIE	SEPARATOR WODY <sup>3</sup>	ZMIENNA DŁUGOŚĆ KOLEKTORÓW	ZMIENNE FAZY ROZRZĄDU (V-TEC)	ŚRUBA W CENIE **	CENA BRUTTO (PLN) (z 23% VAT)
BF 15 DK2 SRU Power Trust	2	433	49,5	●	●		●		●	12	●		op			4 - 10x7 <sup>5/8</sup> uciągowa	18 100
BF 15 DK2 LRU	2	563	51	●	●		●		●	12	●		op			4-9.1/4x10	17 900
BF 15 DK2 LRU Power Trust	2	563	51	●	●		●		●	12	●		op			4 - 10x7 <sup>5/8</sup> uciągowa	18 400
BF 20 DK2 SHU	2	433	46,5	●		●				6	●		op			4-9.1/4x10	14 400
BF 20 DK2 SHU Power Trust	2	433	46,5	●		●				6	●		op			4 - 10x7 <sup>5/8</sup> uciągowa	14 900
BF 20 DK2 LHU	2	563	49,5	●		●				6	●		op			4-9.1/4x10	15 300
BF 20 DK2 LHU Power Trust	2	563	49,5	●		●				6	●		op			4 - 10x7 <sup>5/8</sup> uciągowa	15 800
BF 20 DK2 SHSU	2	433	49	●	●	●			●	12	●		op			4-9.1/4x10	16 500
BF 20 DK2 SHSU Power	2	433	49	●	●	●			●	12	●		op			4 - 10x7 <sup>5/8</sup> uciągowa	17 000
BF 20 DK2 LHSU	2	563	52	●	●	●			●	12	●		op			4-9.1/4x10	16 800
BF 20 DK2 LHSU Power	2	563	52	●	●	●			●	12	●		op			4 - 10x7 <sup>5/8</sup> uciągowa	17 300
BF 20 DK2 LHGU	2	563	57,5	●	●	●			●	12	●		op			4-9.1/4x10	18 500
BF 20 DK2 LHGU Power	2	563	57,5	●	●	●			●	12	●		op			4 - 10x7 <sup>5/8</sup> uciągowa	19 000
BF 20 DK2 SRU	2	433	49,5	●	●		●		●	12	●		op			4-9.1/4x10	17 750
BF 20 DK2 SRU Power Trust	2	433	49,5	●	●		●		●	12	●		op			4 - 10x7 <sup>5/8</sup> uciągowa	18 250
BF 20 DK2 LRU	2	563	51	●	●		●		●	12	●		op			4-9.1/4x10	17 750
BF 20 DK2 LRU Power Trust	2	563	51	●	●		●		●	12	●		op			4 - 10x7 <sup>5/8</sup> uciągowa	18 250
BF 20 DK2 SRTU	2	433	57	●	●		●	T	●	12	●		op			4-9.1/4x10	22 000
BF 20 DK2 SRTU Power Trust	2	433	57	●	●		●	T	●	12	●		op			4 - 10x7 <sup>5/8</sup> uciągowa	22 500
BF 20 DK2 LRTU	2	563	58,5	●	●		●	T	●	12	●		op			4-9.1/4x10	22 500
BF 20 DK2 LRTU Power Trust	2	563	58,5	●	●		●	T	●	12	●		op			4 - 10x7 <sup>5/8</sup> uciągowa	23 000
BF 30 DK2 LHGU	3	552	82		●	●		G	●	10	●		op			3-9.1/4x12	24 700
BF 30 DK2 LRTU	3	552	79,5		●		●	P	●	10	●		op			3-9.1/4x12	24 900
BF 40 DK4 LRTU	3	521	98		●			P	●	17	●		●			pakiet*	29 900
BF 50 DK4 LHTU	3	521	102		●	●		P		17	●		●			pakiet*	31 500
BF 50 DK4 LRTU	3	521	98		●		●	P		17	●		●			pakiet*	31 500
BF 50 DK4 LRTZ	3	521	98		●		●	P		17	●		●			pakiet*	34 000
BF 60 AK1 LRTU	3	521	110		●		●	P		17	●		●			pakiet*	45 500
BF 80 AK1 LRTU	4	537	166		●		T*	P		35	●	●	●	●		pakiet*	48 500
BF 100 AK1 LRTU	4	537	166		●		T*	P		35	●	●	●	●	●	pakiet*	49 990
BF 100 AK1 XRTU	4	664	172		●		T*	P		35	●	●	●	●	●	pakiet*	52 000
BF 115 DK1 LU	4	508	217		●		T*	P		40	●	●	●	●		pakiet*	59 500
BF 115 DK1 XU	4	635	220		●		T*	P		40	●	●	●	●		pakiet*	59 500
BF 135 AK2 LU	4	508	217		●		T*	P		40	●	●	●	●		pakiet*	64 800
BF 135 AK2 XU	4	635	220		●		T*	P		40	●	●	●	●		pakiet*	64 800
BF 150 AK2 LU	4	508	217		●		T*	P		40	●	●	●	●	●	pakiet*	69 000
BF 150 AK2 LCU	4	508	217		●		T*	P		40	●	●	●	●	●	pakiet*	74 000
BF 150 AK2 XU	4	635	220		●		T*	P		40	●	●	●	●	●	pakiet*	69 000
BF 150 AK2 XCU	4	635	220		●		T*	P		40	●	●	●	●	●	pakiet*	74 000
<b>SILNIKI ZE STEROWANIEM CIĘGNAMI, KOLOR SREBRNY (w cenie manetka boczna zewnętrzna, 5 białych zegarów, śruba aluminiowa)</b>																	
BF 200 D XRU	V6	635	267		●		T*	P		60	●	●	●	●		pakiet*	83 000
BF 200 D XCRU	V6	635	267		●		T*	P		60	●	●	●	●		pakiet*	83 000
BF 225 D XRU	V6	635	264		●		T*	P		60	●	●	●	●		pakiet*	87 000
BF 225 D XCRU	V6	635	264		●		T*	P		60	●	●	●	●		pakiet*	87 000
BF250 D XRU	V6	635	284		●		T*	P		60	●	●	●	●	●	pakiet*	95 000
BF250 D XCRU	V6	635	284		●		T*	P		60	●	●	●	●	●	pakiet*	95 000

