

# Cennik Czterosuwowych Silników Zaburtowych

(Ważny od 17.01.2019 r. uchyla wszystkie poprzednie cenniki) / – ważna do wyczerpania zapasów lub do odwołania.

**Wyprzedaż i promocja wybranych modeli / ilość sztuk ograniczona – ceny obowiązują do wyczerpania zapasów.**

MODEL – MOC (KM)	CYLINDRY	PAWEŁ (mm)	MASA (kg)	ROZRUCH RĘCZNY	ROZRUCH ELEKTRYCZNY	RUMPEL	MANETKA W CENIE	PODNOŻENIE <sup>1</sup>	AUTOMATYCZNE SSANIE	ŁADOWANIE 12 V - (A)	ZABEZPIECZENIE - ESZ <sup>2</sup>	ALARM WODY W PALIWIE	SEPARATOR WODY <sup>3</sup>	ZMIENNA DŁUGOŚĆ KOLEKTORÓW	ZMIENNE FAZY ROZRZĄDU (V-TEC)	SRUBA W CENIE (liczba łopatek x średnica x skok - uwagi)	CENA BRUTTO (PLN) (z 23%/VAT)
BF 2,3 DH SCHU	1	418	13,6	●		●					O					3-184x120	3 250
BF 2,3 DH LCHU	1	571	14,3	●		●					O					3-184x120	3 350
BF 4 AH SHNU (nowy model)	1	434	27	●		●					C					3-200x170	<del>5 550</del> wyprzedaż 4 990
BF 4 AH LHNU (nowy model)	1	561	27,5	●		●					C					3-200x170	<del>5 550</del> wyprzedaż 5 100
BF 5 DH SHNU (nowy model)	1	434	27	●		●					C		op			3-200x170	<del>5 799</del> promocja 5 290
BF 5 DH SHU (nowy model)	1	434	27,8	●		●			ładowanie akumulatora 6 A		C		op			3-200x170	6 300
BF 5 DH LHNU (nowy model)	1	561	27,5	●		●					C					3-200x170	<del>5 899</del> promocja 5 450
BF 5 DH LHU (nowy model)	1	561	28,3	●		●			ładowanie akumulatora 6 A		C		op			3-200x170	6 250
BF 6 DH SHNU (nowy model)	1	434	27	●		●					C		op			3-200x170	6 490
BF 6 DH SHU (nowy model)	1	434	27,8	●		●			ładowanie akumulatora 6 A		C		op			3-200x170	6 790
BF 6 DH LHNU (nowy model)	1	561	27,5	●		●					C		op			3-200x170	6 690
BF 6 DH LHU (nowy model)	1	561	28,3	●		●			ładowanie akumulatora 6 A		C		op			3-200x170	6 990
BF 8 DK2 SHU	2	433	42	●		●				6	●		op			4-9.1/4x9	9 700
BF 8 DK2 SHU Power Trust	2	433	42	●		●				6	●		op			4 - 10x6 <sup>1/4</sup> uciążowa	10 100
BF 8 DK2 LHU	2	563	44,5	●		●				6	●		op			4-9.1/4x8	<del>9 700</del> promocja 9 200
BF 8 DK2 LHU Power Trust	2	563	44,5	●		●				6	●		op			4 - 10x6 <sup>1/4</sup> uciążowa	<del>10 100</del> promocja 9 600
BF 8 DK2 SHSU	2	433	45,5	●	●	●				12	●		op			4-9.1/4x9	10 990
BF 8 DK2 SHSU Power Trust	2	433	45,5	●	●	●				12	●		op			4 - 10x6 <sup>1/4</sup> uciążowa	11 390
