

Cennik Czterosuwowych Silników Zaburtowych

(Ważny od 31.07.2019 r. uchyla wszystkie poprzednie cenniki) / – ważna do wyczerpania zapasów lub do odwołania.

**Promocja i wyprzedaż wybranych modeli dostępnych w magazynie.
Ilość sztuk ograniczona, ceny obowiązują do wyczerpania zapasów.**

MODEL – MOC (KM)	CYLINDRY	PAWEŻ (mm)	MASA (kg)	ROZRUCH RĘCZNY	ROZRUCH ELEKTRYCZNY	RUMPEL	MANETKA W CENIE	PODNOŻENIE ¹	AUTOMATYCZNE SSANIE	ŁADOWANIE 12 V - (A)	ZABEZPIECZENIE - ESZ ²	ALARM WODY W PALIWIE	SEPARATOR WODY ³	ZMIENNA DŁUGOŚĆ KOLEKTORÓW	ZMIENNE FAZY ROZRZĄDU (V-TEC)	ŚRUBA W CENIE (liczba łopatek x średnica x stół - uwagi)	CENA BRUTTO (PLN) (z 23% VAT)
BF 2,3 DH SCHU	1	418	13,6	●		●					O					3-184x120	3 390
BF 2,3 DH LCHU	1	571	14,3	●		●					O					3-184x120	3 490
BF 4 AH LHNU (nowy model)	1	561	27,5	●		●					C					3-200x170	6 700 wyprzedaż 5 100
BF 5 DH SHU (nowy model)	1	434	27,8	●		●			ładowanie akumulatora 6 A		C		op			3-200x170	6 500 promocja 6 100
BF 5 DH LHNU (nowy model)	1	561	27,5	●		●					C					3-200x170	6 500 promocja 5 800
BF 5 DH LHU (nowy model)	1	561	28,3	●		●			ładowanie akumulatora 6 A		C		op			3-200x170	6 700 promocja 6 200
BF 6 AH SHNU (nowy model)	1	434	27	●		●					C		op			3-200x170	6 700 promocja 6 450
BF 6 AH SHU (nowy model)	1	434	27,8	●		●			ładowanie akumulatora 6 A		C		op			3-200x170	6 900 promocja 6 500
BF 6 AH LHNU (nowy model)	1	561	27,5	●		●					C		op			3-200x170	6 900 promocja 6 600
BF 6 AH LHU (nowy model)	1	561	28,3	●		●			ładowanie akumulatora 6 A		C		op			3-200x170	7 400 promocja 6 750
BF 8 DK2 SHU	2	433	42	●		●				6	●		op			4-9.1/4x9	9 990
BF 8 DK2 SHU Power Trust	2	433	42	●		●				6	●		op			4 - 10x6 ^{1/4} uciągowa	10 390
BF 8 DK2 LHU	2	563	44,5	●		●				6	●		op			4-9.1/4x8	10 300
BF 8 DK2 LHU Power Trust	2	563	44,5	●		●				6	●		op			4 - 10x6 ^{1/4} uciągowa	10 700
BF 8 DK2 SHSU	2	433	45,5	●	●	●				12	●		op			4-9.1/4x9	11 390
BF 8 DK2 SHSU Power Trust	2	433	45,5	●	●	●				12	●		op			4 - 10x6 ^{1/4} uciągowa	11 790
BF 8 DK2 LHSU	2	563	48	●	●	●				12	●		op			4-9.1/4x8	11 590
BF 8 DK2 LHSU Power Trust	2	563	48	●	●	●				12	●		op			4 - 10x6 ^{1/4}	11 990
BF 8 DK2 SRU	2	433	46	●	●		●			12	●		op			4 - 9.1/4x9	12 390
BF 8 DK2 SRU Power Trust	2	433	46	●	●		●			12	●		op			4 - 10x6 ^{1/4} uciągowa	12 790
BF 8 DK2 LRU	2	563	48,5	●	●		●			12	●		op			4-9.1/4x9	12 900
BF 8 DK2 LRU Power Trust	2	563	48,5	●	●		●			12	●		op			4 - 10x6 ^{1/4} uciągowa	13 300
BF 10 DK2 SHU	2	433	42	●		●				6	●		op			4-9.1/4x9	11 290
BF 10 DK2 SHU Power Trust	2	433	42	●		●				6	●		op			4 - 10x6 ^{1/4} uciągowa	11 690
BF 10 DK2 LHU	2	563	44,5	●		●				6	●		op			4-9.1/4x9	11 800
BF 10 DK2 LHU Power Trust	2	563	44,5	●		●				6	●		op			4 - 10x6 ^{1/4} uciągowa	12 200
BF 10 DK2 SHSU	2	433	45,5	●	●	●				12	●		op			4-9.1/4x9	12 800
BF 10 DK2 SHSU Power Trust	2	433	45,5	●	●	●				12	●		op			4 - 10x6 ^{1/4} uciągowa	13 200
BF 10 DK2 LHSU	2	563	48	●	●	●				12	●		op			4-9.1/4x9	13 500
BF 10 DK2 LHSU Power Trust	2	563	48	●	●	●				12	●		op			4 - 10x6 ^{1/4} uciągowa	13 900
BF 10 DK2 SRU	2	433	46	●	●		●			12	●		op			4-9.1/4x9	12 990
BF 10 DK2 SRU Power Trust	2	433	46	●	●		●			12	●		op			4 - 10x6 ^{1/4} uciągowa	13 390
BF 10 DK2 LRU	2	563	48,5	●	●		●			12	●		op			4-9.1/4x9	13 990
BF 10 DK2 LRU Power Trust	2	563	48,5	●	●		●			12	●		op			4 - 10x6 ^{1/4} uciągowa	14 390
BF 15 DK2 SHU	2	433	46,5	●		●				6	●		op			4-9.1/4x10	12 990
BF 15 DK2 SHU Power Trust	2	433	46,5	●		●				6	●		op			4 - 10x7 ^{5/8} uciągowa	13 390
BF 15 DK2 LHU	2	563	49,5	●		●				6	●		op			4-9.1/4x10	13 500
BF 15 DK2 LHU Power Trust	2	563	49,5	●		●				6	●		op			4 - 10x7 ^{5/8} uciągowa	13 900
BF 15 DK2 SHSU	2	433	49	●	●	●				12	●		op			4-9.1/4x10	14 900
BF 15 DK2 SHSU Power Trust	2	433	49	●	●	●				12	●		op			4 - 10x7 ^{5/8} uciągowa	15 300
BF 15 DK2 LHSU	2	563	52	●	●	●				12	●		op			4-9.1/4x10	15 700
BF 15 DK2 LHSU Power Trust	2	563	52	●	●	●				12	●		op			4 - 10x7 ^{5/8} uciągowa	16 100
BF 15 DK2 SRU	2	433	49,5	●	●		●			12	●		op			4-9.1/4x10	14 990