# Cennik Czterosuwowych Silników Zaburtowych

(Ważny od 14.01.2021 r. uchyla wszystkie poprzednie cenniki) / – ważna do wyczerpania zapasów lub do odwołania.

MODEL – MOC (KM)	CYLINDRY	PAWEŻ (mm)	MASA (kg)	ROZRUCH RĘCZNY	ROZRUCH ELEKTRYCZNY	RUMPEL	MANETKA W CENIE	P PODNOSZENIE <sup>1</sup>	AUTOMATYCZNE SSANIE	ŁADOWANIE 12 V - (A)	ZABEZPIECZENIE - ESZ <sup>2</sup>	ALARM WODY W PALIWIE	SEPARATOR WODY <sup>3</sup>	ZMIENNA DŁUGOŚĆ KOLEKTORÓW	ZMIENNE FAZY ROZRZĄDU (V-TEC)	ŚRUBA W CENIE	CENA BRUTTO (PLN) (z 23%/VAT)
<b>SILNIKI ZE STEROWANIEM DRIVE BY WIRE (DBW), KOLOR SREBRNY (w cenie śruba aluminiowa lub stalowa za dopłatą brutto 2000 zł, w BF250 w cenie śruba stalowa)</b>																	
BF 175 D XDU DBW	V6	635	284		●		T*	P		60	●	●	●	●		pakiet*	89 900
BF 200 D LDU DBW	V6	508	262		●		T*	P		60	●	●	●	●		pakiet*	87 500
BF 200 D XDU DBW	V6	635	284		●		T*	P		60	●	●	●	●		pakiet*	<del>89 900</del> outlet 83 000
BF 200 D XCDU DBW	V6	635	267		●		T*	P		60	●	●	●	●		pakiet*	89 900
BF 200 D UDU DBW	V6	762	288		●		T*	P		60	●	●	●	●		pakiet*	91 900
BF 225 D LDU DBW	V6	508	262		●		T*	P		60	●	●	●	●		pakiet*	92 900
BF 225 D XCDU DBW	V6	635	267		●		T*	P		60	●	●	●	●		pakiet*	93 800
BF 225 D XDU DBW	V6	635	284		●		T*	P		60	●	●	●	●		pakiet*	<del>93 800</del> outlet 85 300
BF 225 D UCDU DBW	V6	762	288		●		T*	P		60	●	●	●	●		pakiet*	95 700
BF 225 D UDU DBW	V6	762	288		●		T*	P		60	●	●	●	●		pakiet*	95 700
BF250 D LDU DBW	V6	508	278		●		T*	P		60	●	●	●	●		pakiet*	98 900
BF250 D XDU DBW	V6	635	284		●		T*	P		60	●	●	●	●		pakiet*	<del>99 900</del> outlet 89 400
BF250 D XCDU DBW	V6	635	284		●		T*	P		60	●	●	●	●		pakiet*	99 900
BF250 D UCDU DBW	V6	762	288		●		T*	P		60	●	●	●	●		pakiet*	102 000
BF250 D UDU DBW	V6	762	288		●		T*	P		60	●	●	●	●		pakiet*	102 000
<b>SILNIKI ZE STEROWANIEM DRIVE BY WIRE (DBW), KOLOR BIAŁY (w cenie śruba aluminiowa lub stalowa za dopłatą brutto 2000 zł, w BF250 w cenie śruba stalowa)</b>																	
BF 200 D XCDU DBW	V6	635	267		●		T*	P		60	●	●	●	●		pakiet*	92 200
BF 200 D XDU DBW	V6	635	284		●		T*	P		60	●	●	●	●		pakiet*	<del>92 200</del> outlet 85 300
BF 225 D XCDU DBW	V6	635	267		●		T*	P		60	●	●	●	●		pakiet*	96 000
BF 225 D XDU DBW	V6	635	284		●		T*	P		60	●	●	●	●		pakiet*	<del>96 000</del> outlet 86 500
BF250 D XCDU DBW	V6	635	284		●		T*	P		60	●	●	●	●		pakiet*	99 900
BF250 D XDU DBW	V6	635	284		●		T*	P		60	●	●	●	●		pakiet*	<del>99 900</del> outlet 92 500