BF 8 DK2 LHSU	2	563	48	●	●	●				12	●		op			4-9.1/4x8	<del>10 990</del> promocja 9 900
BF 8 DK2 LHSU Power Trust	2	563	48	●	●	●				12	●		op			4 - 10x6 <sup>1/4</sup> uciążowa	<del>11 390</del> promocja 10 390
BF 8 DK2 SRU	2	433	46	●	●	●	●			12	●		op			4 - 9.1/4x9	<del>12 500</del> promocja 11 800
BF 8 DK2 SRU Power Trust	2	433	46	●	●	●	●			12	●		op			4 - 10x6 <sup>1/4</sup> uciążowa	<del>12 900</del> promocja 12 200
BF 8 DK2 LRU	2	563	48,5	●	●	●	●			12	●		op			4-9.1/4x9	<del>12 500</del> promocja 11 800
BF 8 DK2 LRU Power Trust	2	563	48,5	●	●	●	●			12	●		op			4 - 10x6 <sup>1/4</sup> uciążowa	<del>12 900</del> promocja 12 200
BF 10 DK2 SHU	2	433	42	●		●				6	●		op			4-9.1/4x9	10 990
BF 10 DK2 SHU Power Trust	2	433	42	●		●				6	●		op			4 - 10x6 <sup>1/4</sup> uciążowa	11 390
BF 10 DK2 LHU	2	563	44,5	●		●				6	●		op			4-9.1/4x9	11 900
BF 10 DK2 LHU Power Trust	2	563	44,5	●		●				6	●		op			4 - 10x6 <sup>1/4</sup> uciążowa	12 300
BF 10 DK2 SHSU	2	433	45,5	●	●	●				12	●		op			4-9.1/4x9	12 600
BF 10 DK2 SHSU Power Trust	2	433	45,5	●	●	●				12	●		op			4 - 10x6 <sup>1/4</sup> uciążowa	13 000
BF 10 DK2 LHSU	2	563	48	●	●	●				12	●		op			4-9.1/4x9	12 600
BF 10 DK2 LHSU Power Trust	2	563	48	●	●	●				12	●		op			4 - 10x6 <sup>1/4</sup> uciążowa	13 000
BF 10 DK2 SRU	2	433	46	●	●	●	●			12	●		op			4-9.1/4x9	12 900
BF 10 DK2 SRU Power Trust	2	433	46	●	●	●	●			12	●		op			4 - 10x6 <sup>1/4</sup> uciążowa	13 300
BF 10 DK2 LRU	2	563	48,5	●	●	●	●			12	●		op			4-9.1/4x9	13 500
BF 10 DK2 LRU Power Trust	2	563	48,5	●	●	●	●			12	●		op			4 - 10x6 <sup>1/4</sup> uciążowa	13 900
BF 15 DK2 SHU	2	433	46,5	●		●				6	●		op			4-9.1/4x10	12 600
BF 15 DK2 SHU Power Trust	2	433	46,5	●		●				6	●		op			4 - 10x7 <sup>5/8</sup> uciążowa	13 000
BF 15 DK2 LHU	2	563	49,5	●		●				6	●		op			4-9.1/4x10	13 500
BF 15 DK2 LHU Power Trust	2	563	49,5	●		●				6	●		op			4 - 10x7 <sup>5/8</sup> uciążowa	13 900
BF 15 DK2 SHSU	2	433	49	●	●	●				12	●		op			4-9.1/4x10	14 700
BF 15 DK2 SHSU Power Trust	2	433	49	●	●	●				12	●		op			4 - 10x7 <sup>5/8</sup> uciążowa	15 100
BF 15 DK2 LHSU	2	563	52	●	●	●				12	●		op			4-9.1/4x10	15 100
BF 15 DK2 LHSU Power Trust	2	563	52	●	●	●				12	●		op			4 - 10x7 <sup>5/8</sup> uciążowa	15 500
BF 15 DK2 SRU	2	433	49,5	●	●	●	●			12	●		op			4-9.1/4x10	14 800

