

Cennik Czterosuwowych Silników Zaburtowych

(Ważny od 30.08.2017 r. uchyla wszystkie poprzednie cenniki) / – ważny do wyczerpania zapasów lub do odwołania.

Zawiera wybrane modele objęte promocją i wyprzedają / ilość sztuk ograniczona – ceny do wyczerpania zapasów.

Raty 0% nie obowiązują w przypadku silników objętych wyprzedają.

Dlaczego warto wziąć kredyt HONDA 0% na silniki, łódzie i pontony?

- prawdziwe 0% bez żadnych dodatkowych opłat
- decyzja kredytowa w 15 min
- do 5000 zł na dowód os. bez zaświadczeń
- kredyt do 20000 zł
- dostępne u wybranych Dealerów



HONDA MARINE
10 RAT HONDA 0%

| MODEL – MOC (KM) | CYLINDRY | PAWEŹ (mm) | MASA (kg) | ROZRUCH RĘCZNY | ROZRUCH ELEKTRYCZNY | RUMPEL | MANETKA W CENIE | PODNOSENIE ¹ | AUTOMATYCZNE SSANIE | ŁADOWANIE 12 V - (A) | ZABEZPIECZENIE - ESZ ² | ALARM WODY W PALIWIE | SEPARATOR WODY ³ | ZMIENNA DŁUGOŚĆ KOLEKTORÓW | ZMIENNE FAZY ROZRZĄDU (V-TEC) | ŚRUBA W CENIE (liczba łopatek x średnica x skok - uwagi) | CENA BRUTTO (PLN) (z 23% VAT) |
|-----------------------------|----------|------------|-----------|----------------|---------------------|--------|-----------------|-------------------------|---------------------|---------------------------|-----------------------------------|----------------------|-----------------------------|----------------------------|-------------------------------|--|--|
| BF 2,3 DH SCHU | 1 | 418 | 13,6 | • | | • | | | | | O | | | | | 3-184x120 | 3 250 |
| BF 2,3 DH LCHU | 1 | 571 | 14,3 | • | | • | | | | | O | | | | | 3-184x120 | 3 350 |
| BF 4 AH SHNU (nowy model) | 1 | 434 | 27 | • | | • | | | | - | C | | - | | | 3-200x170 | 5 550 |
| BF 4 AH LHNU (nowy model) | 1 | 561 | 27,5 | • | | • | | | | - | C | | - | | | 3-200x170 | 5 550 |
| BF 5 DH SHNU (nowy model) | 1 | 434 | 27 | • | | • | | | | - | C | | op | | | 3-200x170 | 5 700 |
| BF 5 DH SHU (nowy model) | 1 | 434 | 27,8 | • | | • | | | | ładowanie akumulatora 6 A | C | | op | | | 3-200x170 | 6 300 |
| BF 5 DH LHNU (nowy model) | 1 | 561 | 27,5 | • | | • | | | | - | C | | op | | | 3-200x170 | 5 800 |
| BF 5 DH LHU (nowy model) | 1 | 561 | 28,3 | • | | • | | | | ładowanie akumulatora 6 A | C | | op | | | 3-200x170 | 6 250 |
| BF 6 AH SHNU (nowy model) | 1 | 434 | 27 | • | | • | | | | - | C | | op | | | 3-200x170 | 6 490 |
| BF 6 AH SHU (nowy model) | 1 | 434 | 27,8 | • | | • | | | | ładowanie akumulatora 6 A | C | | op | | | 3-200x170 | 6 790 |
| BF 6 AH LHNU (nowy model) | 1 | 561 | 27,5 | • | | • | | | | - | C | | op | | | 3-200x170 | 6 690 |
| BF 6 AH LHU (nowy model) | 1 | 561 | 28,3 | • | | • | | | | ładowanie akumulatora 6 A | C | | op | | | 3-200x170 | 6 990 |
| BF 8 DK2 SHU | 2 | 433 | 42 | • | | • | | | | 6 | • | | op | | | 4-9.1/4x9 | 9 700 wyprzedają 9 000 |
| BF 8 DK2 SHU Power Thrust | 2 | 433 | 42 | • | | • | | | | 6 | • | | op | | | 4 - 10x6 ^{1/4} uciągowa | 10 100 wyprzedają 9 400 |
| BF 8 DK2 LHU | 2 | 563 | 44,5 | • | | • | | | | 6 | • | | op | | | 4-9.1/4x8 | 9 700 |
