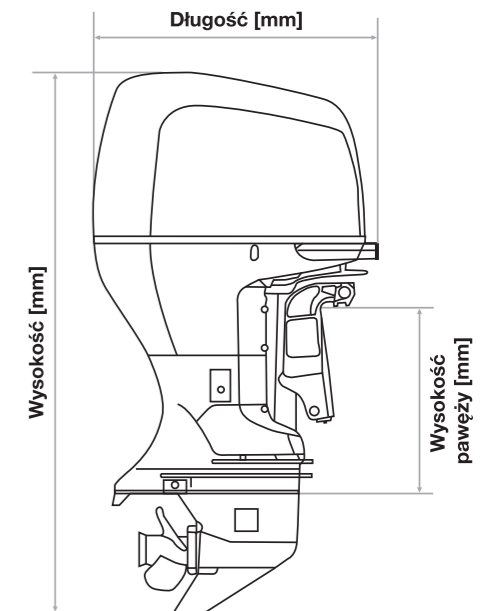


SPECYFIKACJA TECHNICZNA

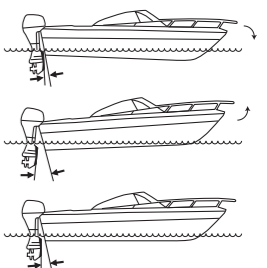
		BF225	BF200	BF175	BF150	BF135
SILNIK	Typ silnika 4-suwowego	OHC – 6-cylindrowy w układzie V 60°			DOHC – 4-cylindrowy	
	Pojemność [cm ³]	3471			2354	
	Średnica x skok tłoka [mm]	89 x 93			87 x 99	
	Układ rozrządu zaworów	VTEC 24-zaworowy	24-zaworowy		VTEC 16-zaworowy	16-zaworowy
	Maksymalne obroty silnika [min-1]	5000-6000			5000-6000	
	Moc znamionowa KM –[kW]	225 - (165.5)	200 - (147.1)	175 - (128.7)	150 - (110.3)	135 - (99.36)
	Układ chłodzenia	Chłodzony wodą			Chłodzony wodą	
	Zasilanie	Programowany wtrysk paliwa			Programowany wtrysk paliwa	
	Zapłon	Elektroniczny PGM-IG			Elektroniczny PGM-IG	
	Wydech	Piasta śruby			Piasta śruby	
NAPĘD	Przełożenie przekładni	1.87			2.14	
	Biegi	P – N – T			P – N – T	
WYPOSAŻENIE	Alternator (12V)	60 A			40 A	
	Rozmiar śruby (cale)	Opcja			Opcja	
	Ilość łopatek śruby	Opcja: 3 lub 4			Opcja: 3 lub 4	
	Alarm ciśnienia oleju	●			●	
	Alarm temperatury	●			●	
	Ogranicznik obrotów	●			●	
	Wyłącznik awaryjny	●			●	
	Separator wody	Zintegrowany			Zintegrowany	
	Sterowanie	Zdalne			Zdalne	
	System rozruchu	Rozrusznik elektryczny			Rozrusznik elektryczny	
	Długość kolumny	L, X, XX	X	X	L lub X	
	Wersja przeciwrrotacyjna	X lub XX	X	N/A	Dostępna z wałem o długości L lub X	
	Tilt	Power Tilt/Trim			Power Tilt/Trim	
	Trim	Power Tilt/Trim			Power Tilt/Trim	
	WYMIARY	Długość całkowita [mm]	920			845
Szerokość całkowita [mm]		625			580	
Wysokość całkowita [mm]		1670 (L) - 1800 (X) - 1925 (XX)			1665 (L) - 1790 (X)	
Wysokość pawęży [mm]		508 (L) - 635 (X) - 762 (XX)			508 (L) - 635 (X)	
Ciężar suchy [kg]						
- kolumna XXL		274	272	-	-	
- kolumna XL	269	267	267	217		
- kolumna L (długa)	264	262	262	214		
- kolumna S (krótka)	-	-	-	-		

	BF115	BF90	BF75
OHC – 4-cylindrowy	OHC – 4-cylindrowy		
2254	1496		
86 x 97	73 x 89,4		
16-zaworowy	VTEC 16-zaworowy	16-zaworowy	
5000-6000	5300-6300	5000-6000	
115 - (85.8)	90 - (67.05)	75 - (55.87)	
Chłodzony wodą	Chłodzony wodą		
Prog.wtrysk paliwa	Programowany wtrysk paliwa		
Elektroniczny PGM-IG	Elektroniczny PGM-IG		
Piasta śruby	Piasta śruby		
2.00	2.33		
P – N – T	P – N – T		
40 A	44 A		
Opcja	Opcja		
Opcja: 3 lub 4	Opcja: 3 lub 4		
●	●	●	
●	●	●	
●	●	●	
●	●	●	
-	Zintegrowany	Zintegrowany	
Zdalne	Zdalne		
Rozrusznik elektryczny	Rozrusznik elektryczny		
L	L lub X		
-	-	-	
Power Tilt/Trim	Power Tilt/Trim		
MPower Tilt/Trim	Power Tilt/Trim		
824	746 mm		
552	449 mm		
1648 (L) - 1774 (X)	1566 (L) - 1693 (XL)		
537 (L) - 664 (X)	537 (L) - 664 (X)		
-	-	-	
224	169	168	
219	163	162	
-	-	-	