# Cennik Czterosuwowych Silników Zaburtowych



(Ważny od 17.01.2019 r. uchyla wszystkie poprzednie cenniki) / – ważna do wyczerpania zapasów lub do odwołania.

MODEL – MOC (KM)	CYLINDRY	PAWEŻ (mm)	MASA (kg)	ROZRUCH RĘCZNY	ROZRUCH ELEKTRYCZNY	RUMPEL	MANETKA W CENIE	PODNOŻENIE <sup>1</sup>	AUTOMATYCZNE SSANIE	ŁADOWANIE 12 V - (A)	ZABEZPIECZENIE - ESZ <sup>2</sup>	ALARM WODY W PALIWIE	SEPARATOR WODY <sup>3</sup>	ZMIENNA DŁUGOŚĆ KOLEKTORÓW	ZMIENNE FAZY ROZRZĄDU (V-TEC)	ŚRUBA W CENIE **	CENA BRUTTO (PLN) (z 23% VAT)
BF 15 DK2 SRU Power Trust	2	433	49,5	●	●		●		●	12	●		op			4 - 10x7 <sup>5/8</sup> uciągowa	15 200
BF 15 DK2 LRU	2	563	51	●	●		●		●	12	●		op			4-9.1/4x10	<del>14 900</del> promocja 13 500
BF 15 DK2 LRU Power Trust	2	563	51	●	●		●		●	12	●		op			4 - 10x7 <sup>5/8</sup> uciągowa	<del>15 300</del> promocja 13 900
BF 20 DK2 SHU	2	433	46,5	●		●				6	●		op			4-9.1/4x10	12 900
BF 20 DK2 SHU Power Trust	2	433	46,5	●		●				6	●		op			4 - 10x7 <sup>5/8</sup> uciągowa	13 300
BF 20 DK2 LHU	2	563	49,5	●		●				6	●		op			4-9.1/4x10	13 400
BF 20 DK2 LHU Power Trust	2	563	49,5	●		●				6	●		op			4 - 10x7 <sup>5/8</sup> uciągowa	13 800
BF 20 DK2 SHSU	2	433	49	●	●	●			●	12	●		op			4-9.1/4x10	14 500
BF 20 DK2 SHSU Power	2	433	49	●	●	●			●	12	●		op			4 - 10x7 <sup>5/8</sup> uciągowa	14 900
BF 20 DK2 LHSU	2	563	52	●	●	●			●	12	●		op			4-9.1/4x10	15 300
BF 20 DK2 LHSU Power	2	563	52	●	●	●			●	12	●		op			4 - 10x7 <sup>5/8</sup> uciągowa	15 700
BF 20 DK2 SRU	2	433	49,5	●	●		●		●	12	●		op			4-9.1/4x10	15 200
BF 20 DK2 SRU Power Trust	2	433	49,5	●	●		●		●	12	●		op			4 - 10x7 <sup>5/8</sup> uciągowa	15 600
BF 20 DK2 LRU	2	563	51	●	●		●		●	12	●		op			4-9.1/4x10	15 200
BF 20 DK2 LRU Power Trust	2	563	51	●	●		●		●	12	●		op			4 - 10x7 <sup>5/8</sup> uciągowa	15 600
BF 20 DK2 SRTU	2	433	57	●	●		●	T	●	12	●		op			4-9.1/4x10	<del>19 900</del> promocja 18 300
BF 20 DK2 SRTU Power Trust	2	433	57	●	●		●	T	●	12	●		op			4 - 10x7 <sup>5/8</sup> uciągowa	<del>20 300</del> promocja 18 700
BF 20 DK2 LRTU	2	563	58,5	●	●		●	T	●	12	●		op			4-9.1/4x10	<del>19 900</del> promocja 18 300
BF 20 DK2 LRTU Power Trust	2	563	58,5	●	●		●	T	●	12	●		op			4 - 10x7 <sup>5/8</sup> uciągowa	<del>20 300</del> promocja 18 700
BF 30 DK2 SHGU	3	552	80		●	●		G	●	10	●		op			3-9.1/4x12	22 300
BF 30 DK2 LHGU	3	552	82		●	●		G	●	10	●		op			3-9.1/4x12	22 800
BF 30 DK2 LRTU	3	552	79,5		●	●		P	●	10	●		op			3-9.1/4x12	22 900
BF 40 DK4 LRTU	3	521	98		●	●	●	P	●	17	●		●			pakiet*	<del>29 400</del> promocja 28 900
BF 50 DK2 LHTU	3	521	102		●			P		17	●		●			pakiet*	29 500
BF 50 DK2 LRTU	3	521	98		●		●	P		17	●		●			pakiet*	29 500
BF 50 DK2 LRTZ	3	521	98		●		●	P		17	●		●			pakiet*	29 900
BF 60 AK1 LRTU	3	521	110		●		●	P		17	●		●			pakiet*	<del>41 500</del> promocja 38 500
BF 80 AL LRTU	4	537	166		●		T*	P		35	●	●	●	●		pakiet*	<del>42 900</del> promocja 39 500
BF 100 A LRTU	4	537	166		●		T*	P		35	●	●	●	●	●	pakiet*	44 900
BF 115 DK1 LU	4	508	217		●		T*	P		40	●	●	●	●		pakiet*	51 900
BF 135 AK2 LU	4	508	217		●		T*	P		40	●	●	●	●		pakiet*	57 000
BF 135 AK2 XU	4	635	220		●		T*	P		40	●	●	●	●		pakiet*	<del>57 000</del> wyprzedaż 48 000
BF 135 AK2 XCU	4	635	220		●		T*	P		40	●	●	●	●		pakiet*	58 000
BF 150 AK2 LU	4	508	217		●		T*	P		40	●	●	●	●	●	pakiet*	<del>64 900</del> promocja 57 000
BF 150 AK2 LCU	4	508	217		●		T*	P		40	●	●	●	●	●	pakiet*	64 900
BF 150 AK2 XU	4	635	220		●		T*	P		40	●	●	●	●	●	pakiet*	<del>64 900</del> wyprzedaż 54 900
BF 150 AK2 XCU	4	635	220		●		T*	P		40	●	●	●	●	●	pakiet*	64 900
BF 175 AK2 XU	V6	635	262		●		T*	P		60	●	●	●	●		pakiet*	75 000
BF 175 AK2 XC	V6	635	262		●		T*	P		60	●	●	●	●		pakiet*	75 000
BF 200 AK2 LU	V6	508	262		●		T*	P		60	●	●	●	●		pakiet*	77 500
BF 200 AK2 XU	V6	635	267		●		T*	P		60	●	●	●	●		pakiet*	77 500
BF 200 AK2 XCU	V6	635	267		●		T*	P		60	●	●	●	●		pakiet*	77 500
BF 200 AK2 XXU	V6	762	267		●		T*	P		60	●	●	●	●		pakiet*	77 500
BF 225 AK2 LU	V6	508	264		●		T*	P		60	●	●	●	●	●	pakiet*	79 500