| BF 8 DK2 LHU Power Thrust | 2 | 563 | 44,5 | • | | • | | | | 6 | • | | op | | | 4 - 10x6 ^{1/4} uciągowa | 10 100 |
| BF 8 DK2 SHSU | 2 | 433 | 45,5 | • | • | • | | | • | 12 | • | | op | | | 4-9.1/4x9 | 11 800 |
| BF 8 DK2 SHSU Power Thrust | 2 | 433 | 45,5 | • | • | • | | | • | 12 | • | | op | | | 4 - 10x6 ^{1/4} uciągowa | 12 200 |
| BF 8 DK2 LHSU | 2 | 563 | 48 | • | • | • | | | • | 12 | • | | op | | | 4-9.1/4x8 | 11 600 |
| BF 8 DK2 LHSU Power Thrust | 2 | 563 | 48 | • | • | • | | | • | 12 | • | | op | | | 4 - 10x6 ^{1/4} uciągowa | 12 000 |
| BF 8 DK2 SRU | 2 | 433 | 46 | • | • | • | • | | • | 12 | • | | op | | | 4 - 9.1/4x9 | 12 500 |
| BF 8 DK2 SRU Power Thrust | 2 | 433 | 46 | • | • | • | • | | • | 12 | • | | op | | | 4 - 10x6 ^{1/4} uciągowa | 12 900 |
| BF 8 DK2 LRU | 2 | 563 | 48,5 | • | • | • | • | | • | 12 | • | | op | | | 4-9.1/4x9 | 12 500 |
| BF 8 DK2 LRU Power Thrust | 2 | 563 | 47,5 | • | • | • | • | | • | 12 | • | | op | | | 4 - 10x6 ^{1/4} uciągowa | 12 900 |
| BF 10 DK2 SHU | 2 | 433 | 42 | • | | • | | | | 6 | • | | op | | | 4-9.1/4x9 | 11 800 promocja 11 100 |
| BF 10 DK2 SHU Power Thrust | 2 | 433 | 42 | • | | • | | | | 6 | • | | op | | | 4 - 10x6 ^{1/4} uciągowa | 12 200 promocja 11 500 |
| BF 10 DK2 LHU | 2 | 563 | 44,5 | • | | • | | | | 6 | • | | op | | | 4-9.1/4x9 | 12 200 promocja 11 700 |
| BF 10 DK2 LHU Power Thrust | 2 | 563 | 44,5 | • | | • | | | | 6 | • | | op | | | 4 - 10x6 ^{1/4} uciągowa | 12 600 promocja 12 100 |
| BF 10 DK2 SHSU | 2 | 433 | 45,5 | • | • | • | | | • | 12 | • | | op | | | 4-9.1/4x9 | 13 300 wyprzedają 12 300 |
| BF 10 DK2 SHSU Power Thrust | 2 | 433 | 45,5 | • | • | • | | | • | 12 | • | | op | | | 4 - 10x6 ^{1/4} uciągowa | 13 700 wyprzedają 12 700 |
| BF 10 DK2 LHSU | 2 | 563 | 48 | • | • | • | | | • | 12 | • | | op | | | 4-9.1/4x9 | 13 700 wyprzedają 12 300 |
| BF 10 DK2 LHSU Power Thrust | 2 | 563 | 48 | • | • | • | | | • | 12 | • | | op | | | 4 - 10x6 ^{1/4} uciągowa | 14 100 wyprzedają 12 700 |
| BF 10 DK2 SRU | 2 | 433 | 46 | • | • | • | • | | • | 12 | • | | op | | | 4-9.1/4x9 | 14 700 promocja 12 900 |
| BF 10 DK2 SRU Power Thrust | 2 | 433 | 46 | • | • | • | • | | • | 12 | • | | op | | | 4 - 10x6 ^{1/4} uciągowa | 15 100 promocja 13 100 |
| BF 10 DK2 LRU | 2 | 563 | 48,5 | • | • | • | • | | • | 12 | • | | op | | | 4-9.1/4x9 | 14 700 promocja 13 500 |
| BF 10 DK2 LRU Power Thrust | 2 | 563 | 48,5 | • | • | • | • | | • | 12 | • | | op | | | 4 - 10x6 ^{1/4} uciągowa | 15 100 promocja 13 900 |
| BF 15 DK2 SHU | 2 | 433 | 46,5 | • | | • | | | | 6 | • | | op | | | 4-9.1/4x10 | 12 800 |
| BF 15 DK2 SHU Power Thrust | 2 | 433 | 46,5 | • | | • | | | | 6 | • | | op | | | 4 - 10x7 ^{5/8} uciągowa | 13 200 |
| BF 15 DK2 LHU | 2 | 563 | 49,5 | • | | • | | | | 6 | • | | op | | | 4-9.1/4x10 | 13 900 wyprzedają 11 400 |
| BF 15 DK2 LHU Power Thrust | 2 | 563 | 49,5 | • | | • | | | | 6 | • | | op | | | 4 - 10x7 ^{5/8} uciągowa | 14 300 wyprzedają 11 800 |
| BF 15 DK2 SHSU | 2 | 433 | 49 | • | • | • | | | • | 12 | • | | op | | | 4-9.1/4x10 | 14 400 |