Cennik Czterosuwowych Silników Zaburtowych

(Ważny od 31.07.2019 r. uchyla wszystkie poprzednie cenniki) / – ważna do wyczerpania zapasów lub do odwołania.

MODEL – MOC (KM)	CYLINDRY	PAWĘŻ (mm)	MASA (kg)	ROZRUCH RĘCZNY	ROZRUCH ELEKTRYCZNY	RUMPEL	MANETKA W CENIE	PODNOŻENIE ¹	AUTOMATYCZNE SSANIE	ŁADOWANIE 12 V - (A)	ZABEZPIECZENIE - ESZ ²	ALARM WODY W PALIWIE	SEPARATOR WODY ³	ZMIENNA DŁUGOŚĆ KOLEKTORÓW	ZMIENNE FAZY ROZRZĄDU (V-TEC)	ŚRUBA W CENIE **	CENA BRUTTO (PLN) (z 23%/VAT)
BF 15 DK2 SRU <small>Power Trust</small>	2	433	49,5	●	●	●	●	●	●	12	●		op			4 - 10x7 ^{5/8} uciągowa	15 390
BF 15 DK2 LRU	2	563	51	●	●	●	●	●	●	12	●		op			4-9.1/4x10	16 400
BF 15 DK2 LRU <small>Power Trust</small>	2	563	51	●	●	●	●	●	●	12	●		op			4 - 10x7 ^{5/8} uciągowa	16 800
BF 20 DK2 SHU	2	433	46,5	●	●	●	●	●	●	6	●		op			4-9.1/4x10	12 990
BF 20 DK2 SHU <small>Power Trust</small>	2	433	46,5	●	●	●	●	●	●	6	●		op			4 - 10x7 ^{5/8} uciągowa	13 390
BF 20 DK2 LHU	2	563	49,5	●	●	●	●	●	●	6	●		op			4-9.1/4x10	13 500
BF 20 DK2 LHU <small>Power Trust</small>	2	563	49,5	●	●	●	●	●	●	6	●		op			4 - 10x7 ^{5/8} uciągowa	13 900
BF 20 DK2 SHSU	2	433	49	●	●	●	●	●	●	12	●		op			4-9.1/4x10	13 950
BF 20 DK2 SHSU <small>Power</small>	2	433	49	●	●	●	●	●	●	12	●		op			4 - 10x7 ^{5/8} uciągowa	14 350
BF 20 DK2 LHSU	2	563	52	●	●	●	●	●	●	12	●		op			4-9.1/4x10	15 500
BF 20 DK2 LHSU <small>Power</small>	2	563	52	●	●	●	●	●	●	12	●		op			4 - 10x7 ^{5/8} uciągowa	15 900
BF 20 DK2 SRU	2	433	49,5	●	●	●	●	●	●	12	●		op			4-9.1/4x10	15 900
BF 20 DK2 SRU <small>Power Trust</small>	2	433	49,5	●	●	●	●	●	●	12	●		op			4 - 10x7 ^{5/8} uciągowa	16 300
BF 20 DK2 LRU	2	563	51	●	●	●	●	●	●	12	●		op			4-9.1/4x10	16 400
BF 20 DK2 LRU <small>Power Trust</small>	2	563	51	●	●	●	●	●	●	12	●		op			4 - 10x7 ^{5/8} uciągowa	16 800
BF 20 DK2 SRTU	2	433	57	●	●	●	●	T	●	12	●		op			4-9.1/4x10	20 400 promocja 18 500
BF 20 DK2 SRTU <small>Power Trust</small>	2	433	57	●	●	●	●	T	●	12	●		op			4 - 10x7 ^{5/8} uciągowa	20 800 promocja 18 900
BF 20 DK2 LRTU	2	563	58,5	●	●	●	●	T	●	12	●		op			4-9.1/4x10	20 600 promocja 18 900