# Cennik Czterosuwowych Silników Zaburtowych

(Ważny od 17.01.2019 r. uchyla wszystkie poprzednie cenniki) / – ważna do wyczerpania zapasów lub do odwołania.

MODEL – MOC (KM)	CYLINDRY	PAWEŁ (mm)	MASA (kg)	ROZRUCH RĘCZNY	ROZRUCH ELEKTRYCZNY	RUMPEL	MANETKA W CENIE	P PODNOSZENIE <sup>1</sup>	AUTOMATYCZNE SSANIE	ŁADOWANIE 12 V - (A)	ZABEZPIECZENIE - ESZ <sup>2</sup>	ALARM WODY W PALIWIE	SEPARATOR WODY <sup>3</sup>	ZMIENNA DŁUGOŚĆ KOLEKTORÓW	ZMIENNE FAZY ROZRZĄDU (V-TEC)	ŚRUBA W CENIE	CENA BRUTTO (PLN) (z 23% VAT)
BF 225 AK2 XU	V6	635	269		●		T*	P		60	●	●	●	●	●	pakiet*	79 500 wyprzedaż 70 000
BF 225 AK2 XCU	V6	635	269		●		T*	P		60	●	●	●	●	●	pakiet*	79 500
BF 225 AK2 XXU	V6	762	274		●		T*	P		60	●	●	●	●	●	pakiet*	79 500
BF 225 AK2 XXCU	V6	762	274		●		T*	P		60	●	●	●	●	●	pakiet*	79 500
BF250 A LU	V6	508	278		●		T*	P		60	●	●	●	●	●	pakiet*	87 000
BF250 A XU	V6	635	284		●		T*	P		60	●	●	●	●	●	pakiet*	87 000,00 promocja 77 000,00
BF250 A XCU	V6	635	284		●		T*	P		60	●	●	●	●	●	pakiet*	87 000
BF250 A XXU	V6	762	288		●		T*	P		60	●	●	●	●	●	pakiet*	87 000
BF250 A XXCU	V6	762	288		●		T*	P		60	●	●	●	●	●	pakiet*	87 000

\* / pakiet\* - Wyposażenie wchodzące w skład dostawy podano w poniższej tabeli.