Cennik Czterosuwowych Silników Zaburtowych

(Ważny od 30.08.2017 r. uchyla wszystkie poprzednie cenniki) / – ważny do wyczerpania zapasów lub do odwołania.

| MODEL – MOC (KM) | CYLINDRY | PAWĘŻ (mm) | MASA (kg) | ROZRUCH RĘCZNY | ROZRUCH ELEKTRYCZNY | RUMPEL | MANETKA W CENIE | PODNOŻENIE ¹ | AUTOMATYCZNE SSANIE | ŁADOWANIE 12 V - (A) | ZABEZPIECZENIE - ESZ ² | ALARM WODY W PALIWIE | SEPARATOR WODY ³ | ZMIENNA DŁUGOŚĆ KOLEKTORÓW | ZMIENNE FAZY ROZRZĄDU (V-TEC) | ŚRUBA W CENIE ** | CENA BRUTTO (PLN) (z 23%VAT) |
|-----------------------------|----------|------------|-----------|----------------|---------------------|--------|-----------------|-------------------------|---------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------|-----------------------------|----------------------------|-------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|
| BF 15 DK2 SHSU Power Thrust | 2 | 433 | 49 | ● | ● | ● | | | ● | 12 | ● | | op | | | 4 - 10x7 ^{5/8} uciągowa | 14 800 |
| BF 15 DK2 LHSU | 2 | 563 | 52 | ● | ● | ● | | | ● | 12 | ● | | op | | | 4-9.1/4x10 | 14 900 |
| BF 15 DK2 LHSU Power Thrust | 2 | 563 | 52 | ● | ● | ● | | | ● | 12 | ● | | op | | | 4 - 10x7 ^{5/8} uciągowa | 15 300 |
| BF 15 DK2 SRU | 2 | 433 | 49,5 | ● | ● | | ● | | ● | 12 | ● | | op | | | 4-9.1/4x10 | 15 700 |
| BF 15 DK2 SRU Power Thrust | 2 | 433 | 49,5 | ● | ● | | ● | | ● | 12 | ● | | op | | | 4 - 10x7 ^{5/8} uciągowa | 16 100 |
| BF 15 DK2LRU | 2 | 563 | 51 | ● | ● | | ● | | ● | 12 | ● | | op | | | 4-9.1/4x10 | 15 700 |
| BF 15 DK2LRU Power Thrust | 2 | 563 | 51 | ● | ● | | ● | | ● | 12 | ● | | op | | | 4 - 10x7 ^{5/8} uciągowa | 16 100 |
| BF 20 DK2 SHU | 2 | 433 | 46,5 | ● | | ● | | | | 6 | ● | | op | | | 4-9.1/4x10 | 14 300 promocja 13 100 |
| BF 20 DK2 SHU Power Thrust | 2 | 433 | 46,5 | ● | | ● | | | | 6 | ● | | op | | | 4 - 10x7 ^{5/8} uciągowa | 14 700 promocja 13 500 |
| BF 20 DK2LHU | 2 | 563 | 49,5 | ● | | ● | | | | 6 | ● | | op | | | 4-9.1/4x10 | 13 500 |
| BF 20 DK2LHU Power Thrust | 2 | 563 | 49,5 | ● | | ● | | | | 6 | ● | | op | | | 4 - 10x7 ^{5/8} uciągowa | 13 900 |
| BF 20 DK2 SHSU | 2 | 433 | 49 | ● | ● | ● | | | ● | 12 | ● | | op | | | 4-9.1/4x10 | 15 400 wyprzedaż 13 600 |
| BF 20 DK2 SHSU Power Thrust | 2 | 433 | 49 | ● | ● | ● | | | ● | 12 | ● | | op | | | 4 - 10x7 ^{5/8} uciągowa | 15 900 wyprzedaż 14 000 |
| BF 20 DK2 LHSU | 2 | 563 | 52 | ● | ● | ● | | | ● | 12 | ● | | op | | | 4-9.1/4x10 | 14 700 |
| BF 20 DK2 LHSU Power Thrust | 2 | 563 | 52 | ● | ● | ● | | | ● | 12 | ● | | op | | | 4 - 10x7 ^{5/8} uciągowa | 15 100 |
| BF 20 DK2 SRU | 2 | 433 | 49,5 | ● | ● | | ● | | ● | 12 | ● | | op | | | 4-9.1/4x10 | 16 500 wyprzedaż 13 800 |
| BF 20 DK2 SRU Power Thrust | 2 | 433 | 49,5 | ● | ● | | ● | | ● | 12 | ● | | op | | | 4 - 10x7 ^{5/8} uciągowa | 16 900 wyprzedaż 14 200 |
| BF 20 DK2 LRU | 2 | 563 | 51 | ● | ● | | ● | | ● | 12 | ● | | op | | | 4-9.1/4x10 | 15 800 |