BF 20 DK2 LRTU <small>Power Trust</small>	2	563	58,5	●	●	●	●	T	●	12	●		op			4 - 10x7 ^{5/8} uciągowa	21 000 promocja 19 300
BF 30 DK2 SHGU	3	431	80	●	●	●	●	G	●	10	●		op			3-9.1/4x12	24 400 promocja 22 900
BF 30 DK2 LHGU	3	552	82	●	●	●	●	G	●	10	●		op			3-9.1/4x12	24 600 promocja 23 900
BF 30 DK2 LRTU	3	552	79,5	●	●	●	●	P	●	10	●		op			3-9.1/4x12	24 900 promocja 23 450
BF 40 DK4 LRTU	3	521	98	●	●	●	●	P	●	17	●		●			pakiet*	34 200 promocja 28 900
BF 50 DK4 LHTU	3	521	102	●	●	●	●	P	●	17	●		●			pakiet*	34 200 promocja 29 500
BF 50 DK4 LRTU	3	521	98	●	●	●	●	P	●	17	●		●			pakiet*	34 200 promocja 29 500
BF 50 DK4 LRTZ	3	521	98	●	●	●	●	P	●	17	●		●			pakiet*	31 600 promocja 29 900
BF 60 AK1 LRTU	3	521	110	●	●	●	●	P	●	17	●		●			pakiet*	43 300 promocja 37 500
BF 80 AL LRTU	4	537	166	●	●	●	T*	P	●	35	●	●	●	●		pakiet*	46 000
BF 100 AK1LRTU	4	537	166	●	●	●	T*	P	●	35	●	●	●	●	●	pakiet*	48 400
BF 115 DK1 LU	4	508	217	●	●	●	T*	P	●	40	●	●	●	●		pakiet*	56 600
BF 115 DK1 XU	4	635	220	●	●	●	T*	P	●	40	●	●	●	●		pakiet*	57 500
BF 135 AK2 LU	4	508	217	●	●	●	T*	P	●	40	●	●	●	●		pakiet*	59 900
BF 135 AK2 XU	4	635	220	●	●	●	T*	P	●	40	●	●	●	●		pakiet*	64 800 wyprzedaż 49 900
BF 150 AK2 LU	4	508	217	●	●	●	T*	P	●	40	●	●	●	●	●	pakiet*	65 000
BF 150 AK2 LCU	4	508	217	●	●	●	T*	P	●	40	●	●	●	●	●	pakiet*	66 400
BF 150 AK2 XU	4	635	220	●	●	●	T*	P	●	40	●	●	●	●	●	pakiet*	67 500 wyprzedaż 51 900
BF 150 AK2 XCU	4	635	220	●	●	●	T*	P	●	40	●	●	●	●	●	pakiet*	65 600
SILNIKI ZE STEROWANIEM CIĘGNAMI, KOLOR SREBRNY (w cenie manetka boczna zewnętrzna, 5 białych zegarów, śruba aluminiowa)																	
BF 200 D XRU	V6	635	267	●	●	●	T*	P	●	60	●	●	●	●		pakiet*	76 000
BF 200 D XCRU	V6	635	267	●	●	●	T*	P	●	60	●	●	●	●		pakiet*	76 000
BF 225 AK3 LU	V6	508	264	●	●	●	T*	P	●	60	●	●	●	●		pakiet*	83 900 promocja 62 200
BF 225 D XRU	V6	508	264	●	●	●	T*	P	●	60	●	●	●	●		pakiet*	79 600
BF 225 D XCRU	V6	508	264	●	●	●	T*	P	●	60	●	●	●	●		pakiet*	79 600
BF250 D XRU	V6	635	284	●	●	●	T*	P	●	60	●	●	●	●		pakiet*	89 500
BF250 D XCRU	V6	635	284	●	●	●	T*	P	●	60	●	●	●	●		pakiet*	89 500