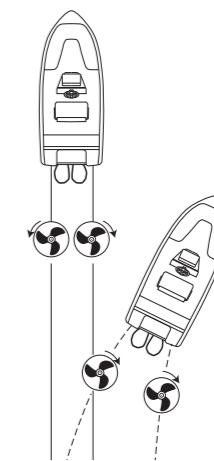
Regulacja kąta trymu

Ujemne ustawienie silnika (trym ujemny) może powodować niebezpieczne dopychanie dziobu i znaczne pogorszenie osiągow. Zbyt duże wychylenie silnika (trym dodatni) znacznie obniża stabilność toru łodzi. Układ Power Trim umożliwia płynną regulację kąta silnika w zależności od prędkości, obciążenia lub rozmieszczenia załogi. Tym samym za każdym razem możesz tak ustawić silnik, abyś mógł uzyskać maksymalne osiągi łodzi w określonych warunkach. Odpowiednie ustawienie silnika umożliwi przyrost prędkości obrotowej o dodatkowe 400 obr./min.



Wersje silników przeciwrrotacyjne

BF135, BF150, BF200 i BF225 są dostępne w wersjach przeciwrrotacyjnych śruby napędowej. Dzięki temu tam gdzie stosuje się napęd złożony z dwóch silników nie występuje moment znisu w jedną stronę, gdyż przeciwległe obroty śrub powodują wzajemne zniesienie się działających sił znisu co podwyższa komfort sterowania.



S: krótka kolumna, L: długa kolumna, X: kolumna przedłużona, XX: kolumna o najdłuższej długości
 OHC – wałek rozrządu w głowicy
 Ciężar suchy: ciężar silnika o podanej długości kolumny (silnik nie zalany olejem)
 OHV – górnozaworowy układ rozrządu
 ●: wyposażenie standardowe, P – N – T: bieg do przodu – neutralny – do tyłu
 Moc wszystkich silników Honda podawana jest zgodnie z zaleceniami NMMA
 BF50/BF25 (wersje Power Trim/Tilt): obrotomierz i miernik trymu w standardzie
 Podana tu specyfikacja techniczna może ulec zmianie bez powiadomienia.

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

S: krótka kolumna, L: długa kolumna, X: kolumna przedłużona, XX: kolumna o najdłuższej długości
 OHC – wałek rozrządu w głowicy
 Ciężar suchy: ciężar silnika o podanej długości kolumny (silnik nie zalany olejem)
 OHV – górnosaworowy układ rozrządu

●: wyposażenie standardowe, P – N – T: bieg do przodu – neutralny – do tyłu
 Moc wszystkich silników Honda podawana jest zgodnie z zaleceniami NMMA
 BF50/BF25 (wersje Power Trim/Tilt): obrotomierz i miernik trymu w standardzie
 Podana tu specyfikacja techniczna może ulec zmianie bez powiadomienia.