| BF 20 DK2 LRU Power Thrust | 2 | 563 | 51 | ● | ● | | ● | | ● | 12 | ● | | op | | | 4 - 10x7 ^{5/8} uciągowa | 16 200 |
| BF 20 DK2 SRTU | 2 | 433 | 57 | ● | ● | | ● | T | ● | 12 | ● | | op | | | 4-9.1/4x10 | 20 300 wyprzedaż 16 900 |
| BF 20 DK2 SRTU Power Thrust | 2 | 433 | 57 | ● | ● | | ● | T | ● | 12 | ● | | op | | | 4 - 10x7 ^{5/8} uciągowa | 20 700 wyprzedaż 17 300 |
| BF 20 DK2 LRTU | 2 | 563 | 58,5 | ● | ● | | ● | T | ● | 12 | ● | | op | | | 4-9.1/4x10 | 20 400 wyprzedaż 16 900 |
| BF 20 DK2 LRTU Power Thrust | 2 | 563 | 58,5 | ● | ● | | ● | T | ● | 12 | ● | | op | | | 4 - 10x7 ^{5/8} uciągowa | 20 800 wyprzedaż 17 300 |
| BF 30 DK2 SHGU | 3 | 431 | 80 | | ● | ● | | G | ● | 10 | ● | | op | | | 3-9.1/4x12 | 22 300 |
| BF 30 DK2 LRTU | 3 | 552 | 79,5 | | ● | | ● | P | ● | 10 | ● | | op | | | 3-9.1/4x12 | 22 700 |
| BF 40 DK2 LRTU | 3 | 521 | 98 | | ● | | ● | P | ● | 17 | ● | | ● | | | pakiet* | 27 900 |
| BF 50 DK2 LRTU | 3 | 521 | 98 | | ● | | ● | P | ● | 17 | ● | | ● | | | pakiet* | 30 400 promocja 28 900 |
| BF 50 DK2 LRTZ | 3 | 521 | 98 | | ● | | ● | P | ● | 17 | ● | | ● | | | pakiet* | 31 300 promocja 29 800 |
| BF 60 AK1 LRTU | 3 | 521 | 110 | | ● | | ● | P | ● | 17 | ● | | ● | | | pakiet* | 41 500 promocja 38 500 |
| BF 80 A LRTU | 4 | 537 | 166 | | ● | | T* | P | ● | 35 | ● | ● | ● | ● | | pakiet* | 42 900 promocja 39 500 |
| BF 100 A LRTU | 4 | 537 | 166 | | ● | | T* | P | ● | 35 | ● | ● | ● | ● | ● | pakiet* | 44 900 |
| BF 115 DK1 LU | 4 | 508 | 217 | | ● | | T* | P | ● | 40 | ● | ● | ● | ● | ● | pakiet* | 51 900 wyprzedaż 47 500 |
| BF 135 AK2 LU | 4 | 508 | 217 | | ● | | T* | P | ● | 40 | ● | ● | ● | ● | ● | pakiet* | 57 000 wyprzedaż 53 000 |
| BF 135 AK2 LCU | 4 | 508 | 217 | | ● | | T* | P | ● | 40 | ● | ● | ● | ● | ● | pakiet* | 58 000 |
| BF 135 AK2 XU | 4 | 635 | 220 | | ● | | T* | P | ● | 40 | ● | ● | ● | ● | ● | pakiet* | 56 300 |
| BF 135 AK2 XCU | 4 | 635 | 220 | | ● | | T* | P | ● | 40 | ● | ● | ● | ● | ● | pakiet* | 58 900 |
| BF 150 AK2 LU | 4 | 508 | 217 | | ● | | T* | P | ● | 40 | ● | ● | ● | ● | ● | pakiet* | 64 900 wyprzedaż 56 900 |
| BF 150 AK2 LCU | 4 | 508 | 217 | | ● | | T* | P | ● | 40 | ● | ● | ● | ● | ● | pakiet* | 64 900 |
| BF 150 AK2 XU | 4 | 635 | 220 | | ● | | T* | P | ● | 40 | ● | ● | ● | ● | ● | pakiet* | 64 900 wyprzedaż 56 900 |
| BF 150 AK2 XCU | 4 | 635 | 220 | | ● | | T* | P | ● | 40 | ● | ● | ● | ● | ● | pakiet* | 64 900 |
| BF 175 AK2 XU | V6 | 635 | 262 | | ● | | T* | P | ● | 60 | ● | ● | ● | ● | ● | pakiet* | 75 000 |
| BF 175 AK2 XC | V6 | 635 | 262 | | ● | | T* | P | ● | 60 | ● | ● | ● | ● | ● | pakiet* | 75 000 |
| BF 200 AK2 LU | V6 | 508 | 262 | | ● | | T* | P | ● | 60 | ● | ● | ● | ● | ● | pakiet* | 77 500 |
| BF 200 AK2 XU | V6 | 635 | 267 | | ● | | T* | P | ● | 60 | ● | ● | ● | ● | ● | pakiet* | 77 500 wyprzedaż 68 000 |
| BF 200 AK2 XCU | V6 | 635 | 267 | | ● | | T* | P | ● | 60 | ● | ● | ● | ● | ● | pakiet* | 75 500 |