Cennik Czterosuwowych Silników Zaburtowych

(Ważny od 31.07.2019 r. uchyla wszystkie poprzednie cenniki) / – ważna do wyczerpania zapasów lub do odwołania.

MODEL – MOC (KM)	CYLINDRY	PAWEŁ (mm)	MASA (kg)	ROZRUCH RĘCZNY	ROZRUCH ELEKTRYCZNY	RUMPEL	MANETKA W CENIE	P PODNOSZENIE ¹	AUTOMATYCZNE SSANIE	ŁADOWANIE 12 V - (A)	ZABEZPIECZENIE - ESZ ²	ALARM WODY W PALIWIE	SEPARATOR WODY ³	ZMIENNA DŁUGOŚĆ KOLEKTORÓW	ZMIENNE FAZY ROZRZĄDU (V-TEC)	ŚRUBA W CENIE	CENA BRUTTO (PLN) (z 23% VAT)	
SILNIKI ZE STEROWANIEM DRIVE BY WIRE (DBW), KOLOR SREBRNY (w cenie śruba aluminiowa lub stalowa za dopłatą brutto 2000 zł, w BF250 w cenie śruba stalowa)																		
BF 175 D XDU DBW	V6	635	284		●		T*	P		60	●	●	●	●		●	pakiet*	89 900
BF 200 D LDU DBW	V6	508	262		●		T*	P		60	●	●	●	●		●	pakiet*	86 700
BF 200 D XDU DBW	V6	635	284		●		T*	P		60	●	●	●	●		●	pakiet**	89 500
BF 200 D XCDU DBW	V6	635	267		●		T*	P		60	●	●	●	●		●	pakiet*	89 500
BF 200 D UDU DBW	V6	762	288		●		T*	P		60	●	●	●	●		●	pakiet*	91 400
BF 225 D LDU DBW	V6	508	262		●		T*	P		60	●	●	●	●		●	pakiet**	92 500
BF 225 D XCDU DBW	V6	635	267		●		T*	P		60	●	●	●	●		●	pakiet*	93 300
BF 225 D XDU DBW	V6	635	284		●		T*	P		60	●	●	●	●		●	pakiet*	93 300
BF 225 D UCDDU DBW	V6	762	288		●		T*	P		60	●	●	●	●		●	pakiet*	95 200
BF 225 D UDU DBW	V6	762	288		●		T*	P		60	●	●	●	●		●	pakiet*	95 200
BF250 D LDU DBW	V6	508	278		●		T*	P		60	●	●	●	●	●	●	pakiet**	98 600
BF250 D XDU DBW	V6	635	284		●		T*	P		60	●	●	●	●	●	●	pakiet*	99 400
BF250 D XCDU DBW	V6	635	284		●		T*	P		60	●	●	●	●	●	●	pakiet*	99 400
BF250 D UCDDU DBW	V6	762	288		●		T*	P		60	●	●	●	●	●	●	pakiet**	99 400
BF250 D UDU DBW	V6	762	288		●		T*	P		60	●	●	●	●	●	●	pakiet*	99 900
SILNIKI ZE STEROWANIEM DRIVE BY WIRE (DBW), KOLOR BIAŁY (w cenie śruba aluminiowa lub stalowa za dopłatą brutto 2000 zł, w BF250 w cenie śruba stalowa)																		
BF 200 D XCDU DBW	V6	635	267		●		T*	P		60	●	●	●	●		●	pakiet*	92 200
BF 200 D XDU DBW	V6	635	284		●		T*	P		60	●	●	●	●		●	pakiet*	92 200
BF 225 D XCDU DBW	V6	635	267		●		T*	P		60	●	●	●	●		●	pakiet*	96 000
BF 225 D XDU DBW	V6	635	284		●		T*	P		60	●	●	●	●		●	pakiet*	96 000
BF250 D XCDU DBW	V6	635	284		●		T*	P		60	●	●	●	●	●	●	pakiet*	102 600
BF250 D XDU DBW	V6	635	284		●		T*	P		60	●	●	●	●	●	●	pakiet*	102 600