\*\* Modele BF 8/10/15/20 z oznaczeniem Power Trust dostarczane są z fabrycznie zamontowanymi, uniwersalnymi, czterołopatowymi śrubami napędowymi (parametry seryjnych śrub podano przy modelach). Każdy model silnika od BF 8 do BF 20, może napędzać ciężkie jednostki wypornościowe, ponieważ posiadają wytrzymałą przekładnię oraz unikalny, bardzo wydajny układ wydechu spalin biegu wstecznego dodatkowo wspomagający uciąg. W komplecie z silnikami z oznaczeniem Power Thrust oprócz śruby seryjnej klient otrzymuje dodatkowo specjalną śrubę uciągową, przeznaczoną do napędu ciężkich jednostek wypornościowych (duże łodzie żaglowe, houseboats itp.). Śruba ta jest dostarczana oddzielnie, do samodzielnej instalacji. Zastosowanie śrub Power Thrust powoduje przyrost siły uciagu w przód o ok. 15% i biegu wstecznym o ok. 60%. Śruba fabryczna po zdemontowaniu może służyć jako awaryjny zapas. Parametry śrub uciągowych podano w tabeli cenowej.

**Dotyczy silników BF 2,3** - posiadają obrót kolumny o 360°. **O** - okienko kontrolne poziomu oleju. Zbiornik paliwa integralny, 1,1 litrowy, przepustnicę gazu umieszczoną w ręcznej rumpla sterowego, bieg neutralny - załączanie biegu odbywa się automatycznie po dodaniu gazu.

**Wyjaśnienia dotyczące wyposażenia silników:** ● - wyposażenie seryjne silnika. **OP** - wyposażenie dostępne opcjonalnie, nie ujęte w cenie silnika.

**Zbiorniki paliwa:** BF 2,3 – opis powyżej. **BF 4** – wbudowany o poj. 1,5 litra bez możliwości podłączenia dodatkowego zbiornika zewnętrznego. **BF 5, BF 6** – wbudowany o poj. 1,5 litra z możliwością podłączenia dodatkowego zbiornika zewnętrznego o pojemności 12 lub 25 litrów (zbiorniki i linia paliwowa dostępna za dopłatą). Od BF 8 do BF 20 km - silniki dostarczane z 12 litrowym zbiornikiem paliwa w cenie silnika, od 30 km do 50 km - silniki dostarczane z 25 litrowym zbiornikiem paliwa. Powyżej 50 km - silniki przeznaczone do zasilania ze zbiorników stacjonarnych - zbiorniki przenośne nie wchodzi w skład dostawy.

**PODNIOSZENIE<sup>1</sup>** – modele od BF 2,3 do BF 10 oraz BF15/20 bez oznaczenia (T) – podnoszenie ręczne.

Oznaczenie (T) przy silnikach BF 15 i BF 20 oznacza power tilt – hydrauliczne podnoszenie silnika (np. przy dopływaniu do pływaczni).

Modele BF 30 z oznaczeniem (T) posiadają power trim & tilt – hydrauliczne podnoszenie oraz regulację trymu silnika (regulacja pochylenia silnika w trakcie pływania).

BF 30 z oznaczeniem SHGU/LHGU posiadają gazowy silownik wspomagający unoszenie silnika (G). **Wszystkie pozostałe modele od BF 40 posiadają power trim & tilt.**

**Zabezpieczenia: ESZ<sup>2</sup>** - elektroniczny system zabezpieczenia (ciśnienie oleju i temperatura) silnika przed uszkodzeniem SLOW-STOP oraz elektroniczny ogranicznik obrotów maksymalnych (dot. silników od BF8 do BF250). Wersje silników wyposażonych w manetkę zdalnego sterowania posiadają dodatkowo alarmową sygnalizację dźwiękową oraz sygnalizację świetlną. Silniki BF 2,3 posiadają tylko okienko kontrolne poziomu oleju, Silniki **BF 4 / BF 5 / BF 6** posiadają lampkę sygnalizacyjną ciśnienia oleju oraz automatyczny układ ograniczający obroty w przypadku spadku ciśnienia oleju.