		BF50	BF40	BF30	BF25	BF20
SILNIK	Typ silnika 4-suwowego	OHC – 3-cylindrowy		OHC – 3-cylindrowy		OHC – 2-cylindrowy
	Pojemność [cm ³]	808		552		350
	Średnica x skok tłoka [mm]	70 x 70		61 x 63		59 x 64
	Układ rozrządu zaworów	6-zaworowy		6-zaworowy		-
	Maksymalne obroty silnika [min ⁻¹]	5500-6000	5000-6000	5000-6000		5000-6000
	Moc znamionowa KM –[kW]	50 - (36.8)	40 - (29.4)	30 - (22.1)	25 - (18.7)	20 - (14.7)
	Układ chłodzenia	Chłodzony wodą		Chłodzony wodą		Chłodzony wodą
	Zasilanie	Programowany wtrysk paliwa		3 gaźniki z pompą przyspieszającą		1 gaźnik z pompą przyspieszającą
	Zapłon	Elektroniczny PGM-IG		Elektroniczny PGM-IG		Elektroniczny PGM-IG
	Wydech	Piasta śruby		Piasta śruby		Piasta śruby
NAPĘD	Przełożenie przekładni	2.08		2.08		2.08
	Biegi	P – N – T		P – N – T		P – N – T
WYPOSAŻENIE	Alternator	17 A		10 A	6 A	12A (rozrusznik elektryczny) 6A (rozrusznik ręczny)
	Rozmiar śruby (cale)	11 ¹ / ₄ x 13		9 ¹ / ₄ x 12		9 ¹ / ₄ x 10
	Ilość łopatek śruby	3		3		4
	Alarm ciśnienia oleju	●		●		●
	Alarm temperatury	●		●		●
	Ogranicznik obrotów	●		●		●
	Wyłącznik awaryjny	●		●		●
	Separator wody	Zintegrowany		-		-
	Funkcja Power Thrust	-		-		Dostępna w zależności od typu
	Kontrola kierunku	Sterowanie zdalne / rumpel		Sterowanie zdalne / rumpel		Sterowanie zdalne / rumpel
	System rozruchu	Rozrusznik elektryczny		Rozrusznik elektryczny		Rozrusznik elektryczny / Rozrusznik ręczny
	Długość kolumny	S lub L		S lub L		S lub L lub X
	Tilt	Power Trim/Tilt lub gazowy		Ręczny/Gazowy lub Power Trim/Tilt		Ręczny/Gazowy/ lub Power Trim/Tilt
	Trim	Power Trim/Tilt lub gazowy		Ręczny lub Power Trim/Tilt		Ręczny 5-pozycyjny lub Power Trim/Tilt
	WYMIARY	Długość całkowita [mm]	694		640 - 720	
Szerokość całkowita [mm]		372		380		350
Wysokość całkowita [mm]		1260 (S) - 1365 (L)		1195 (S) - 1320 (L)		1110 (S)-1240 (L)-1380 (X)
Wysokość pawęży [mm]		416 (S) - 521 (L)		431 (S) - 552 (L)		433 (S) - 563 (L) - 703 (X)
Ciężar suchy [kg] - kolumna XXL - kolumna XL - kolumna L (długa)		-		-		52.5
		98		72.5		49.5
	96		70.5		46.5	

BF15	BF10	BF8	BF5	BF2.3
OHC – 2-cylindrowy	OHC – 2-cylindrowy		OHC – 1-cylindrowy	OHC – 1-cylindrowy
350	222		127	57
59 x 64	58 x 42		60 x 45	45 x 36
-	-		-	-
4500-5500	5000-6000	4500-5500	4000-5000	5000-6000
15 - (11.0)	10 (7.3)	8 (5.9)	5 (3.7)	2.3 (1.7)
Chłodzony wodą	Chłodzony wodą		Chłodzony wodą	Chłodzony powietrzem
1 gaźnik z pompą przyspieszającą	1 gaźnik z pompą przyspieszającą		1 gaźnik	1 gaźnik
Elektroniczny PGM-IG	Elektroniczny PGM-IG		Elektroniczny PGM-IG	Tranzystorowy
Piasta śruby	Piasta śruby		Podwodny	Podwodny
2.08	2.33		2.1	2.42
P – N – T	P – N – T		P – N – T	P – N i obrót 360°
12A (rozrusznik elektryczny) 6A (rozrusznik ręczny)	12A (rozrusznik elektryczny) 6A (rozrusznik ręczny)		- / 3 A	-
S: 9 ¹ / ₄ x 10	S: 9 ¹ / ₄ x 9 - L: 9 ¹ / ₄ x 8		7 ¹ / ₄ x 7 ² / ₃	7 ¹ / ₄ x 7 ³ / ₄
4	4		3	3
●	●		Lampka	Wizjer poziomu oleju
●	●		-	-
●	●		-	-
●	●		●	●
-	-		-	-
Dostępna w zależności od typu	Dostępna w zależności od typu		-	-
Sterowanie zdalne / rumpel	Sterowanie zdalne / rumpel		Rumpel	Rumpel
Rozrusznik elektryczny / Rozrusznik ręczny	Rozrusznik elektryczny / Rozrusznik ręczny		Rozrusznik ręczny	Rozrusznik ręczny
S lub L lub X	S lub L lub X (tylko BF10)		S lub L	S lub L
Ręczny/Gazowy/ lub Power Trim/Tilt	Ręczny		Ręczny	Ręczny
Ręczny 5-pozycyjny lub Power Trim/Tilt	Ręczny 5-pozycyjny		Ręczny 5-pozycyjny	Ręczny 5-pozycyjny
650	610		525	410
350	345		350	280
1110 (S) - 1240 (L) - 1380 (X)	1107 (S) -1237 (L) - 1377 (X)		1005 (S) - 1135 (L)	945 (S) - 1100 (L)
433 (S) - 563 (L) - 703 (X)	433 (S) - 563 (L) - 703 (X)		445 (S) - 572 (L)	418 (S) - 571 (L)
61 (XRTU) 49.5 46.5	53 (XRU) 44.5 42		- 28 27.5	- 13.5 12.5