* / pakiet* - Wyposażenie wchodzące w skład dostawy podano w poniższej tabeli.

** Modele BF 8/10/15/20 z oznaczeniem Power Trust dostarczane są z fabrycznie zamontowanymi, uniwersalnymi, czterołopatowymi śrubami napędowymi (parametry seryjnych śrub podano przy modelach). Każdy model silnika od BF 8 do BF 20, może napędzać ciężkie jednostki wypornościowe, ponieważ posiadają wytrzymałą przekładnię oraz unikalny, bardzo wydajny układ wydechu spalin biegu wstecznego dodatkowo wspomagający uciąg. W komplecie z silnikami z oznaczeniem Power Thrust oprócz śruby seryjnej klient otrzymuje dodatkowo specjalną śrubę uciągową, przeznaczoną do napędu ciężkich jednostek wypornościowych (duże łodzie żaglowe, houseboaty itp.). Śruba ta jest dostarczana oddzielnie, do samodzielnej instalacji. Zastosowanie śrub Power Thrust powoduje przyrost siły uciągu w przód o ok. 15% i biegu wstecznym o ok. 60%. Śruba fabryczna po zdemontowaniu może służyć jako awaryjny zapas. Parametry śrub uciągowych podano w tabeli cenowej.

Dotyczy silników BF 2,3 - posiadają obrót kolumny o 360°. O - okienko kontrolne poziomu oleju. Zbiornik paliwa integralny, 1,1 litrowy, przepustnicę gazu umieszczoną w ręcznie sterowanym biegu neutralnym - załączanie biegu odbywa się automatycznie po dodaniu gazu.

Wyjaśnienia dotyczące wyposażenia silników: ● - wyposażenie seryjne silnika. OP- wyposażenie dostępne opcjonalnie, nie ujęte w cenie silnika.

Zbiorniki paliwa: BF2,3 – opis powyżej. BF 4 – wbudowany o poj. 1,5 litra bez możliwości podłączenia dodatkowego zbiornika zewnętrznego. BF 5, BF 6 – wbudowany o poj. 1,5 litra z możliwością podłączenia dodatkowego zbiornika zewnętrznego o pojemności 12 lub 25 litrów (zbiorniki i linia paliwowa dostępna za dopłatą). Od BF 8 do BF 20 KM - silniki dostarczane z 12 litrowym zbiornikiem paliwa w cenie silnika, od 30 KM do 50 KM - silniki dostarczane z 25 litrowym zbiornikiem paliwa. Powyżej 50 KM - silniki przeznaczone do zasilania ze zbiorników stacjonarnych - zbiorniki przenośne nie wchodzą w skład dostawy.

PODNIOSZENIE¹ – modele od BF 2,3 do BF 10 oraz BF15/20 bez oznaczenia (T) – podnoszenie ręczne.

Oznaczenie (T) przy silnikach BF 15 i BF 20 oznacza power tilt – hydrauliczne podnoszenie silnika (np. przy dopływanym do płyczn).

Modele BF 30 z oznaczeniem (T) posiadają power trim & tilt – hydrauliczne podnoszenie oraz regulację trymu silnika (regulacja pochylenia silnika w trakcie pływania).

BF 30 z oznaczeniem SHGU/LHGU posiadają gazowy siłownik wspomagający unoszenie silnika (G). Wszystkie pozostałe modele od BF 40 posiadają power trim & tilt.