**SEPARATOR WODY<sup>3</sup>** – w silnikach od BF 5 do BF 30 może być zastosowany zewnętrzny separator wody z paliwa (montowany na linii paliwowej). Silniki BF 40 / 50 / 60 posiadają integralny separator zabezpieczający układ wtryskowy przed działaniem wody z sygnalizacyjnym pierścieniem kontrolnym poziomem. Silniki od BF 80 w górę posiadają integralny separator wody sprzężony z układem alarmowym silnika z sygnalizacją dźwiękową.

**NMEA 2000** – wszystkie silniki od BF 40 do BF 250 pracują w tym systemie.

MODEL	* PROMOCYJNY PAKIET WYPOSAŻENIA DOSTARCZANY W CENIE SILNIKA
BF 5 BF 6 S / L	zbiornik i linia paliwowa dostępna opcjonalnie
BF 8 SRU / LRU	zbiornik 12l., boczna manetka zdalnego sterowania ze stacyjki, główna wiazka elektr. dł. 6.1 m., panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem
BF 10 SRU / LRU	zbiornik 12 l., boczna manetka zdalnego sterowania ze stacyjki, główna wiazka elektr. dł. 6.1 m., panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem
BF 15 SRU / SRTU	zbiornik 12 l., boczna manetka zdalnego sterowania ze stacyjki, główna wiazka elektr. dł. 6.1 m., panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem
BF 15 LRU / LRTU	zbiornik 12 l., boczna manetka zdalnego sterowania ze stacyjki, główna wiazka elektr. dł. 6.1 m., panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem
BF 20 SRU / SRTU	zbiornik 12 l., boczna manetka zdalnego sterowania ze stacyjki, główna wiazka elektr. dł. 6.1 m., panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem
BF 20 LRU / LRTU	zbiornik 12 l., boczna manetka zdalnego sterowania ze stacyjki, główna wiazka elektr. dł. 6.1 m., panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem
BF 30 LRTU	zbiornik 25 l., boczna manetka i.w. + obrotomierz, wskaźnik pozycji trymu, wiazka elektryczna zegarów, śruba aluminiowa
BF 40 LRTU	zbiornik 25 l., boczna manetka i.w. + obrotomierz, wskaźnik pozycji trymu, wiazka elektryczna zegarów, śruba aluminiowa
BF 50 LRTU	zbiornik 25 l., boczna manetka i.w. + obrotomierz, wskaźnik pozycji trymu, wiazka elektryczna zegarów, śruba aluminiowa
BF 50 LRTZ	zbiornik 25 l., manetka i.w.(dodatkowo ze skokowa regulacja obrotów do trollingu) + obrotomierz z licznikiem mth.wskaźniki trymu, paliwa, ładowania, śruba aluminiowa
BF 60/80/100	manetka i.w.(dodatkowo ze skokowa regulacja obrotów do trollingu) + obrotomierz z licznikiem mth.wskaźniki trymu, paliwa, ładowania, śruba aluminiowa
BF 115/135/150	manetka i.w.(dodatkowo ze skokowa regulacja obrotów do trollingu) + obrotomierz z licznikiem mth.wskaźniki trymu, paliwa, ładowania, śruba aluminiowa
BF 175/200/225	manetka i.w.(dodatkowo ze skokowa regulacja obrotów do trollingu) + obrotomierz z licznikiem mth.wskaźniki trymu, paliwa, ładowania, śruba aluminiowa
BF 250	manetka i.w.(dodatkowo ze skokowa regulacja obrotów do trollingu) + obrotomierz z licznikiem mth.wskaźniki trymu, paliwa, ładowania, śruba stalowa