

**Tabela przeglądów BF 4 AH BF 5 DH BF 6 AH**

Czynność	Częstotliwość (3) Wykonuj co wskazaną liczbę miesięcy lub godzin pracy, w zależności co nastąpi pierwsze	Przed	Po	Po 1 m-cu	Po 6 m-cach	Po 1 roku lub
		każdym użyciem	każdym użyciu	lub 20 h	lub 100 h	200 h
Olej silnikowy	Sprawdź poziom					
	Wymień					
Olej przekładniowy	Wymień					
Linka rozrusznika	Sprawdź					
Połączenie gaźnika	Sprawdź – wyreguluj			(2)	(2)	
Luz zaworowy	Sprawdź – wyreguluj					(2)
Świeca zapłonowa	Sprawdź – wyreguluj / wymień					
Śruba napędowa i zawleczka zabezpieczająca	Sprawdź					
Anoda	Sprawdź					
Wolne obroty	Sprawdź – wyreguluj			(2)	(2)	
Smarowanie	Pokryj smarem			(1)	(1)	
Zbiornik paliwa i filtr w zbiorniku	Oczyść					
Termostat	Sprawdź					(2)

**UWAGA:**

- (1) Smaruj silnik częściej, jeśli jest użytkowany w słonej wodzie.
- (2) Niniejsze czynności powinny być wykonywane przez autoryzowany serwis silników zaburtowych Honda, chyba że jesteś profesjonalnym mechanikiem i posiadasz odpowiednie narzędzia. Należy odwołać się do instrukcji serwisowej Hondy w celu uzyskania informacji odnośnie procedur serwisowych.
- (3) Przy użytkowaniu komercyjnym, dokładnie notuj robocze godziny pracy silnika, aby zapewnić prawidłowe czasookresy serwisowania.

Czynność	Częstotliwość (3)	Przed każdym użyciem	Po każdym użyciu	Po 1 m-cu lub 20 h	Po 6 m-cach lub 100 h	Po 1 roku lub 200 h
	Wykonuj co wskazaną liczbę miesięcy lub godzin pracy, w zależności co nastąpi pierwsze					
Filtr paliwa	Sprawdź					
	Wymień					
Linia paliwowa	Sprawdź	(5)				
	Wymień	Co każde 2 lata (jeśli to konieczne) (2) (6)				
Śruby i nakrętki	Sprawdź – dokręć			(2)	(2)	
Rurka odpowietrzająca skrzyni korbowej	Sprawdź					(2)
Kanały wody chłodzącej	Oczyść		(4)			
Pompa wody	Sprawdź					(2)
Awaryjny wyłącznik zapłonu	Sprawdź					

#### UWAGA:

- (2) Niniejsze czynności powinny być wykonywane przez autoryzowany serwis silników zaburtowych Honda, chyba że jesteś profesjonalnym mechanikiem i posiadasz odpowiednie narzędzia. Należy odwołać się do instrukcji serwisowej Hondy w celu uzyskania informacji odnośnie procedur serwisowych.
- (3) Przy użytkowaniu komercyjnym, dokładnie notuj robocze godziny pracy silnika, aby zapewnić prawidłowe czasookresy serwisowania.
- (4) Jeśli silnik jest użytkowany w słonej, mętnej lub mulistej wodzie, powinien być przepłukiwany po każdym użyciu.
- (5) Sprawdź, czy przewód paliwowy nie przecieka, czy nie jest pęknięty lub uszkodzony. Jeśli tak, wymień przewód na nowy, zanim rozpoczniesz ponowne użytkowanie silnika zaburtowego.
- (6) Wymień przewód paliwowy na nowy, jeśli przecieka bądź nosi jakiegokolwiek ślady pęknięć lub uszkodzeń.