Cennik Czterosuwowych Silników Zaburtowych

(Ważny od 30.08.2017 r. uchyla wszystkie poprzednie cenniki) / – ważny do wyczerpania zapasów lub do odwołania.

| MODEL – MOC (KM) | CYLINDRY | PAWEŻ (mm) | MASA (kg) | ROZRUCH RĘCZNY | ROZRUCH ELEKTRYCZNY | RUMPEL | MANETKA W CENIE | P PODNOSZENIE ¹ | AUTOMATYCZNE SSANIE | ŁADOWANIE 12 V - (A) | ZABEZPIECZENIE - ESZ ² | ALARM WODY W PALIWIE | SEPARATOR WODY ³ | ZMIENNA DŁUGOŚĆ KOLEKTORÓW | ZMIENNE FAZY ROZRZĄDU (V-TEC) | ŚRUBA W CENIE | CENA BRUTTO (PLN) (z 23% VAT) |
|------------------|----------|------------|-----------|----------------|---------------------|--------|-----------------|----------------------------|---------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------|-----------------------------|----------------------------|-------------------------------|---------------|---------------------------------------|
| BF 200 AK2 XXU | V6 | 762 | 267 | | ● | | T* | P | | 60 | ● | ● | ● | ● | | pakiet* | 75 500 |
| BF 225 AK2 LU | V6 | 508 | 264 | | ● | | T* | P | | 60 | ● | ● | ● | ● | ● | pakiet* | 79 500 |
| BF 225 AK2 XU | V6 | 635 | 269 | | ● | | T* | P | | 60 | ● | ● | ● | ● | ● | pakiet* | 77 900 wyprzedaż 69 500 |
| BF 225 AK2 XCU | V6 | 635 | 269 | | ● | | T* | P | | 60 | ● | ● | ● | ● | ● | pakiet* | 79 500 |
| BF 225 AK2 XXU | V6 | 762 | 274 | | ● | | T* | P | | 60 | ● | ● | ● | ● | ● | pakiet* | 79 500 |
| BF 225 AK2 XXCU | V6 | 762 | 274 | | ● | | T* | P | | 60 | ● | ● | ● | ● | ● | pakiet* | 79 500 |
| BF250 A LU | V6 | 508 | 278 | | ● | | T* | P | | 60 | ● | ● | ● | ● | ● | pakiet* | 87 000 wyprzedaż 74 500 |
| BF250 A XU | V6 | 635 | 284 | | ● | | T* | P | | 60 | ● | ● | ● | ● | ● | pakiet* | 87 000 wyprzedaż 76 000 |
| BF250 A XCU | V6 | 635 | 284 | | ● | | T* | P | | 60 | ● | ● | ● | ● | ● | pakiet* | 87 000 |
| BF250 A XXU | V6 | 762 | 288 | | ● | | T* | P | | 60 | ● | ● | ● | ● | ● | pakiet* | 87 000 |
| BF250 A XXCU | V6 | 762 | 288 | | ● | | T* | P | | 60 | ● | ● | ● | ● | ● | pakiet* | 87 000 |