\* / pakiet\* - Wyposażenie wchodzące w skład dostawy podano w poniższej tabeli.

\*\* Modele BF 8/10/15/20 z oznaczeniem Power Trust dostarczane są z fabrycznie zamontowanymi, uniwersalnymi, czterołopatowymi śrubami napędowymi (parametry seryjnych śrub podano przy modelach). Każdy model silnika od BF 8 do BF 20, może napędzać ciężkie jednostki wypornościowe, ponieważ posiadają wytrzymałą przekładnię oraz unikalny, bardzo wydajny układ wydechu spalin biegu wstecznego dodatkowo wspomagający uciąg. W komplecie z silnikami z oznaczeniem Power Thrust oprócz śruby seryjnej klient otrzymuje dodatkowo specjalną śrubę uciągową, przeznaczoną do napędu ciężkich jednostek wypornościowych (duże łodzie żaglowe, houseboaty itp.). Śruba ta jest dostarczana oddzielnie, do samodzielnej instalacji. Zastosowanie śrub Power Thrust powoduje przyrost siły uciągu w przód o ok. 15% i biegu wstecznym o ok. 60%. Śruba fabryczna po zdemontowaniu może służyć jako awaryjny zapas. Parametry śrub uciągowych podano w tabeli cenowej.

**Dotyczy silników BF 2,3** - posiadają obrót kolumny o 360°. O - okienko kontrolne poziomu oleju. Zbiornik paliwa integralny, 1,1 litrowy, przepustnicę gazu umieszczoną w ręczce rumpla sterowego, bieg neutralny - załączanie biegu odbywa się automatycznie po dodaniu gazu.

**Wyjaśnienia dotyczące wyposażenia silników:** ● - wyposażenie seryjne silnika. OP- wyposażenie dostępne opcjonalnie, nie ujęte w cenie silnika.

**Zbiorniki paliwa:** BF2,3 – opis powyżej. BF 5, BF 6 – wbudowany o poj. 1,5 litra z możliwością podłączenia dodatkowego zbiornika zewnętrznego o pojemności 12 lub 25 litrów (zbiorniki i linia paliwowa dostępna za dopłatą). Od BF 8 do BF 20 km - silniki dostarczane z 12 litrowym zbiornikiem paliwa w cenie silnika, od 30 km do 50 km - silniki dostarczane z 25 litrowym zbiornikiem paliwa. Powyżej 50 km - silniki przeznaczone do zasilania ze zbiorników stacjonarnych - zbiorniki przenośne nie wchodzą w skład dostawy.

**PODNOŻENIE<sup>1</sup>** – modele od BF 2,3 do BF 10 oraz BF15/20 bez oznaczenia (T) – podnożenie ręczne.

Oznaczenie (T) przy silnikach BF 15 i BF 20 oznacza power tilt – hydrauliczne podnożenie silnika (np. przy dopływanu do płytczn). G – podnożenie silnika wspomagane silownikiem gazowym.

Modele BF 30 z oznaczeniem (T) posiadają power trim & tilt – hydrauliczne podnożenie oraz regulację trymu silnika (regulacja pochylenia silnika w trakcie pływania).