Zabezpieczenia: ESZ² - elektroniczny system zabezpieczenia (ciśnienie oleju i temperatura) silnika przed uszkodzeniem SLOW-STOP oraz elektroniczny ogranicznik obrotów maksymalnych (dot. silników od BF8 do BF250). Wersje silników wyposażonych w manetkę zdalnego sterowania posiadają dodatkowo alarmową sygnalizację dźwiękową oraz sygnalizację świetlną. Silniki BF 2,3 posiadają tylko okienko kontrolne poziomu oleju, Silniki BF 4 / BF 5 / BF 6 posiadają lampkę sygnalizacyjną ciśnienia oleju oraz automatyczny układ ograniczający obroty w przypadku spadku ciśnienia oleju.

SEPARATOR WODY³ – w silnikach od BF 5 do BF 30 może być zastosowany zewnętrzny separator wody z paliwa (montowany na linii paliwowej). Silniki BF 40 / 50 / 60 posiadają integralny separator zabezpieczający układ wtryskowy przed działaniem wody z sygnalizacyjnym pierścieniem kontrolnym poziomu. Silniki od BF 80 w górę posiadają integralny separator wody sprężony z układem alarmowym silnika z sygnalizacją dźwiękową.

NMEA 2000 – wszystkie silniki od BF 40 do BF 250 pracują w tym systemie.

MODEL	* PROMOCYJNY PAKIET WYPOSAŻENIA DOSTARCZANY W CENIE SILNIKA
BF 5 - BF 6 S / L	zbiornik i linia paliwowa dostępna w opcji
BF 8 SRU / LRU	zbiornik 12l., boczna manetka zewnętrzna ze stacyjki, panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem, główna wiazka elektr. dł. 6.1 m.
BF 10 SRU / LRU	zbiornik 12l., boczna manetka zewnętrzna ze stacyjki, panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem, główna wiazka elektr. dł. 6.1 m.
BF 15 SRU / SRTU	zbiornik 12l., boczna manetka zewnętrzna ze stacyjki, panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem, główna wiazka elektr. dł. 6.1 m.
BF 15 LRU / LRTU	zbiornik 12l., boczna manetka zewnętrzna ze stacyjki, panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem, główna wiazka elektr. dł. 6.1 m.
BF 20 SRU / SRTU	zbiornik 12l., boczna manetka zewnętrzna ze stacyjki, panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem, główna wiazka elektr. dł. 6.1 m.
BF 20 LRU / LRTU	zbiornik 12l., boczna manetka zewnętrzna ze stacyjki, panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem, główna wiazka elektr. dł. 6.1 m.
BF 30 LRTU	zbiornik 25 l, boczna manetka zewnętrzna, + obrotomierz, wskaźnik pozycji trymu, wiazka elektryczna zegarów, śruba aluminiowa
BF 40 LRTU	zbiornik 25 l, boczna manetka zewnętrzna + obrotomierz, wskaźnik pozycji trymu, wiazka elektryczna zegarów, śruba aluminiowa
BF 50 LRTU	zbiornik 25 l, boczna manetka zewnętrzna, + obrotomierz, wskaźnik pozycji trymu, wiazka elektryczna zegarów, śruba aluminiowa
BF 50 LRTZ	zbiornik 25 l, manetka i.w.+ obrotomierz z licznikiem mth., predkościomierz, wskaźniki: trymu, paliwa, ładowania, śruba niowa predkościomierz, wiazki, śruba,
BF 60/80/100	manetka i.w.(dodatkowo z regulacją obrotów do trollingu) + obrotomierz z licznikiem mth., predkościomierz, wskaźniki: trymu, paliwa, ładowania, śruba aluminiowa
BF 115/135/150	manetka i.w.(dodatkowo z regulacją obrotów do trollingu) + obrotomierz z licznikiem mth., predkościomierz, wskaźniki: trymu, paliwa, ładowania, śruba aluminiowa
BF 175/200/225	manetka boczna zewnętrzna + obrotomierz z licznikiem mth., predkościomierz, wskaźniki: trymu, paliwa, ładowania, śruba aluminiowa
BF 250	manetka boczna zewnętrzna + obrotomierz z licznikiem mth., predkościomierz, wskaźniki: trymu, paliwa, ładowania, śruba stalowa
Silniki DBW	Kontakt ze sprzedawcą