* / pakiet* - Wyposażenie wchodzące w skład dostawy podano w poniższej tabeli.

** Modele BF 8/10/15/20 z oznaczeniem Power Thrust dostarczane są z fabrycznie zamontowanymi, uniwersalnymi, czterołopatowymi śrubami napędowymi (parametry seryjnych śrub podano przy modelach). Każdy model silnika od BF 8 do BF 20, może napędzać ciężkie jednostki wypornościowe, ponieważ posiadają wytrzymałą przekładnię oraz unikalny, bardzo wydajny układ wydechu spalin biegu wstecznego dodatkowo wspomagający uciąg. W komplecie z silnikami z oznaczeniem Power Thrust oprócz śruby seryjnej klient otrzymuje dodatkowo specjalną śrubę uciągową, przeznaczoną do napędu ciężkich jednostek wypornościowych (duże łodzie żaglowe, houseboaty itp.). Śruba ta jest dostarczana oddzielnie, do samodzielnej instalacji. Zastosowanie śrub Power Thrust powoduje przyrost siły uciągu w przód o ok. 15% oraz ok. 60% przy biegu wstecznym. Śruba fabryczna po zdemontowaniu może służyć jako awaryjny zapas. Parametry śrub uciągowych podano w tabeli cenowej.

Dotyczy silników BF 2,3 - posiadają obrót kolumny o 360°. Zbiornik paliwa integralny o pojemności 1,1 - litra, przepustnicę gazu umieszczoną w ręczce rumpla sterowego, bieg neutralny - załączanie biegu odbywa się automatycznie po dodaniu gazu. Kontrola oleju - wyjaśnienie poniżej.

Wyjaśnienia dotyczące wyposażenia silników: ● - wyposażenie seryjne silnika. OP- wyposażenie dostępne opcjonalnie za dopłatą.

Zbiorniki paliwa: BF 2,3 – wbudowany o poj. 1,1 litra, BF 4 – wbudowany o poj. 1,5 litra bez możliwości podłączenia zewnętrznego zbiornika dodatkowego.

BF 5 / BF 6 – wbudowany o poj. 1,5 litra oraz są przystosowane do pracy z dodatkowym, zewnętrznym zbiornikiem o poj. 12 litrów (zbiornik i linia paliwowa dostępna za dopłatą. BF 8 do BF 20 - silniki są dostarczane z 12 litrowym zbiornikiem paliwa w cenie, od BF 30 do BF 50 - silniki są dostarczane z 25 litrowym zbiornikiem paliwa w cenie. Powyżej 50 KM - silniki są przeznaczane do zasilania ze zbiorników stacjonarnych - zbiorniki przenośne nie wchodzi w skład dostawy.

PODNOSENIE¹ – modele od BF 2,3 do BF 20 – podnoszenie ręczne.

BF 20 SRTU / LRTU posiadają power tilt – hydrauliczne podnoszenie silnika (np. przy dopływaniu do płyczn).

Modele BF 30 z oznaczeniem (T) posiadają power trim & tilt – hydrauliczne podnoszenie oraz regulację trymu silnika (pochylenia silnika w trakcie pływania).