BF 30 z oznaczeniem SHGU/LHGU posiadają gazowy silownik wspomagający unoszenie silnia (G). **Wszystkie pozostałe modele od BF 40 posiadają power trim & tilt.**

**Zabezpieczenia: ESZ<sup>2</sup>** - elektroniczny system zabezpieczenia (ciśnienie oleju i temperatura) silnika przed uszkodzeniem SLOW-STOP oraz elektroniczny ogranicznik obrotów maksymalnych (dot. silników od BF8 do BF250). Wersje silników wyposażonych w manetkę zdalnego sterowania posiadają dodatkowo alarmową sygnalizację dźwiękową oraz sygnalizację świetlną). Silniki BF 2,3 posiadają tylko okienko kontrolne poziomu oleju, Silniki BF 5 / BF 6 posiadają lampkę sygnalizacyjną ciśnienia oleju oraz automatyczny układ ograniczający obroty w przypadku spadku ciśnienia oleju.

**SEPARATOR WODY<sup>3</sup>** – w silnikach od BF 5 do BF 30 może być zastosowany zewnętrzny separator wody z paliwa (montowany na linii paliwowej). Silniki BF 40 / 50 / 60 posiadają integralny separator zabezpieczający układ wtryskowy przed działaniem wody z sygnalizacyjnym pierścieniem kontrolnym poziomem. Silniki od BF 80 w górę posiadają integralny separator wody sprężony z układem alarmowym silnika z sygnalizacją dźwiękową.

**NMEA 2000** – wszystkie silniki od BF 40 do BF 250 pracują w tym systemie.

MODEL	* PROMOCYJNY PAKIET WYPOSAŻENIA DOSTARCZANY W CENIE SILNIKA
BF 5 - BF 6 S / I	zbiornik i linia paliwowa dostępna w opcji
BF 8 SRU / LRU	zbiornik 12l., boczna manetka zewnętrzna ze stacyjka, panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem, główna wiazka elektr. dł. 6.1 m.
BF 10 SRU / LRU	zbiornik 12l., boczna manetka zewnętrzna ze stacyjka, panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem, główna wiazka elektr. dł. 6.1 m.
BF 15 SRU / SRTU	zbiornik 12l., boczna manetka zewnętrzna ze stacyjka, panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem, główna wiazka elektr. dł. 6.1 m.
BF 15 LRU / LRTU	zbiornik 12l., boczna manetka zewnętrzna ze stacyjka, panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem, główna wiazka elektr. dł. 6.1 m.
BF 20 SRU / SRTU	zbiornik 12l., boczna manetka zewnętrzna ze stacyjka, panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem, główna wiazka elektr. dł. 6.1 m.
BF 20 LRU / LRTU	zbiornik 12l., boczna manetka zewnętrzna ze stacyjka, panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem, główna wiazka elektr. dł. 6.1 m.
BF 30 LRTU	zbiornik 25 l. boczna manetka zewnętrzna. + obrotomierz, wskaźnik pozycji trymu, wiazka elektryczna zegarów, śruba aluminiowa
BF 40 LRTU	zbiornik 25 l. boczna manetka zewnętrzna + obrotomierz, wskaźnik pozycji trymu, wiazka elektryczna zegarów, śruba aluminiowa
BF 50 LRTU	zbiornik 25 l. boczna manetka zewnętrzna. + obrotomierz, wskaźnik pozycji trymu, wiazka elektryczna zegarów, śruba aluminiowa
BF 50 LRTZ	zbiornik 25 l. manetka i.w.+ obrotomierz z licznikiem mth., predkościomierz, wskaźniki: trymu, paliwa, ładowania, wiazka elektryczna zegarów, śruba aluminiowa
BF 60/80/100	manetka i.w.(dodatkowo z regulacją obrotów do trollingu) + obrotomierz z licznikiem mth., predkościomierz, wskaźniki: trymu, paliwa, ładowania, śruba aluminiowa
BF 115/135/150	manetka i.w.(dodatkowo z regulacją obrotów do trollingu) + obrotomierz z licznikiem mth., predkościomierz, wskaźniki: trymu, paliwa, ładowania, śruba aluminiowa
BF 175/200/225	manetka boczna zewnętrzna + obrotomierz z licznikiem mth., predkościomierz, wskaźniki: trymu, paliwa, ładowania, śruba aluminiowa
BF 250	manetka boczna zewnętrzna + obrotomierz z licznikiem mth., predkościomierz, wskaźniki: trymu, paliwa, ładowania, śruba stalowa
Silniki DBW	kontakt ze sprzedawcą

