

model	BF 250
Silnik w układzie V 6 – cylindrowy,	Pojemność 3.583 cm ³
Typ silnika	4 suwowy, OHC, V-TEC, 4 zawory na cyl.
Moc silnika	250 KM / 5.800 obr. / min.
Układ zasilania	Wtrysk paliwa PGM-FI
Zapłon cyfrowy	PGM-IG
Rozruch	Elektryczny
Sterowanie	Manetką (R)
Wersje z power trim & tilt	Tak (T)
	Tak
Niski poziom wibracji silnika	Tak
Układ monitorujący slow-stop	Tak
Alarm dźwiękowy	Tak
Ogranicznik obrotów maksymalnych	Tak
Alternator	12V/90A
Ładowanie akumulatora	12V/60A
Antyrozbyrgowa płyta kolumny silnika	Tak
Powłoka antykorozyjna	Tak
Rozbudowane zabezpieczenie anodowe	Tak
Wysokość pawęży (mm)	L-508, X- 635, XX 762
Ciężar (kg) ze stalową śrubą napędową w zależności od wersji (L/X)	L- 284, X- 290, XX-294
Ciśnienie akustyczne przy uchu sternika wg. norm (2006/42/EC, ICOMIA 39-94)	Z manetką – b.d.