BF 30 z oznaczeniem SGU/LHGU – wersje sterowane rumplem, rozrusznikiem elektrycznym i gazowym siłownikiem wspomagającym unoszenie dostępne na zamówienie (kontakt ze sprzedawcą). **Wszystkie modele od BF 40 posiadają power trim & tilt.**

Zabezpieczenia: ESZ² - elektroniczny system zabezpieczenia (ciśnienie oleju i temperatura) silnika przed uszkodzeniem SLOW-STOP oraz elektroniczny ogranicznik obrotów maksymalnych (dot. silników od BF8 do BF250). Wersje silników wyposażone w manetkę zdalnego sterowania posiadają dodatkowo alarmową sygnalizację dźwiękową oraz sygnalizację świetlną).

Silniki BF 2,3 posiadają okienko kontrolne poziomu oleju. BF 4 / 5 / 6 posiadają lampkę sygnalizacyjną ciśnienia oleju oraz automatyczny układ ograniczający obroty w przypadku spadku ciśnienia oleju.

SEPARATOR WODY³ – Silniki od BF 80 w górę posiadają integralny separator wody zabezpieczający układ wtryskowy przed działaniem wody sprzężony z układem alarmowym silnika z sygnalizacją dźwiękową. Silniki BF 40 / 50 / 60 posiadają integralny separator z kontrolnym pierścieniem sygnalizacyjnym obecność wody. W modelach od BF 8 do BF 30 może być zastosowany dostępny w opcji separator zewnętrzny, montowany na linii paliwowej. W modelach BF 5 oraz BF 6 po zakupieniu opcjonalnego, zewnętrznego zbiornika możliwy jest montaż separatora na linii paliwowej jak w przypadku BF 8 - BF 30.

| MODEL | * PROMOCYJNY PAKIET WYPOSAŻENIA DOSTARCZANY W CENIE SILNIKA |
|------------------|---|
| BF 8 SRU / LRU | zbiornik 12l, boczna manetka zdalnego sterowania ze słupka, główna wiazka elektr. dł. 6,1 m., panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem |
| BF 10 SRU / LRU | zbiornik 12 l, boczna manetka zdalnego sterowania ze słupka, główna wiazka elektr. dł. 6,1 m., panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem |
| BF 15 SRU / SRTU | zbiornik 12 l, boczna manetka zdalnego sterowania ze słupka, główna wiazka elektr. dł. 6,1 m., panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem |
| BF 15 LRU / LRTU | zbiornik 12 l, boczna manetka zdalnego sterowania ze słupka, główna wiazka elektr. dł. 6,1 m., panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem |
| BF 20 SRU / SRTU | zbiornik 12 l, boczna manetka zdalnego sterowania ze słupka, główna wiazka elektr. dł. 6,1 m., panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem |
| BF 20 LRU / LRTU | zbiornik 12 l, boczna manetka zdalnego sterowania ze słupka, główna wiazka elektr. dł. 6,1 m., panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem |
| BF 30 LRTU | zbiornik 25 l, boczna manetka i.w. + obrotomierz, wskaźnik pozycji trymu, wiazka elektryczna zegarów, śruba aluminiowa |
| BF 40 LRTU | zbiornik 25 l, boczna manetka i.w. + obrotomierz, wskaźnik pozycji trymu, wiazka elektryczna zegarów, śruba aluminiowa |
| BF 50 LRTU | Zbiornik 25 l, boczna manetka i.w. + obrotomierz, wskaźnik pozycji trymu, wiazka elektryczna zegarów, śruba aluminiowa |
| BF 50 LRTZ | zbiornik 25 l, manetka i.w. + obrotomierz z licznikiem motogodzin, wskaźnik pozycji trymu, ilości paliwa, ład. akumulatora, predkościomierz, wiazki, śruba aluminiowa |
| BF 60/80/100 | manetka i.w. + obrotomierz z licznikiem motogodzin, wskaźnik pozycji trymu, ilości paliwa, ład. akumulatora, predkościomierz, wiazki, śruba aluminiowa |
| BF 115/135/150 | manetka i.w. + obrotomierz z licznikiem motogodzin, wskaźnik pozycji trymu, ilości paliwa, ład. akumulatora, predkościomierz, wiazki, śruba aluminiowa |
| BF 175/200/225 | manetka i.w. + obrotomierz z licznikiem motogodzin, wskaźnik pozycji trymu, ilości paliwa, ład. akumulatora, predkościomierz, wiazki, śruba aluminiowa |
| BF 250 | manetka i.w. + obrotomierz z licznikiem motogodzin, wskaźnik pozycji trymu, ilości paliwa, ład. akumulatora, predkościomierz, wiazki, śruba stalowa |